



JARA NEWS

February 2017, No. 108

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

与合作的翻新零部件厂商进行座谈会



更深的技术知识」等，加强学习专业知识，强化顾客的应对能力。

◆ 和相关翻新零部件厂商进行座谈会

JARA 于19日，在东京都中央区的钢铁会馆召开了「第4届RP・GP零部件提供公司的座谈会」。来自协作翻新零部件制造厂和株式会社JARA执行部门的34人参加了此次座谈会。在回顾了2016年的销售业绩的同时，关于本期的销售目标以及促销支援策略等问题交换了意见。

北岛社长致辞「虚心接受大家的各种意见，并接受新的提案，希望今年是飞跃的一年」。

每日汽车新闻1月26日

栗原社长任日本汽车再利用零部件协议会会长、与ELV机构密切合作

日本汽车再利用零部件协会(汽车再利用协会)12月21日，召开了第6届公司职工大会，决定了新的领导体制。会长由汽车维修零部件研究会的栗原裕之会长就任。副会长由JARA小组的今井雄治会长、NGP日本汽车再利用事业共同组合的佐藤幸雄理事长、翻新工业会全国联合会的深泽广司会长就任。

同日，出席记者招待会的栗原新会长指出「在有历史意义的大会上被任命为此职务，感觉到责任的重大。虽然入库车辆的减少和素材的低迷等课题很多，但希望大家



栗原新会长(右)
清水信夫前会长(左)

的共同努力下再利用业能更加繁荣」。

而且「各业界团体面临着会员减少等状况。到现在为止再利用零部件协会以零部件销售为主，日本ELV再利用机构主要以拆卸为主。今后需要彼此紧密合作。为守住再利用业界需要一边合作一边开展活动」。

汽车再利用协会公布了本次的主题「提高品质・CO2削减效果”可视化”」。另外，日本损害保险协会和日本汽车整備振兴会联合会、日本二手汽车销售协会联合会、日本汽车维修合作联合会组成的「汽车再利用零部件利用推进会议」上的活动也正式开展起来。

以再利用协会会员为对象继续进行市场规模调查。本次的会议扩充了内容，开展了对再利用零部件市场的实际状态调查。

每日汽车新闻1月5日

JARA 17年翻新零部件进货目标 通过加强访问活动等方式目标增加10%

JARA(日本汽车再利用者・联盟、北岛宗尚社长、东京都中央区)，制定了2017年翻新零件(RP)・社外新品零部件(GP)的进货目标比前一年增长10%。

除了强化与翻新零部件制造厂的关系外，也专心致力于扩大JARA订货中心的销路。推进一整年的促销宣传和技术讲习会等活动，以超过去年的销售业绩为目标。

最近召开的「第4次与RP・GP零部件提供公司的座谈会」上表明了此目标。与去年进货实际目标115%相比，只达成了111%。JARA指出「宣传活动开展较晚是需要反省的一点」，今年要吸取去年的经验，强化实施各种对策。

为了强化与RP、GP制造厂的关系，设置了专职员工负责，除了积极开展访问活动外，讨论决定召开按照之前的日程表制定的部门例会。另外，通过召开系统说明会等活动以提高JARA再利用零件网络「ATRS(汽车总数再利用系统)」会员的实际业绩。

关于如何扩大JARA订货中心的销路，决定向原有客户通过现场演示等活动确定目标值的方针。促销支援预计进行7次的宣传活动。另外，日本汽车维修振兴会联合会，除了在提供运营信息服务的「FAINES」上刊登广告以提高JARA的认知度以外，也更新了本公司的主页，考虑制定与订单受理相关的流程。

作为加强与RP、GP制造厂合作的一环，计划开展技术讲习会。参加者「希望能学习到



「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ
<http://www.jara.co.jp/>

CO2削減数値 (JARA系统)

截止到2016年12月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,891t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数値。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。



受世界关注的特朗普总统

哥进行重新交涉，关于环太平洋经济合作协定 (TPP) 会「对美国汽车产业不利的内容」进行重新协商。

特朗普大总统在竞选中主张的高关税「国境税」还不明确，如果受到NAFTA优待的「原产地规则」的限定，变得更加困难的话，汽车业界也急需进行域内生产等的应对方式。各公司关注着相关动向「如果NAFTA变更的话就需要做相应的调整」（日产汽车的卡洛斯·戈恩社长）。

TPP的退出方针也是重大打击。日本政府20日，内阁会议决定对TPP的认可，向担任事务局的新西兰通知了此决定。经济产业省的干部指出「今后会继续对美国强调TPP的重要性」。罗斯长官提及2国间协定原产地规则的阻碍很多「不能只对纯日本产汽车进行关税优待」。

◆是否继续加入巴黎协定

大家对全球变暖对策停滞状况表示担忧。特朗普大总统环境保护局(EPA)长官等3大内阁，在全球变暖问题上，起用了不可靠的人。

但是，总统大选时承诺的退出巴黎协定好像不能实现。年末美国环境系统智囊团们的

出口登记台数是131万4308台。与前一年相比虽然减少了8.6%，但相当多的ELV流向海外。「本来，应该在日本成为ELV的车辆被出口，应该入库拆卸的车辆被出口了」(JARC)出口车辆的平均车龄是9~10年，ELV是14.9年。总之「明年以后ELV台数减少也会持续下去」。

