



JARA NEWS

December 2016, No. 106

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



인수 의뢰처와의 관계 강화가 성공



Body and paint (BP) repair

JARA, ELV의 입고 유도가 순조로이 2016년도 2만5천대 돌파 예측

JARA (일본 자동차리사이클러즈·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)의 사용후 자동차(ELV)의 입고 유도 대수가 순조로운 추이를 보인다. 2016년 1~10월 실적은 지난해 같은 기간보다 37.4%가 증가한 1만 9300대를 기록했다. 이미 2015년(1~12월)의 실적 1만 7127대를 웃돌고 있다. 손해보험회사나 리스회사 등과의 관계 강화책이 성공한 것으로 보이고 있으며, 2016년도(2016년 4월~2017년 3월)에는 2만 5천 대를 돌파할 것으로 전망된다.

ELV의 발생 대수는 신차의 판매 침체와 자동차 사용 기간의 장기화 등을 배경으로 중장기적으로 감소할 것이라는 견해가 일반적. 동사는 이러한 상황에 대응하기 위해 ELV 인수 의뢰처인 손해보험회사와 리스회사, 중고차 판매점과의 신뢰 관계 구축에 노력해 왔다.

지나해부터 JARA브랜드를 전면에 내세운 인수 활동을 강화. 차량 인수 시의 복장과 장비, 접객 응대 등을 그룹 차원에서 통일하는 것으로 JARA 브랜드의 신뢰성 향상으로 이어왔다. 또한 ELV인수 의뢰 기업에 설문 조사를 시행. 인수

의뢰 기업이 JARA 회원의 대응을 평가할 수 있는 체제를 마련함으로 고객 만족도 향상으로 이어지도록 하고 있다.

이러한 각종 시책의 축적이 ELV의 입고 유도 대수를 끌어올리는 것으로 이어졌다. 동사는 앞으로도 ELV의 입고 유도뿐만 아니라, IT를 활용한 업무 효율화 등도 지원하여, 회원의 사업 지원을 강화해 나갈 방침이다.

(일간 자동차신문 11월 10일)

JARA, 프런트담당 등을 대상으로 BP연수

일본 자동차리사이클러즈·얼라이언스(JARA, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)는 10월 25일~27일의 3일간, 시즈오카 현 스소노시(静岡県裾野市)의 아이오이닛세이도와 자동차연구소(あいおいニッセイ同和自動車研究所)에서 회원 연수인 '중급 프런트·생산연수회'를 개최했다. 동사로서는 처음으로 판금 도장(BP)의 실기 강습을 시행. 16명의 참가자는 BP에 관한 기초 지식의 강의를 수강함과 더불어, 실제로 범퍼 보수 작업을 체험했다. 프런트업무, 부품 생산을 담당하는 스태프가 BP작업을 경험할 기회를 마련함으로 '고객인 BP사업자 등에 대한 신뢰감의 양성, 요구에 맞는 부품 제안 등을 지원하고 싶다' (동사)고 생각했다.

프런트 담당자 6명, 생산 담당자 10명으로 총 16명이 참가했다. 처음으로 열린 실기 강습에서는 범퍼의 상처 보수를 체험했다. 아이오이닛세이도와 자동차연구소의 스태프가 강사를 맡았으며, 참가자는 퍼티를 메워 정형, 서페이셔도포에 의한 도장 전의 기초 처리, 컬러 데이터를 이용한 색상 선정과 색 맞춤, 도장, 완성까지의 일련의 BP 과정을 실제로 작업했다.

동사가 회원을 대상으로 BP의 실기 연수하는 것은 '일상 업무에서 생산하여, 판매하고 있는 부품이 많은 공정을 거쳐 상품화되고 있다는 것을 인식하기 위한' (동) 것이다. 프런트, 생산담당자가 BP에 관한 기초 지식을 습득함으로 '고객과 공통 언어로 상담할 수 있도록 한다' 는 것이 목적이다.

(일간 자동차신문 11월 1일)

「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

JARA
Japan Automotive Recyclers Alliance

<http://www.jara.co.jp/>



자동 운전 기술 '프로 파일럿'을 탑재한 닛산 '세레나'



JARA, 중고품 재생의 공동 연구 정밀공학회 WG에 참가

JARA (일본 자동차리사이클러스·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)는, 중고품을 재생하는 '재제조 (remanufacturing)'에 관한 공동 연구를 시작했다. 공익사단법인 정밀공학회(公益社団法人精密工学会)가 만든 워킹그룹(WG)에 참가. 이달 초순에 열린 첫 회합에서는 기타지마 사장이 리사이클 부품 네트워크 등에 대한 프레젠테이션을 했다. WG에는 일본무역진흥기구와 가전 업계의 다양한 분야의 담당자가 모였다. JARA는 자동차 재활용 업계 이외와의 의견 교환을 적극적으로 추진하여 자사의 서비스 향상으로 이어나갈 방침이다.

