



JARA NEWS

January 2017, No. 107

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

「这一年的国内市场」 汽车再利用

随着新车需求量缩小报废车(ELV)的产生台数也随之减少,报废车流通过途径变化,废料行情低迷,二手车出口增加使得进货价格的高涨,零部件运费的增等等。2016年的汽车再利用业界可谓「严峻」状况累积的一年。汽车回收法实施以来虽然过去了10年,但业界状况没有改善,直接打击了相关经营企业。全国范围内破产、停业的情况相继发生。另一方面,今年也是再利用业界重新走上成长轨道,开始萌芽的一年。明年我们需要跨过脚下的困境,使得汽车再利用业能继续生存,持续成长。

汇总ELV拆卸台数的汽车再利用促进中心(JARC)关于16年度全年的拆卸台数指出「如果增加消费税预计会有330万台左右、如果被延期会减少11万台」。然而4~11月实际业绩为200万6079台。现在比预想的「超过306万台的左右」还要有所下降。

ELV台数减少的主要两大原因。伴随新车需求的缩小,拆卸车量减少,旺盛国外需求的背景下二手车出口增加。特别是每年超过100万台的二手车出口影响很大。不只台数规模「出口车辆的平均年龄为9、10年。对于ELV是14.9年。总之,本来应该在日本成为ELV的车辆被出口到国外,车辆拆卸后首先被出口」因此加速了拆卸台数的减少。JARC指出「明年以后ELV产生台数会持续减少」。

汽车再利用业界明年也有许多不确定性。尽管如此相关经营者还在持续扩大再利用零部件的生产和销售,强化人材培养,推进精细拆卸,通过IT化提高业务效率化。

另一方面,今年各团体跨越了小组的界限,合同协作,为了建立一个坚实的业界努力奋斗。日本ELV再利用机构(ELV机构)在11月18日召开了「业界关系团体交流会」。全国的相关14个团体的干部和行政人员欢聚一堂。ELV机构的酒井康雄代表理事「希望能收集到业界全体的意见并交换信息。在业界中进行这样的企划作为ELV机构是很重要的」,明年以后也会定期召开这样的交流会。

明年对使用再生塑料的车型在购买时会对再利用费用给予一定折扣的「环保车奖励」制度正式开始实施。环境省和经济产业省与有识之士设置了汽车制造厂商、用户代表、塑料再利用厂商、汽车再利用促进中心等参加的工作会议。11、12月召开了2次会议。是面向18年度后实施,下一年度,对再生塑料的使用量和使用比率、质量担保、车型等进行了详细的计划。另外,对进行精细拆卸的经营者的激励机制问题进行了讨论,围绕汽车再利用的行政活动也变得活跃起来。

每日汽车新闻12月22日

政府加速开放公共数据 期待交通信息以及自动驾驶的高度化

每日汽车新闻12月21日



ELV的产生台数预计今后将持续减少



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>



组合各种各样的数据诞生了新的产业



国土交通省、和自动驾驶战略本部进行了首次会谈

国土交通省于12月9日，在省内召开了自动驾驶战略本部的首次会谈。担任本部长官的石井启一国土交通大臣说「在自动驾驶汽车领域我国处于领导地位，需要一边掌握国际形式和技术开发的动向以及社会需要，一边加速建立制定国际基准等的规则以及促进技术普及、社会实验、安装等工作」显示了要开发并普及领先世界水平的汽车自动驾驶技术的决心。该本部今后，会按照2018年度的概算要求在明年夏天前进行一次中间汇报。

该本部的成员除了石井国土交通大臣外，还有担当先进安全机动车(ASV)开发和技术基准制定的汽车局、道路基础设施维修和防止车辆逆行的道路局、担当城市计划的都市局等的局长，以及公共交通政策部部长，物流审议官和旅游厅长官们。在本部下设置了「环境整備」「技术开发·普及促进」「实证实验·社会实现」的3大工作组。作为目前的讨论事项，决定了有关车辆国际基准制定、事故赔偿规则制定、卡车列对走行以及作为「道之驿」据点的自动驾驶

服务的安装实验等。

迄今为止，政府的ITS(智能交通系统)开发计划成为国交省汽车局和道路局的中心任务。另一方面急速发展的自动驾驶技术不仅减少了事故和交通堵塞，对物流业的人手不足和确保过疏地的交通运输，道路逆行等，有着广泛的社会效果。将来对国土的有效利用和建立紧凑型城市等城市计划也有很大影响，因此决定推进发展省内合作，以推进政策效果的最大化和事业效率化为目标。

环境省宣布了2015年度的日本温室效应气体排放量以二氧化碳(CO2)换算，与前年度相比减少了3.0%约13亿2100万吨(速报值)。连续2年排放量减少，扩大使用再利用能源和核电站再利用，由发电带来的CO2排放量随之减少了。

15年度的温室气体的排放量，与05年度相比减少了5.2%、与13年度比减少了6.0%。政府在今年5月的内阁会议上决定为了应对全球变暖计划，提出要完成温室气体的排放量20年度与05年度比减少3.8%以上，30年度与13年度比要减少26%的削减目标。

山本公一环境首相6日在内阁会议后的记者会上指出「要毫不犹豫的推进这一政策」。

每日汽车新闻12月9日

环境省、二氧化碳税被纳入视野 讨论引入价格制度

环境省29日宣布把排放的温室效应气体进行价格换算，以减少排放量的「二氧化碳价格化」制度的导入方针。1月设置了讨论会，讨论了海外的有效事例和抑制变暖效果等。除了减少排放量外，在欧洲导入的「二氧化碳税」也被纳入视野，不过，如果实施这一政策一定会受到来自经济产业省和产业界的反对声音。

山本公一环境大臣于同日的会见上宣布。山本环境省指出「二氧化碳价格制度是世界趋势」，需要以积极的姿态导入该制度。

环境省过去提出了「环境税」的设想，不过，受到经产省和产业界的排斥而中断了该设想，作为替代的「应对全球变暖的环境税」之前实施的是石油煤碳税。经产省是为「二氧化碳(CO2)排放受到了发电技术、人口数量、经济动向等

影响，二氧化碳价格化的影响是有限的」(产业技术环境局)在二氧化碳价格制度上持否定的态度。

另外，把和汽油等有关的「暂时税率」(旧暂定税率)用二氧化碳税的名义被固定化的可能性也有，预想到会有来自汽车和石油业界的反对。

每日汽车新闻11月30日

特斯拉汽车、完全自动驾驶为前提 在模型X上放置了相机和传感器

电动汽车厂商 特斯拉汽车，在该公司首辆SUV model X上，以完全自动驾驶为前提，车上搭载了8个相机，今年年末开始在日本国内交货。在所有出厂车辆上都会装备相机，超声波传感器等，会根据顾客的自动驾驶选择，软件的进化，法规制的动向等灵活调节机能。

模型X的其后门采用设计前卫的鹰翼门造型，目标市场是1千万日元级别的电动高级SUV。价格是根据电池容量等配置不同有所差别，区间在89.5万~164.9万2千日元(含税)

日本特斯拉公司于1日在名古屋市举办了面向媒体的model X试驾车。同一天，在岐阜羽岛开设了日本国内的第12个专用急速充电设施。



PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

CO2削減数值 (SPL系统)

截止到2016年11月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 185t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life·Cycle·Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。



コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK210D



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK200



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

응도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe