



JARA NEWS

November 2016, No. 105

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA, 미에파트에서 초급생산관리자 연수회



히다테크, ART로부터 10년 연속 특별 표창

JARA, 미에파트에서 초급생산관리자 연수회

JARA (일본 자동차 리사이클러즈·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島宗尚)사장, 도쿄도 주오구)는 최근, 미에파트 판매(미에현 스즈카시(三重県鈴鹿市)에서 '초급생산관리자 연수회'를 개최했다. 이번에는 재고 관리와 안전작업 등 기본 커리큘럼과 더불어, 새로운 판금 도장(BP)에 관한 기초 지식을 교육 항목에 추가. 약 20명의 참가자는 BP사업자와 정비사업자 등 고객 요구에 맞는 부품 생산을 위한 실천적인 기초 지식을 습득했다.

JARA는 올해 6월에 개최한 '초급프린트 연수회'에서 차체 정비에 관한 커리큘럼을 추가하고 있다. 이번 초급생산관리자 연수회에서도 강습과 실제 차량을 사용한 연수를 시행. 보디 구조와 도막, 보형 등 BP의 기초 지식을 습득하는 것으로 '단순히 부품을 생산하는 것이 아닌, 고객인 BP사업자와 그 다음 단계에 있는 사용자의 요구도 검토하여 부품 취급을 하기 위한 토대로 삼는다.' (동사).

동사가 초급 연수회에서 BP에 주력하는 것은 '프린트와 생산담당자가 고객과 공통언어로 의사소통을 할 수 있도록 하기' 위해서이다. 종래는 주로 '흠이 없는 상품이나 잘 팔리는 상품을 중심으로 부품을 생산하고 있었지만, 이번만이 아닌, 상호 간에 프로로 대화해 나가면서 고객의 요구를 파악하여, 적절한 부품을 제안하는 것이 중요해지는 것으로' 보고, 앞으로는 중급 연수 등에 있어서도 BP 관련 커리큘럼을 강화해 나갈 방침이다.

(일간 자동차신문 9월 29일)

히다테크, ART로부터 10년 연속 특별 표창

종합 재활용 사업자인 히다테크(히다 고이치(飛田剛一) 사장, 니가타현 조에쓰시(新潟県上越市))는 최근, ART(자동차파쇄잔사 리사이클 촉진팀)로부터 '10년 연속 특별 표창'을 수상했다. 동사의 자동차 리사이클사업부인 니가타 오토리 사이클센터(니가타현 조에쓰시)와 니가타 오토리 사이클센터·가에쓰(下越)(니가타시(新潟市))의 2개 사업소가 수상하여, 표창식이 있었다. 동사가 장기간에 걸친 사용 후 자동차의 전부이용 재자원화에 대한 노력이 높게 평가되었다.

ART는, 닛산자동차와 스즈키, 후지중공업, 마쓰다, 미쓰비시자동차, 이스즈자동차와 같은 국내외 메이커 등 12개사로 구성, 자동차리사이클법에 근거하여 적정하며 효율적인 재활용을 추진하고 있으며, 재활용 사업자의 노력을 평가하는 표창제도를 마련하고 있다.

표창식에서 ART는 "평소 전부이용에 협력해 주셔서 감사드립니다. 표창 제도가 시작된 것은 2006년부터로, 10년 연속해서 표창된 기업에 대해서는 특별 표창을 수여하고 있다"고 인사하며, 동사의 자동차 재활용에 있어 장기간에 걸친 공헌을 높이 평가하였다.

(일간 자동차신문 10월 12일)

정부, 웨어링 서비스 업계별로 자율 규칙

정부는, 자동차와 주택 등 웨어링 서비스에 대한 자율 규칙을 업계별로 작성하도록 하는 방침을 정했다. 규칙의 작성 방법과 필요한 내용 등에 대해 일정한 지침을 제시한다. 서비스의 안전성과 신뢰성을 확보한 후에 정부로서도 추진책을 세워, 웨어링 시장의 건전한 성장을 목표로 한다.

정부에 의한 'IT 종합 전략 본부'의 하부 조직인 웨어링에코노미 검토 회의가 가까운 시일 내에 중간보고로 정리된다. 보고서는 일본에서 웨어링 서비스를 정착시키기 위한 과제 등을 정리하여, 각각 그 해결 방향성을 제시한다. 이용자 상호 간을 잇는 웨어링 서비스는 책임 소재가 애매하여, 사고나 트러블을 우려하는 소비자가 많은 점에서, 필요한 규정을 포함한 자율 규칙을 만들기로 했다.

규칙 만들기의 기반이 되는 지침에서는, 사고나 트러블에 대비한 배상보험 가입과 불만 상담 창구의 설치를 기업에 요구하는 한편, 사후 평가 제도의 신뢰성을 높이거나, 본인 확인을 철저하도록 한다. 규칙을 만들 때는 지역 사회 등의 의견도 들도록 요구한다. 자사의 서비스가 기존 법령에 저촉되지 않는지도 분명히 제시할 생각이 다.

정부는 자율 규칙에 의한 이용자 보호를 철저히 시행시키는 한편으로, 웨어링 서비스가 지방창생(地方創生) 등에 도움이 되는 좋은 사례를 조사하여 공표하거나, 현행 법령의 적용 범위가 불분명한 경우는 미리 규제 적용 여부를 확인할 수 있는 '그레존 해소제도'의 이용을 촉진하는 등으로 웨어링 시장의 건전한 성장으로 이어간다.

(일간 자동차신문 10월 6일)



<http://www.jara.co.jp/>



함하는 것 이외에, 지역 내의 관민 연계나 계획 책정 등을 지원할 생각. 소유주가 판명되지 않는 '차량번호 불명 피해 차량'의 대행 처리도 포함하여, 재원은 자동차 사이클제도에서 발생하는 '특정재원화 예탁금(특예금)'으로 충당할 생각. 평상시 대책에 5억 엔 정도를 생각하며, 재해 발생 후를 대비하여 20억 엔 정도를 확보해 나간다.

◆ 남해트로프 지진의 시산, 재해 폐기물 3억 톤 이상

내각부의 시산에 따르면, 수도 직하형 지진은 약 9600만 톤, 남해트로프 거대 지진은 3억 톤을 넘는 재해 폐기물의 발생이 예측된다. 동일본 대지진(약 2천만 톤)과 비교해도 어느 정도의 막대한 양인지 알 수 있다. 재활용 루트가 확립된 자동차는, 분리 가능한 차량은 재활용 처리하며, 분별이 어려운 차량은 파쇄 후, 다른 산업 폐기물(혼합물)과 함께 선별 처리하는 구조로 되어 있지만, 실제 처리에는 과제도 많을 것 같다.

환경성에 따르면, 동일본 대지진 때 피해 차량은 30만 대 이상에 이른다. 이 수치는 이와테, 미야기, 후쿠시마의 쓰나미 침수 지역에 있었다고 상정되는 차량 대수에서 임시 보관소에 반입된 차량 대수를 뺀 것이다. 이 가운데 재활용 처리된 것은 약 7만 대에 불과하며, 나머지는 바다에 유출되어 해저쓰레기가 된 것으로 보인다. 재활용업계는 발생 후부터 총력을 쏟아 폐차처리에 노력하여, 지진 발생 후 약 1년 3개월 후에는 처리를 거의 끝냈다.

단지 수도 직하형과 남해트로프는 최소한의 예측에서도 폐차의 발생이 100만 대를 넘을 것으로 전망되어 기상 조건에 따라서는 소실 등으로 원형을 알아볼 수 없게 된 차량도 다량으로 발생할 것으로 보인다. 소유주의 특성과 임시 보관소의 확보, 전기자동차(EV) 등의 차세대 자동차의 처리 - 원활한 폐차 처리를 위한 과제는 산적되어 있으며 평상시부터 그에 대한 대비가 요구되고 있다.

(일간 자동차신문 10월 6일)

경제성, 수소ST 고압가스 설비 신제도의 운용 개시

경제산업성은 수소스테이션(ST) 등의 고압가스 설비에 사용되는 새로운 부품을 신속히 실용화하는 '패스트·트랙제도'의 운용을 최근 시작했다. 부품의 채용 평가에서 실용화까지의 기간을 반년 정도 줄이는 것이 가능해진다고 한다.

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2016년9월

3,341t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차사이클부품 협회와 와세다대학 환경종합센터가LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

높은 온도와 압력을 취급하는 설비는 고압가스보안법에 의해 재질이나 성능이 정해져, 정부는 더 구체적인 '예시기준' 을 제시하고 있다. 실제로 안전성을 심사하는 도도부현은 예시 기준을 근거로 설치의 허가 여부를 판단하고 있지만, 새로운 기술과 재료를 사용한 부품의 경우는 고압가스 안보협회의 평가가 필요하여, 예시 기준으로 채용되기까지는 2년 반이 걸렸다.

앞으로는, 정부에 의한 규격화를 기다리지 않고, 동 협회의 평가를 얻으면 부품의 채용을 허가할 수 있도록 한 것 이외에, 평가 결과를 널리 공개하여, 다른 사업자가 허가를 받을 때 도움이 되도록 했다. 지금까지 인정하지 않았던 여러 기업에 의한 일괄 평가 신청도 받는다.

수소 ST의 상용 압력은 82메가 파스칼, 내부의 수소 가스도 180도에 달한다. 수소는 금속을 약하게 만드는 성질도 있어, 안전 확보에는 일정한 기준이 필요하지만, 한편으로는 수소 ST의 비용을 낮추려면 새로운 기술과 소재의 채용이 필수적이다. 경제산업성은 안전성을 확보해 가면서, 제도의 재검토를 계속해서 진행해 간다.

(일간 자동차신문 10월 5일)

재해 시의 원활한 폐차 처리를 목표로 한다 (동일본 대지진의 피해 차량)

정부, 폐차의 처리 체제 구축 대규모 재해시 관민 연계의 지침서 등

정부는, 집중 호우나 지진 등의 대규모 재해 시에 폐차를 원활히 처리하는 체제를 만들 방침이다. 전국에서 진행되고 있는 재해 폐기물의 광역 처리 계획 수립과 연계하는 한편, 동일본 대지진 등 과거의 대응 사례를 자세히 조사하여, 관민 협력의 지침서를 작성하거나, 지자체와 자동차 재활용업자의 연계를 촉구하기도 한다. 또한, 남해트로프의 거대 지진을 상정한 자동차 피해의 추계 조사도 한다. 빈발하는 재해에 대응하여, 평상시부터 처리 체제를 정비해 둔다.

동일본 대지진에서는 30 만대 이상의 피해 차량이 발생하였으며, 이 가운데 약 7만 대가 재활용 처리되었다. 구마모토 지진에서도 약 195만 톤의 재해 폐기물이 발생하여, 재해를 입은 지자체는 임시 보관소의 설치와 처리 체제 강화에 쫓기는 실정이었다. 환경성, 경제산업성 등은 4월, 피해 자동차를 모아 보관한 후, 차량번호나 차량 검사증 등에서 소유자를 찾아 처리절차를 밟거나, 소유자가 판명되지 않는 경우에는 지자체가 대신 절차를 밟아 기록을 남길 것. 안전 확보를 위해 폐차를 쌓을 경우는 높이 4·5미터 이내로 할 것 등을 요구했다. 단, 남해트로프 거대 지진이나 수도 직하형 지진 등, 더욱 심각한 재해도 예상되기에, 평상시부터 재해에 대비한 체제를 만들어, 대량 발생이 예상되는 폐차의 원활한 처리를 목표로 하기로 했다.

정부는 현재, 지자체에 광역 체제를 포함한 '재해 폐기물 대책 지침'을 작성하도록 지시하거나, 도상 연습비 등을 보조하는 사업을 하고 있다. 이러한 제도나 체제에 자동차 재활용을 포

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除家电等金属制机器以及各种复合废弃物的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



SK210D



成都神鋼工程機械(集團)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

응도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe