



JARA NEWS

Japan Automobile Recycle Network News

July 2016 No. 111

www.jara.co.jp



다카하시 사토시(高橋敏) 이사장(중앙)과 명예고문으로 취임한 덴묘 시게루(天明茂) 전 이사장(왼쪽), 오시마 다쿠(大島卓) 부이사장(오른쪽)

NPO JARA 신체제, 이사장에 다카하시 부이사장 취임

NPO법인 전일본 자동차리사이클사업 협회(JARA)는 5월 26일, 도쿄 도내에서 제12회 통상 총회를 개최하여, 신임 이사장으로 다카하시 사토시(高橋敏) 부이사장을 선출했다. 본래는 임원 개선 시기가 아니지만 “재활용 업계를 둘러싼 환경이 급변해 가는 가운데, 신체제하에서 나아가기” (기타타마 소쇼(北島宗尚) 전무이사)로 했다. 퇴임한 덴묘 시게루(天明茂) 전 이사장과 오시마 다쿠(大島卓) 부이사장은 명예 고문으로 취임했다.

총회에서는 2015년도 사업보고·수지 예산, 2016년도의 사업 계획·수지 예산을 심의하여 승인했다. 의안 가운데에서는 2015년 6월에 세계 각지에서 대응하고 있는 환경프

로젝트를 표창하는 ‘에너지 글로벌상’을 수상한 것과 같은 해 10월에 실시한 AAEF (아시아 자동차환경포럼) in 아키타의 모습도 보고되었다.

올해의 사업 계획은 (1) 중고차 수출에 대한 정비 연구 (2) CO2 삭감에 대한 공헌 활동 (3) 자동차 재활용 사업자 등을 위한 세미나 개최 (4) 세계 자동차 재활용 사업자와의 연계에 대처한다. (1)에서는 관계 기관과의 연계를 도모하며, 여러 과제 연구, 검증을 실시. (2)에서는 자동차 재활용 부품의 CO2 삭감효과 수치표시 프로그램에 대한 계몽 활동과 활용 세미나 등을 개최한다. (3)에서는 8월 이후를 목표로 사업을 대상으로 한 각종 세미나를 예정하고 있으며, (4)는 올 가을 호주에서 열리는 AAEF 등에서 각국과의 연계 강화를 도모한다. 또한 해외 시장 진출을 노리는 사업자에 대한 지원도 실시한다.

(일간 자동차신문 6월 2일)

일본 ELV기구가 신체제 대표이사에 사카이 야스오 씨

일반사단법인 일본ELV리사이클기구는 9월 '2016년도 정기 사원 총회'를 도쿄 도내에서 개최했다. 임기 만료에 따른 임원 개선을 하여, 신임 대표이사로 사카이 야스오(酒井康雄) 씨를 선출했다. 또한, 이시가미 쓰요시(石上剛) 씨, 나가타 노리오(永田則男) 씨, 기우치 마사유키(木内雅之) 씨, 노무라 다케후미(桒村岳史) 씨가 부 대표이사로 취임. 새로운 임원 체제하에, 기구를 한층 더 활성화함과 더불어 자동차 재활용 업계의 발전에 임한다. 가와무라 니시오(河村二四夫) 전 대표이

사는 상당역으로 취임한다.

사카이 대표이사는 총회 후 직원 교류회에서 “어려운 상황에서의 부임으로 무거운 책임감을 느낀다. 블록 활동을 활성화하여 각사의 건전한 경영을 지원할 수 있는 조직으로 힘을 길러 나가고 싶다.”라는 포부를 밝혔다. 총회에서는 2015년도 사업보고와 수지 예산, 2016년도의 사업 계획, 수지 예산 등을 심의 승인했다.

2016년도 사업 계획에는 ‘일본 자동차리사이클연구소’의 설립이 포함되어 있다. 재활용 기술의 연구와 자동차 리사이클사(士)의 인정, 라벨링 등 각종 증명 서류 발급 등을 할 예정이다. 7, 8월을 목표로 법인 등기할 예정이다.

자동차 리사이클사(士) 제도의 내용도 확충한다. 해체 실무에 관한 좋은 사례를 포함하는 등 수강자의 이해 촉진에 노력한다. 또한 수강자 부담 경감을 목적으로 커리큘럼의 재검토도 실시한다.

또한 자동차 보수용 부품의 ‘라벨링 규격’에 관한 일본공업규격(JIS)의 개발도 꾸준히 노력하는 등, 자동차 재활용업계의 활성화를 위한 장기 전략을 입안한다.

부회 별로는 재사용 부품 부회가 JIS개발을 이어간다. 올해는 재활용 부품에 대한 정보 구성, 기재 항목, 기입 요강 등을 결정한 원안을 작성한다. 트럭·버스 부회에서는 가장물(架装物, 트럭 등의 새시에 부착되는 장치의 총칭)의 해체 작업 견학회 등을 실시. 리사이클 기술부회에서는 신규 수강자를 대상으로 자동차 리사이클사(士) 제도 인정 강습회를 실시할 계획이다.

자원순환 위원회는 귀금속류의 공동 출하 사업을 이어가는 한편, 범퍼 등 플라스틱류의 공동 출하 사업을 위한 준비에 착수한다.

CO2 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
CO2 삭감 효과 참고치
2016년4월

3, 185t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신상품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량과 재활용부품을 사용하여 발생하는 CO2 배출량의 차이가 CO2 삭감 수치가 됩니다. 일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와 와세다대학 환경종합센터가LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.



「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

<http://www.jara.co.jp/>

JARA회원 소개

가나모리상회, 여성과 고객용 화장실을 신설 ES높여 서비스 품질 향상으로



소규모라도 지역에서 필요로 하는 기업으로

가나모리상회(金森商会, 가나모리 고겐(金森弘元) 사장, 기후현 가사마쓰초(岐阜県笠松町))는, 직원 교육을 강화하고 있으며, 특히 여성의 힘을 활용하는 방안을 추진하고 있다. 4월에는 프런트를 담당 예정인 고졸 여사원을 신규 채용했다. 고졸 사원으로 여성을 채용하는 것은 회사로서는 처음. 동시에 남녀 모두가 일하기 편한 직장 환경 만들기도 추진하고 있으며, 300만 엔을 투자하여 여성과 고객용 화장실을 신설했다. 종업원 만족도(ES)를 높이고, 생산, 프런트 모두에게 양질의 서비스를 제공하는 '전문가' 육성에 주력하여, 타사와의 차별화를 추진하고 있다.

동사는 인원수 10명, 월간 처리 대수는 40~50대라는 소규모 경영을 유지하고 있다. 철스크랩의 자원 판매 등은 매우 적으며, 부품 판매에 특화되어 있다. 이러한 가운데에서도 상반기는 과거 최고라고 하는 매출액을 기록, 소규모이면서도, 어려운 환경에서도 강한 동사의 생산력 비결을 찾아보려고 매년 업계의 정상들이 견학으로 다수 방문하는 유력 기업이다.

동사의 판매처의 대부분은 인근의 자동차 딜러이다. 특히, 특징으로 삼는 것은 품질이다. 가나모리

리 사장은 "목적 없는 부품은 절대 팔리지 않는다. 우리 회사는 여하튼 고객이 안심하고 사용하며, 기뻐한다는 것. 그 이외의 것은 없다."며 강하게 말한다. 가나모리 사장은 현대의 자동차 딜러의 메커닉 출신으로, 독립하여 회사를 설립하였다. 사용자의 니즈를 상정하며 생산에 활용할 수 있어, 오랫동안 딜러에게 사랑받는 토양을 쌓아 올린 것이다.

품질을 가장 중요시하기 위해서 노력하는 것이 인재 육성이다. 가나모리 사장 스스로 생산 현장에 서서, 때로는 스태프의 작업을 멈춰서까지라도 노하우의 전수에 노력해 왔다. "앞으로의 시대는 진정한 프로와, 아무것도 아닌 아마추어만 남는다. 어중간한 프로는 필요 없어진다." (가나모리 사장)라고 생각하기 때문이다. 폭넓은 지식을 습득하기 위해서 동사에서는 프런트와 생산 스태프의 근무 로테이션을 수년마다 실시한다. 서로의 일에 대한 이해를 넓혀, 고객에 대해 임기응변의 서비스로 이어나가는 것을 목적으로 한다.

그래서 최근 추진하는 것이 여성 프런트맨의 활용이다. 회사는 파트 종업원을 포함하여, 사원 10명 중 4명이 여성으로, 여성 비율이 높다. 고객 서

비스에 여성 특유의 성세함을 살리고 싶다는 생각이다. 여성의 근무 환경을 마련하기 위해, 이번 봄에는 여성용 화장실을 신설했다. 번기에서 인테리어까지 모든 부분을 여성 직원의 의견을 수렴하여, 사용 만족를 생각하며 설계했다. "그동안 불편했던 것도 있고, 여성 사원이 원하는대로 만들게 했다. 금액에서는 나도 놀랐지만, 결과는 좋았다고 생각한다."라고 가나모리 사장은 만족한 반응을 느끼고 있다. 한편, "전문가를 키우려고 하면 성장할 때까지 회사 전체의 성장 속도는 느려진다."는 단점도 인식하고 있다. 그래도 인재 교육에 대한 인식은 바꾸지 않는다. "회사의 규모로는 현재의 인원은 과잉일지도 모른다. 단지, 앞으로를 짚어질 젊은 세대가 회사의 가능성. 자신이 생각하지 않은 방향으로 회사를 성장 시켜 주었으면 한다."는 기대를 담고 있다. 어두운 화제가 많은 가운데, "한탄해도 어쩔 수 없다. 우리들부터 앞으로 나아가 밝은 미래를 만들어 가지 않으면"이라고 다음 세대의 업계 성장을 촉구하고 있다.



- 여성사원이 수건 1장부터 선택
- 화장하기가 편하도록 넓은 세면대

환경성, 자동차 각사에 플라스틱 재이용 촉구 재생재 다용차를 우대

환경성은 플라스틱의 재이용을 자동차 각사에 촉구한다. 재생재(再生材)를 다용한 신차를 '에코 프리미엄 자동차(가칭)'로 우대하는 등, 평균 1.5%에 그치는 기존 자동차의 재생재 이용률을 5%로 끌어올리는 등을 했을 경우, 주원료의 PP(폴리프로필렌)의 재이용량은 현재의 1.5만 톤에서 최대 18만 톤으로 증가하는 등의 시산 결과를 보여 주었다. 재생 비용과 기

능성 확보가 과제지만, 환경성은 재이용의 연구를 각사에 요구하며, 매립 처분하는 자동차 파쇄 잔류물(ASR)의 감소와 순환형 사회 형성에 기여할 생각이다.

현재, 승용차 1대당 약 150킬로그램의 수지가 사용되고 있다. 환경성에 의하면 이러한 자동차로부터 배출되는 수지는 연간 약 32만 톤. 이 가운데 70%에 가까운 22만 톤이 ASR로 처리되며, 부재로 회수되는 분량은 불과 0.2만 톤. 나머지는 수출 등이 된다. 부재 이용과 ASR에서 추출되는 자동차 유래의 PP의 재이용은 연간 약 1만 5천 톤에 그치고 있다고 한다.

환경성은 نيسان 자동차 '리프'나 토요타 'SAI' 등 재생플라스틱 이용률이 약 20%의 신형차가 신차 시장의 5%가 되었을 경우, 재생플라스틱

이용량은 현재 1.5만 톤에서 2.2만 톤으로 늘어날 것으로 예상. 이러한 최첨단 신형차와 이용률 5%를 달성한 신형차의 총 점유율이 전체의 50%가 되면, 재생플라스틱 이용량은 나아가 0.1만 톤 증가할 것으로 전망했다. 모든 신형차가 이용률 20%를 달성한 경우, 이용량은 현재의 12배인 약 18.1만 톤이 된다고 한다.

다만, 폐재에서 재생플라스틱을 추출하는 비용 이외에 "소재의 진화나 경년 노화 등으로 자동차에서 자동차로 수평 재활용이 어렵다." (재자원 사업자)라는 의견도 있다. 환경성으로서는 재이용하기 쉬운 소재나 설계, 재생 기술의 고도화 등을 앞으로도 지원하며, 플라스틱의 재이용을 추진해 나갈 생각이다. (일간 자동차신문 6월 6일)

플라스틱 재이용률 20%의 리프



자동차폐쇄잔류물ASR



PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>