



JARA NEWS

Japan Automobile Recycle Network News

July 2016 No. 111

[www:jara.co.jp](http://www.jara.co.jp)



高桥敏理事长（中间）
就任名誉顾问的天明茂前理事长（左）
大岛卓前副理事长（右）

本年度的事业计划 (1) 二手车出口的整备研究 (2) 对CO2削减的贡献活动 (3) 召开汽车再利用经营者研讨会 (4) 促进世界汽车再利用业经营者的联合。(1) 与有关部门合作, 实施各个课题的研究、验证。(2) 召开关于汽车再利用零部件CO2削减效果数值显示程序的启蒙活动和研讨会等。(3) 预计 8月以后召开以事业为对象的各种研讨会 (4) 通过今秋在澳大利亚举行的AAEF等活动, 强化各国的联合。另外, 对进军海外市场的经营者进行支援。

每日汽车新闻6月2日

大会审议通过了2015年度事业报告和收支预算, 以及16年度的事业计划和收支预算等的审议和批复。

16年度的事业计划里加入了成立「日本汽车再利用研究所」。计划开展回收再利用技术的研究以及对汽车再利用者的资格认定, 颁发各种证明证书等。预计7、8月份进行法人登记。

扩充汽车再利用者资格认定的制度内容。关于拆卸的实务上加入好的事例等, 努力加深听讲者的理解。并且希望减轻听讲者的负担, 重新制定教学计划。

另外, 除了继续专心致力于关于汽车修理用零部件的「标签规格」的日本工业规格 (JIS) 的开发, 面向汽车再利用业界的多元化发展建立长期战略。

根据部门不同, 再利用零部件部门继续开展JIS开发。今年对于再利用零部件的情报构成、记载项目、计入要项等要制作出方案。卡车·巴士零部件部门开展对车架拆卸工作的见习会。再利用技术部门计划以新的听讲者为对象进行汽车再利用资格认定讲习会。

NPO JARA新体制

高桥副理事长升任理事长

NPO法人全日本汽车再利用事业联合组织 (JARA) 5月26日在东京都内召开了第12次常务大会, 选举出高桥敏副理事长就任新一届理事长。本来还不到改选期, 但是「在再利用业界环境日益严峻的形势下, 需要推进新的管理体制」北岛宗尚常务理事作出了此项决定。退任的天明茂前理事长和大岛卓副理事长就任名誉顾问。

大会上审议通过了2015年度事业报告以及收支预算、16年度的事业计划和收支预算。议案中表彰了15年6月在世界各地致力于环境保护项目并获得了「能源奖」的事例, 报告了同年10月进行的AAEF (亚洲汽车环境论坛)。

日本ELV机构建立

新体制 酒井康雄氏

就任代表理事

一般社団法人日本ELV再利用机构9日, 在东京都内召开「2016年度定期社员大会」。在任期满后进行了役員改选, 酒井康雄先生就任新代表理事。另外, 石上刚、永田则男、木内雅之、埜村岳史就任副代表理事。新役員体制希望能促进机构更加活性化, 更有利于汽车再利用业的发展。前代表理事河村二四夫就任顾问。

酒井代表理事在大会后的社员交流会上语重心长的说: “我深感自己在严峻的业界环境下时刻不能松懈, 继续开展同盟活动, 全力以赴支援各公司的经营活动。”



CO2削减数值 (SPL系统)

截止到2016年4月,
据统计通过使用再利用零部件
减少CO2排放量为

3, 185t

※一般情况下, 修理包括中·大型汽车时, 使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社団法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life · Cycle · Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

JARA会员介绍

金森商会建立女性以及来客用化妆室 提高ES以提升服务品质

金森商会（金森弘元社长 岐阜县笠松町）强化对从业人员的教育，特别是推进发挥女性的工作能力。4月前台聘用了高中毕业的女性社员。该公司是第一次聘用高中毕业的女性社员。同时建立了更有利于男女共同工作的办公环境，并投资300万日元新建了女性以及来客用的化妆室。大幅提高了员工满意度（ES），以此在生产、服务上提高品质，推进和其他公司的差别化。

该公司有员工10人，维持着每月处理台数40~50台的小规模经营。很少贩卖铁废资源，主要经营零部件的销售。在这其中，前期一直保持着最高销售额。虽然规模小，但也在探索着怎样在严峻的市场环境中提高本公司的生产力和销售能力，每年业界的首脑们都会经常来参观学习，是一家非常有竞争力的企业。

该公司的贸易方多为附近的汽车经销商。特别注重产品质量。金森社长指出「绝不销售质量不合格的零部件。本公司以生产让客户使用放心、安心的零部件为己任。」



规模虽小但满足了地域需要的企业

金森社长是县内汽车经销商的机械师出身，独自开了这家公司。会根据使用者的需要进行生产，希望和经销商建立长期稳定的合作关系。

重视质量最重要的是人材培养。金森社社长会亲自在生产现场，有时会叫停员工的工作传授经验技术。「今后的时代只有真正的专家或者什么都不懂的外行。不需要不够专业的人才」金森社长说。为了让员工掌握更广泛的知识，该公司会对前台和生产的工作岗位实行轮岗制度。希望员工们加深对彼此工作的理解，接待顾客时提高随机应变的能力。

在那里近几年积极推进女性担任前台员工。该公司包括合同工，公司员工10人中有4人是女性，女性比率很高。是考虑到在顾客服务上能发挥女性细心、考虑周到的特点。为了创建适合女性的工作环境，今年春天新设了女士用化妆室。从马桶座到内部装饰全部听取了女性员工的意见，在设计上充

分满足了女性员工的需要。「至今为止有很多使用上不方便的地方，听取女性员工的喜好修正。虽然花费上让我自己都吃了一惊，但还是觉得很值得」金森社长谈到了自己的感想。

另一方面也认识到「打算培育专业人才的话，在培养的过程中公司的成长速度会变慢」。尽管如此也不会改变人材培养的方針。「对公司规模来说现在的员工数量可能有些多。但是这些年轻人担负着公司的未来。期待公司以后会有更好的发展」。「抱怨也没有用。为了更广阔的未来我们必须往前走」以促进下一代业界的成长。

每日汽车新闻6月9日



- 为了容易补妆而拓宽的洗手台
- 女性社员选择一条毛巾

环境省、汽车各企业 促进塑料材料的再利用 大量使用再生材料的车 受到优待

环境省督促各个汽车企业促进塑料材料的再利用。大量使用再生材料的新车除了作为「环保奖励车」受到优待外，实验结果显示再生材料利用率从平均1.5%提升到5%时，主原料PP（聚丙烯）的再利用量会从现在的1.5万吨增加到18万吨。虽然确保再生成本和

其机能性是很大的课题，但环境省向各个公司寻求解决办法，并且通过填埋处理的汽车碎片（ASR）会减少，并会促进循环型社会的形成。

现在，每生产1台轿车会有约150公斤的树脂被使用。根据该省统计，这样用于生产汽车而使用的树脂每年约32万吨。这其中约7成22万吨被作为ASR处理掉，作为零部件被回收的仅仅有0.2万吨。其余的转到了出口等。零部件利用和从ASR取出的汽车PP再利用每年约1万5千吨。

环境省指出，日产汽车「聆风」和丰田汽车「SAI」等，当再生塑料利用率约20%的新型车占新车市场的5%时，再生塑料的利用量会从现在的1.5万吨增加到2.2万吨。像这

样最尖端的新车型，和利用率大到5%的新型车的总计市场份额到达5成时，再生塑料利用量预计增加0.1万吨。如果所有的新型车达到利用率20%时，利用量会是现在的12倍约18.1万吨。

但是，从废弃材料中取出再生塑料的成本「由于原材料的进化以及由于使用多年零部件老化等问题，很难做到能直接利用的水平」再利用资源经营者指出。作为环境省，今后会把容易再利用的素材以及设计、再利用技术的高度化等会放到后面，首先考虑的是塑料材料的再利用。

每日汽车新闻6月6日

塑料材料利用率为20%的聆风汽车



汽车破碎残片（ASR）



PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>