16年度实际业绩预计为306万台左右。JARC当初预计「如果消费税按计划上涨，预计有330万台左右，如果没有上涨会下降11万台」，不过实际来说比预想还要低。17年度预计是同样水平。12月单月的ELV拆卸台数与前一年同月份相比增加1.0%约25万1866台。

每日汽车新闻1月19日

经济产业省和公正贸易委员会 邀请有识之士 讨论大数据·竞争政策

大数据在竞争政策上有着怎样的地位在国内也开始了讨论。经济产业省、公正贸易委员会各自举行了研讨会，开始进行激烈地讨论。围绕大数据和竞争政策的议题，OECD（经济合作开发组织）和德法的竞争当局等也开始了讨论。在汽车业界联网车和拼车等数据也左右了企业和商品的竞争力。讨论的方向受到关注。

经产省组织了「有关第4届革命竞争政策研究会」。公正贸易委员会20日召开「有关数据和竞争政策的讨论会」首次会议于20日举行。分别以每月1次的频率进行反复讨论，预计夏天前总结出报告书。

两会的焦点是对大数据的使用问题。由

和环境省的干事指出「特朗普总统发现了巴黎协定的价值，比起退出巴黎协定，有可能会继续提交交易材料」。

但是，即使美国同意暂时保留巴黎协定的框架，也不会积极参与并筹集资金，协定的实际效果会下降。EPA担心美国汽车制造厂商会放松对耗油量限制，温室效应气体的排放量也会增加。

另一方面，杜邦等600家以上的美国企业及团体，在本月10日公布了强化温室化对策的要求书。迫使特朗普政权进行相应的对策。环境省干事「美国的机构级别很多。即使有联邦政府在后面，加利福尼亚州等的环境限制活动也不会变化」。特朗普总统的外交政策上，接近俄罗斯、对中国政策严厉，世界、日本也有被波及的可能性。经产省干事担心「如果美中俄关系变复杂，有可能会波及到日本」。

20日的总统就任仪式上，民主党议员缺席，并有很多民众进行抗议示威游行活动。如果不能平息美国国内危机，高举「美国第一」大旗的特朗普政权会饱受争议。

每日汽车新闻1月21日

美国特朗普新政权开始执政 受世界瞩目的汽车业界

美国特朗普新政权20日开始正式执政。继续就任前的过激言论，介入企业投资的另类总统。世界关注美国通商、环境、外交等政策会怎样改变。

◆NAFTA需重新协商

产业界首先关注的是通商政策。威尔伯·罗斯商务长官在听证会上表明了，会就北美自由贸易协定 (NAFTA) 与加拿大、墨西哥

16年ELV拆卸台数、出口量连续2年减少

报废车(ELV)的回收台数一直减少。汽车再利用促进中心(JARC)统计的2016年的实际业绩(确实消息)，与前一年相比减少了5.0%约304万4205台。连续两年跌幅超过300万台。台数上来说除了汽车回收法开始的05年和受东日本大地震影响的11年以来的最低值。去年汽车再利用经营者相继关门、破产。不只是原料不足的问题，零部件运费和资源价格、废车流通途径的变化等各种各样的课题预计今后也会接连发生，相关企业经营困难，希望在协会领导下能有所改善。

ELV拆卸台数，由于新车销售低迷拆卸车量减少和旺盛的外需，二手车出口有减少倾向。16年顶峰时的业绩与10年实际业绩(392万7524台)相比减少约88万3千台。16年的单月业绩超过前一年的只有9、11、12月的3个月。9月以前连续11个月业绩下滑。

特别是受二手车出口的影响很大。16年



预计今后报废车台数也会持续减少



大数据产生了新的附加价值

于智能手机的普及和IoT技术的发展，各种数据爆炸性地增加，也在另一方面产生了新的附加价值，确立了被称作平台的事业基础，对企业市场支配力增强，排除对市场的进入和竞争对手等竞争政策上的担忧也越来越高涨。OECD更加表示了担忧「如果经营者使用共同的价格处理方法(计算次序)，基于市场数据“数据联合”成为可能」。德法的竞争当局在共同报告中也指出了「比起做数据统计，更需要的是在大数据上做验证。由于这个原因，经产省主要讨论要怎样整理以促进大数据的革新(技术创新)以建立公正的竞争环境。另一方面的公正贸易委员会，在对反垄断法的执行方面，整理出问题点推敲对策。

在汽车业界，对车辆拥堵状况的分析和回避事故的作用，预测故障，推荐维修等活动。另外，在自动驾驶和拼车方面，顾客和车辆的大数据也不可或缺。今后预计也会增加这样的新事业，重新推进竞争政策。

每日汽车新闻1月19日



コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK210D



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK200



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe