



JARA NEWS

September 2016, No. 103

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA, SNS에서 부품 정보

일본 자동차 리사이클러즈·얼라이언스 (JARA, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구(東京都 中央区))는 SNS(소셜·네트워크 서비스)를 활용한 회원 업무 지원을 강화한다. 공유 재고 시스템에서 검색한 부품 정보를 LINE(라인) 등의 SNS에서 고객에게 송신 가능한 신기능을 지난달부터 시작했다. 회원은 시스템상에서 간단한 작업만으로 메시지를 보내기 위한 상용구와 상품 정보가 열람 가능한 전용 URL이 자동으로 생성 가능해진다. 한편, 고객에게 있어서는 시간과 장소를 불문하고 상품 내용을 확인할 수 있다는 장점이 있다.

JARA의 리사이클 파트 네트워크 'ATRS (오토 모빌 토털 리사이클 시스템)'의 신기능으로 추가되었다. 상용구와 전용 URL은 시스템에서 검색한 부품 상세 화면 내에서 '상당 정보 복사' 버튼을 누르는 것만으로 자동으로 생성된다. 라인이나 메신저, 이메일 등에 첨부하는 것이 가능하며, 고객의 문의에 대해서도 신속하며 정확한 답변이 가능해진다.

상품 정보는 여러 상품을 하나의 URL로 송신 가능하다는 점에서, 판매 손실의 저감으로 이어지는 장점도 있다. 또한 WhatsApp (왓츠앱) 등 해외에서 알려져 있는 SNS에도 송신할 수 있으므로 판로 확대도 유효하다.

또한, 상품 정보 화면은 고객이 스마트폰이나 태블릿으로 열람하는 것을 상정하여, 모바일 단말에

대응하는 표시 포맷을 새롭게 제작했다. 나아가 고객이 이용자에게 재송신하는 경우를 대비하여, 가격은 표시되지 않는 방법도 추가하였다.

JARA는 SNS에서 답변 기능에 따라 회원과 고객 상호 간의 업무 효율화를 지원할 생각. IT화로 시간을 유효 활용하는 것으로 "부가가치를 만드는 새로운 업무 등에도 대응하려고" (기타지마 사장)하며, 상호 간의 경영 지원으로도 이어갈 생각이다.

(일간 자동차신문 8월 18일)

JARA그룹 홋카이도·도호쿠 블록 실무자가 예회, 산케이상회 공장 견학

JARA 그룹 (이마이 유지(今井雄治) 회장) 홋카이도·도호쿠 블록 (와타나베 신이치(渡辺伸一) 블록장)은 최근에, 이와테현 가네가사키초에 있는 산케이상회 (곤노 마사히로(紺野正博) 사장)에서 '2016년도 제2회 홋카이도·도호쿠 블록 실무자 예회'를 개최했다. 그룹 회원 사업자의 프런트나 부품 생산 담당자와 제휴하는 리빌트 부품 사업자 34명이 참가. 산케이상회의 회사 견학과 강의를 통해 새로운 지식의 습득과 블록 내에서 정보의 공유화를 도모하며, 사업 체질의 강화로 이어나가는 기회로 삼았다.

개최에 앞서 와타나베 블록장은 "견학과 강의를 통해 얻은 것은 여러분의 회사와 JARA 그룹에 도움이 될 것이다. 확실하게 배워 가셨으면 한다."라고 인사했다. 곤노 사장은 "실무자 회의에서는 무엇을 느끼며, 무엇을 해 나갈 것인가를 생각하여, 앞으로 실천해 나가는 것이 중요하다. 한정된 시간을 유익하게 보내셨으면 좋겠다."며 견학 담당 업체로



참가자에게 환영 인사를 전하는 산케이상회 곤노 사장(사진 왼쪽에서 두 번째)

서 환영사를 전했다.

예회에서는 산케이상회의 사용 후 자동차의 적절한 해체 처리와 재활용 부품 생산을 하는 공장과 부품 창고 견학을 했다. 참가자들은 견학을 통해 타사에 없는 대응 노력과 개선점 등에 대해 설문지를 작성했다. 이 결과는, 회사뿐만 아니라 그룹 전체에서 공유되며, 그룹 전체의 경쟁력 강화에 향후 활용된다.

이어서, JARA 신규사업그룹 이노 다다히로(飯野忠大) 그룹장이 사용 후 자동차로부터 생산하는 외장 부품에 대해, 정비사업자의 수용에 맞춰 최적으로 생산하는 것을 통한 업무 효율 개선에 대해 해설했다. 그 후, 그룹 내 부품 유통 확대를 위한 노력에 대해 각 참가자가 발표하여, 보수 부품 업계에 있어 재활용 부품 점유율 확대를 위해 블록 내의 유대를 강화했다. 참가자들이 열심히 논의하는 모습을 볼 수 있었으며, 블록 내에 있어 한층 높은 레벨 업을 기대되는 예회가 되었다.

(일간 자동차신문 8월 18일)



SNS용 답변 기능



회사 견학에서 참가자들이 상호 간에 의견을 교환했다





화창한 날씨에 가족 단위의 659명이 방문하여 붐볐다



주목을 받은 니블러쇼

미야자키시의 구보타 오토파트가 항례 자동차 리사이클 축제

자동차 재활용에 대해 알리며, 지역 사회와의 공생을 목표로 한다. 구보타 오토파트(구보타 야스노리(久保田泰規) 사장, 미야자키시(宮崎市))는 7월, 본사 부지 내에서 '제 6회 자동차 리사이클 축제'를 개최했다. 지역과의 관계를 강화하는 목적으로 시행하며, 일반 고객을 초청하여 공장 설비 견학 등 사업 설명을 메인으로 하면서, 가족 단위의 참가자들을 위한 행사도 열렸다. 이번에는 화창한 날씨로 축제 회장에는 659명이 방문하여 붐볐다.

동사는, 사용 후 자동차(ELV)의 해체와 재활용 부품 생산을 중심으로 사업을 전개하고 있다. 사업 부지는 3만 6400 평방미터를 자랑하고 있다. 풍부한 설비의 이점을 살려, ELV 수용을 적극적으로 추진하고 있으며, 딜러나 정비 공장 등으로부터 입고 축진을 도모하는 한편, 일반 사용자로부터 매입에도 주력한다.

한편으로는, '지역과 더불어 걷는다'를 회사의 기본자세로 삼아, 초등학교 등의 요청으로 재활용 공장 견학회를 정기적으로 실시하고 있다.

이러한 대응 노력을 더욱 충실히 하여, 일반인을 대상으로 한 대규모 이벤트인 자동차 리사이클

축제를 매년 1회 개최하고 있다. '지역 사회 관계자 여러분에게 보답함과 더불어 공장을 보여 드림으로 재활용에 대한 대응 노력을 알리고 싶다.'라는 회사의 방침을 구체화한 것이다.

6번째인 리사이클 축제를 맞이하여 "원점으로 돌아가 다시 한번 당사의 업무를 이해할 수 있는 이벤트를 메인으로 한다"(구보타 사장)는 것이다. 이번에는 (1) 니블러쇼 (2) 대형 자동 창고 견학 (3) 자동차 해체의 공정 재현 - 이 3가지를 리사이클 축제의 기둥으로 삼았다.

니블러쇼에서는 공장スタッフが 관객 앞에서, 중장비의 커다란 버킷을 능숙하게 조작하여 주목을 받았다. 창고 견학은 약 2만 5천 점의 재활용 부품을 수납하고 있는 재고의 풍성함과 신속히 출고되는 부품의 속도에 방문자들이 환성을 질렀다. 자동차의 해체 공정을スタッフが 재현하는 장면에서는 차가 해체되는 모습에 감탄하며 주목하는 사람들이 많았다.

어린이와 가족 단위로 즐길 수 있는 이벤트로

메인 이벤트 이외에도, 아이들도 즐길 수 있도록 기획했다. 휠 너트로 팽이를 만들어 그것을 돌리며 노는 코너에서는 회장에 온 아이들이 열중하는 모습도 있었다. 이외에도 엔니찌(縁日)의 실현

등으로 활기찬 리사이클 축제가 되었다.

(일간 자동차신문 8월 25일)

JARA, 오키나와에서 재활용 부품 판매 강화

자동차 재활용 부품 유통 주요 업체인 JARA (일본 자동차 리사이클러즈·얼라이언스, 기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구)는, 오키나와 현에서 재활용 부품 판매를 강화한다. 콜센터 내에서 수주 대응 등의 전임자를 배치하여, 현지 사원의 영업 활동도 강화한다. 기존의 재활용 부품 구매 사이트인 '리프트 다이렉트 시스템 (RDS)'과 더불어, 오키나와에서의 점유율 확대를 노린다.

최근 JARA 내에 있는 콜센터에 오키나와 전임자를 두었다. 전화나 FAX, 재고 확인 등 수주 대응 이외에, '시스템상에 등록되지 않은 상품에 대해서도 적극적으로 제안한다'(동사)는 방침이다.

또한, 새로운 판매 확대를 위해 오키나와 출장소에 주재하는 사원의 영업 활동도 강화한다. 딜러나 판금정비공장을 중심으로 영업을 전개하여 판로 확대를 목표로 한다.

동사는, 오키나와에서의 판매에 대해 "현지의 다양한 요구를 직접 또는 신속히 파악할 수 있는 것이 오키나와에 거점을 둔 동사의 강점, 현지 스태프와 콜센터와의 연계를 강화하여, 한층 더 서비스 향상을 도모한다."고 한다.

(일간 자동차신문 8월 4일)

CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用によるCO2削減効果参考値 平成28年7月

3,474t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA(ライフ・サイクル・アセスメント)の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。



약 2만 5천 점의 재활용 부품을 수납하고 있는 창고를 견학

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>