



JARA NEWS

October 2016, No. 104

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA, 재활용 부품 생산에서 태블릿 단말을 활용

JARA (일본 자동차리사이클러즈·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구(東京都中央区))는, 재활용 부품 생산에 태블릿 단말을 활용한다. 부품 생산 작업의 효율화를 대폭적으로 실현하는 것이 그 목적으로, 태블릿 상에서 차량과 상품의 정보, 화상 등록이 가능하도록 한다. 태블릿은 본부가 알선하여, 9월 중순에라도 ATRS 시스템용으로 서비스를 시작할 계획이다.

PC에서의 작업을 중심으로 하고 있던 ATRS 시스템을 개량하여, 태블릿 단말에서도 작업할 수 있도록 하였다. 지금까지 상품 정보의 등록은, 생산 담당자가 용지에 기재한 후에 PC를 사용하여 입력 시스템에 등록하고 있었지만, 새로운 서비스에서는 태블릿 화면에서 직접 입력할 수 있게 된다.

상품 화상의 등록도 마찬가지다. 기존에는 디지털 카메라로 촬영한 화상을 PC로 전환한 후에 시스템에 등록하였지만, 새로운 서비스에서는 태블릿의 카메라 기능을 활용하여 등록할 수 있게 된다. 화상 등록에 대해서는 태블릿 전용 기능으로 4장의 화상을 1장으로 표시하는 '4분할' 기능을 갖춘다. 예를 들면 "범퍼라면, 전체 사진, 뒷면, 흡이나 손상 부분 등을 1장으로 등록할 수 있게 된다."

(JARA)고 한다.

현재, JARA는 회원의 업무 효율화 지원을 강화하고 있다. 이번에 태블릿을 활용한 새로운 서비스 뿐만 아니라, 최근에는 재활용 부품 판매 실적(빅데이터) 등을 토대로 사용 후 자동차의 견적 가격을 자동 산출하는 새로운 통과, 공유재고 시스템에

서 검색한 부품 정보를 LINE (라인) 등의 SNS에서 고객에게 보낼 수 있는 새로운 기능을 시작하는 등, 업무 지원책을 잇달아 내놓고 있다. 기타지마 사장은 "당사의 새로운 서비스와 기능을 계기로 재활용 업계 전체가 활성화되는 것이 바람직하다."고 말하고 있으며, 앞으로도 회원 지원을 통한 산업 활성화를 강화해 나갈 방침이다.

(일간 자동차신문 9월 8일)

JARA, 새로운 결제 서비스 도입 부품 생산 회사 대상 만일의 자금 조달 지원

일본 자동차리사이클러즈·얼라이언스(JARA, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)는, 새로운 결제 서비스를 9월 청구분부터 도입한다. JARA 시스템 (ATRS)에서 발주한 부품 구입 대금의 결제 조건을, 기존의 '월말 마감 다음 달 말 지급'에서 '월말 마감 다다음 달 11일 지급'으로 변경할 수 있도록 한다. 대상은 부품 생산 회사로, 도입에 대해서는 회원의 임의로 되어 있다.

회원은 새로운 결제 서비스 도입으로, 지급 기일을 약 10일간 연기하는 것이 가능해진다. 이 기간은 주식회사JARA가 대금을 대신 지급하며, "만일의 경우 자금 조달을 지원할"(기타지마 사장) 생각이다.

수수료는 은행 금리보다 저렴하게 설정하여, 이용하기 쉽도록 하였다고 한다.

우선은, JARA 시스템 이용 회원을 대상으로 하지만, 앞으로 슈퍼라인시스템을 포함한 JARA 전체에 적용할 방침이다. 생산 회사만이 아닌, 부품 판매 회사로 확대해 나가는 것도 시야에 넣고 있다.

현재, 자동차 재활용 시장은 스크랩 시세가 침체하여, 부품 판매를 강화하는 사업자가 늘고 있다. 이러한 환경하에서 "회사 운영 자금은 증가하고 있으며, 회수 지연도 발생하고 있는 상황이다. 이러한 가운데 회원의 안심감으로 이어지는 안전망으로 서비스를 제공하기로" (동) 했다.

(일간 자동차신문 9월 1일)

리빌트·GP부품 제휴 회사와 간담

JARA는 최근 2016년도 상반기 '리빌트·GP부품 제휴 회사와 간담회'를 개최했다. 1~6월의 판매 추이를 되돌아보며 더붙어, 4월부터 시작한 새로운 운용 제도 등 상반기 시책의 총괄, 하반기 대응에 대해 설명했다. 기타지마 사장은 "현 상황의 시황은 어렵지만, 가을, 겨울을 맞아 무엇이 가능한지를 여러분과 이야기하고 싶다."고 인사했다.

새로운 운용 제도는 ISO의 취득과 PL보험 가입 여부를 거래 기준으로 하는 것으로, 4월부터 실시하고 있다. 모임에서는 리빌트사업자로부터 "프런트가 자신감을 가지고 추진하는 기준으로 알기 쉽다."라는 평가의 의견이 나온 반면, "품질을 높이는 것은 ISO나 PL뿐만은 아니다. 눈에 보이지 않는 노력도 고려해야 한다.", "예를 들면 클레임 비율을 집계하여, 공표하거나 표창하는 제도를 만드는 것은 어떠한가."라고 하는 의견도 나왔다.

하반기 대응으로는, 10월에 간사이에서 공장 견학회를 개최하는 것 이외에, 각종 캠페인, 연수회 등도 실시한다.



'리빌트·GP'와의 간담회'

부품 제휴 회사 의 모습



「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

<http://www.jara.co.jp/>



업계의 틀을 넘어 좋은 사례와 노하우를 공유한다(자동차 재활용)

환경성, 재활용 부품이 나 제도의 틀을 넘어 공 통 회수 스킴 구축

환경성은, 내년도부터 자동차나 가전, 건설 등의 개별 물품별로 대처해 온 재활용 정책의 연계 강화에 나선다. 폐기물의 공통 회수 스킴 등의 구축을 목표로 하는 것 이외에, 수익성 개선 방법 등의 좋은 사례를 관계 업계에서 공유한다. 리사이클제도의 안정적인 운영과 고도화로 이어가는 것이 그 목적이다.

‘리사이클시스템 통합 강화에 따른 순환 자원 이용 고도화 촉진 사업’으로 2억 2,600만 엔의 내년도 예산을 요구하여, 구체화에 착수한다. 정부는 지금까지, 쓰레기 문제 등의 사회적 요청을 배경으로 용기 포장(유리병이나 페트병), 건설 폐자재, 가전, 자동차 등의 리사이클 제도를 개별적으로 구축하여 운영했다. 이러한 대응은 일정한 성과를 올렸지만, 회수와 분별 비용이 수익성의 방해가 되어, 고도화가 추진되기 어려운 점 등의 공통 과제도 부상. 물품의 배출 방법도 다르며, 소비자와 사업자에게 있어 반드시 알기 쉬운 제도로는 되어 있지 않다.

이를 위해 환경성은, 물품과 제도의 틀을 넘어 예산과 정책을 운용하여, 공통 회수 스킴을 만들어 재활용의 수익성 개선으로 이어나가거나, 분별이나 해체, 재이용 등에 관한 노하우를 공유하여 재생 부재의 저가격화와 보급을 목표로 하기로 하였다.

한편 필요에 따라, 개별 정책도 이어간다. 자

자동차 재활용 관련에서는, 재생 수지를 많이 사용하는 신형 차량에 대해 인센티브 제도를 구축하는 한편, 차세대 자동차에 사용되는 CFRP(탄소 섬유 강화 플라스틱)와 모터, 2차전지 등의 재활용 대응도 추진해 나갈 생각이다.

(일간 자동차신문 9월 6일)

국교성, 5년간으로 2급 정도의 능력을 외국인 정비기능실습생을 위한 가이드라인을 책정

국토교통성은 자동차 정비업에서 일하는 외국인 기능실습생이 적절한 정비 기술과 지식을 습득할 수 있도록 새로운 가이드라인을 책정한다. 정부가 정비업의 연수 시행 기간을 3년에서 5년으로 연장하는 방향으로 검토하고 있는 것을 주시하여, 5년간으로 일본의 정비사 자격 2급 정도의 능력을 습득할 수 있는 내용으로 할 방침. 적절한 정비 기술과 지식이 습득할 수 있도록 지침을 제공하여, 외국인 인재의 기능 향상과 실습생을 받아들이고 있는 정비 사업자의 인재 부족 개선으로 이어간다.

자동차 분야의 생산성 향상 책으로, 내년도 개선 요구에 계상했다. 검토 중인 외국인 기능 실습 제도의 재검토 법안에서는 각 사업을 맡은 대신이 조직하는 사업 협의회를 설치하는 것이 포함되어 있으며, 이 협의회의 운영비로 활용한다. 협의회는 관련 부처 및 단체, 사업자 등으로 구성될 전망이다.

외국인 기능 실습생은 내년도 초에 받아들이

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2016년8월

3, 434t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신중부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협회와 와세다대학 환경종합센터가LCA(전생애 환경평가기법(life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

는 것이 본격화될 예정이지만, ‘어느 정도의 인원을 실제로 수용하는가와, 구체적인 실습 상황의 상태 등은 시작해 보지 않으면 모르는’ 상황이다. 이를 위해 국토교통성은 내년도에 실태 조사를 시행. 실습생의 수용 인원과 수용 기업이 적절한 업무에 종사시키고 있는가를 살펴보고 싶다는 생각. 조사 결과와 업계와의 논의를 토대로, 가이드라인의 내용을 정해 나간다. 실태 조사는 앞으로, 정기적으로 실시할 방침으로 결과에 따라 가이드라인의 내용도 개정되어 간다.

현재, 정비업을 대상으로 한 실습 제도와 직장 3년간으로 일본의 정비사 자격 3급 정도의 능력을 익힐 수 있도록, 일본자동차정비진흥회 연합회가 시험 제도를 구축하고 있다. 국토교통성은 실습 기간이 5년으로 연장될 경우에, 외국인 기능 실습생이 실습 기간에 어울리는 능력을 익힐 수 있도록 가이드라인을 책정하고 싶다는 생각. 고도의 정비 기능이 습득할 수 있도록 환경을 조성하여, 제도의 유효성을 높여 나간다. (일간 자동차신문 9월 26일)

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>