WG는 정밀공학회 LCE전문위원회에 두었다. 대표는 산업기술종합연구소(산종연)의 마쓰모토 미쓰타카(松本光崇) 주임 연구원. 와세다 대학의 다카다 쇼조(高田祥三) 교수와 도쿄대의 우메다 야스시(梅田靖) 교수, 산업기술종합연구소의 마쓰이 겐지로(増井慶治郎) 연구 그룹장이 어드바이저를 맡는다. 자동차 업계에서는 JARA와 신에츠 전장(信越電装), 가전업계에서는 파나소닉이 참가하고 있다. 첫 회합에서는 JARA의 기타지마 사장이 부품 네트워크와 재활용 업계의 현황, 과제 등을 설명했다. 동사는 부품 거래에 관한

빅데이터를 보유하고 있으며, 참가자의 관심도 높았다고 한다.

동사는 WG에 참가하는 것으로 '자동차 재활용 업계 내부에서는 모를 수 있는 부분에도 파악할 수 있다'고 지적. 이미 전개하고 있는 빅데이터 활용 서비스의 확충 등으로 활용해 나가고 싶다는 생각이다. 동시에 재제조 (remanufacturing)의 보급 촉진을 다른 업종과 함께 추진해 나감으로 순환형 사회 구축에 기여해 나간다. (일간 자동차신문 10월 6일)

손보 각사, 자동 운전 대응을 가속

기존의 자동차 보험은 자동 운전에 대응할 수 있는가-. 고속도로의 단일 차선 위를 자동 주행하는 등 자동 운전 기술이 탑재된 차량이 등장하는 가운데, 손해 보험 업계의 움직임이 활발해지고 있다. 도쿄카이조니치도카사이(東京海上日動火災)는 차량의 결함이나 해킹 등 특정 상황에서 발생한 사고에 대해, 피해자 구제를 신속히 하기 위한 특약을 개발. 미쓰이스미토모해상화재(三井住友海上火災)도 동일한 상품 판매를 검토 중으로, 자동 주행 기술의 보급에 앞서 상품 개발에 착수하고 있다. 단지, 기존의 자동차 보험이 적용되지 않는 것이냐고 한다면 그렇지 않다. 레벨 3까지 운전자에게 책임이 발생하기 때문에 대부분의 사고는 '현행의 자동차 보험으로 대응 가능' (손해보험재팬니혼고아)인 상황이다. 한편, 이러한 보험 대응은 차량을 판매하는 딜러들에게 있어, 구매자에게 안심 재료를 제공하는 하나의 톨로 활용 가능할 것 같다.

도쿄카이조니치도카사이(東京海上日動火災)가 개발한 '피해자 구제 비용 등 보상 특약'의 특징은 무엇인가. 그것은 사고의 책임 소재가 명확히 판명되지 않는 사고의 발생 초기부터, 보험금의 지불을 위한 대응이 진행되는 것에 있다. 동사의 기존 자동차 보험에서는 운전자(피보험자)의 과실이 '알 수 없음' 또는 '없음'의 경우는 지불 대응이 진행될 수 없다. 한편, 자동 운전 기술 탑재 차량에 의한 사고는 운전자뿐만이 아닌 자동차 메이커나 소프트웨어 사업자, 인프라 관계자 등 배상 의무자가 다양하기 때문에 사고 원인의 규명과 책임 소재의 해명, 책임 비율의

확정에 상당한 시간을 필요로 할 것으로 예상된다.

이로 인해 동사는 자동 운전 기술의 본격적인 보급을 내다보고, 장래에 발생하리라고 추측되는 새로운 사고 형태에 대해 '피해자를 신속하게 구제하기 위한 안전망'으로 이 특약을 개발했다. 단, 특약을 사용하지 않고도 기존의 자동차 보험으로 '대부분의 사고에 대응 가능'이라는 견해도 있다. 내년 4월 1일 이후, 신규, 갱신을 포함한 모든 자동차 보험 특약에 자동 부대하며, 추가 보험료가 발생하지 않는 것은 이 때문이다. 손해보험재팬니혼고아는 "신상품을 만들지 않더라도 현행의 자동차 보험으로 대응 가능"하다고 한다. '제조사나 통신 회사 등 운전자 이외의 과실이 인정될 경우에는, 피해자 구제의 관점에서 먼저 보험금을 지불하고 그 이후에 상당분의 부담을 청구한다"라는 의향이다.

미쓰이스미토모해상은 "기본적으로 사고시 운전자에게도 책임이 발생하는 것이 전제, 대부분의 사고에는 기존의 보험으로 대응 가능", 아이오이닛세이도와도 "현행 제도에서 적용 가능"하다고 한다. 또한 일본손해보험협회는 6월에 "레벨 3까지는 현행법의 개념을 적용하는 것에 문제는 없다"고 지적하고 있다. 자동 운전 기술에 대한 손해 보험 각사의 움직임과 상품 개발은, 안전하고 안심할 수 있는 자동 주행 기술의 보급을 담보하는 것이 된다. 딜러 등 자동차 대리점에서는 자동 운전 기술 탑재 차량을 판매할 때의 안심 재료 가운데 하나가 되리라 본다. (일간 자동차신문 11월 28일)

CO2 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
CO2 삭감 효과 참고치
2016년 10월

3, 345t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량의 차이가 CO2 삭감 수치가 됩니다. 일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>



コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除家电等金属制机器以及各种复合废弃物的拆除、分类作业。

SK210D



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物的拆除、分类作业。

SK200



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

응도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe