



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.100 JUNE 2016

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA뉴스' 가 제 100호를 맞이하였습니다!

시간이 참으로 빠릅니다. 'JARA 뉴스' 도 제 100 호를 맞이하게 되었습니다. 현재는 일본뿐만 아니라 미국, 캐나다, 호주, 중국, 한국, 말레이시아, 인도, 몽골 등의 여러 나라에서 애독해 주시고 계십니다. 많은 분들의 성원과 지원에 감사 말씀드립니다.

제 1 호는 2008 년 2 월에 'SPN 뉴스' 로 시작한 이후, 지금까지 'IRT 국제회의', 'AAEF 아시아자동차 환경포럼' 을 비롯한 세계의 자동차 재활용 사업 정보와 격변하는 일본 자동차 재활용 사업의 동향에 대해 전해 왔습니다. 당사도 (주) 에코라인 사와 합병을 하는 등 기업 재편

과 통합, 일본 기업의 해외 진출 등 업계의 동향은 크게 변화하고 있습니다.

이 뉴스를 발간함에 있어 (유)잔·코퍼레이션의 이토(伊藤) 사장님을 비롯하여, 많은 분들이 도움을 주신 것을 지면을 빌어 다시 한번 감사 말씀드리며, 앞으로도 세계 자동차 재활용 사업에 있어 정보 교환의 뉴스가 되도록 직원 모두가 일심 단결하여 전진해 나가겠습니다. 앞으로도 많은 기대 부탁드립니다.

2016년 6월
주식회사 JARA

대표이사 사장 기타지마 소쇼
(北島 宗尚)



약 2800평방미터의 부지에 본사 전용 사무소를 이전 신축하였다

동사는 지금까지 이세시(伊勢市)에 본사 등을, 다마키 초(玉城町)에 처리공장을 두고 있었지만, 다마키 초에 본사와 공장을 집약하였다. 약 2800 평방 미터의 부지에 본사 사무소와 생산 공장, 부품 창고를 설치한다.

JARA회원 소개

오카노 자동차상회 본사 사무소 이전 신축

■ 본사 사무소를 이전 신축하여, 동선을 중시한 작업 효율 향상, 국내외에서 부품 판매 강화

(유) 오카노 자동차상회(南岡野自動車商会)(오카노 이사오(岡野功) 사장, 미에현 다마키 초 (三重県玉城町))는 최근 본사 사무소를 이전 신축했다. 지금까지 각각 다른 지역에 있던 국내 부문과 해외 부문을 집약하여, 상호 연계를 강화하는 것으로, 보다 효율적인 부품 생산으로 이어가고 싶다는

생각이다. 나아가 공장 내에서는 구매 차량과 생산 부품을 효율적으로 운반할 수 있도록 동선을 중시하여, 작업 직원의 부담을 경감시킬 수 있도록 레이아웃을 하였다. 본사 신축으로 작업성을 더욱 높여, 국내외에서 중고 부품의 판매력을 강화한다.

◆ 본사와 공장을 집약

동사는 국내외에 중고 부품을 판매하고 있으며, 해외에는 말레이시아와 미얀마 등 4 개국에 판매하고 있다. 전체 매출액에서 대략 국내 중고 부품 판매가 50%, 해외가 30% 이며 나머지 20% 가 자원 판매로 구성되어 있다. 월간 취급 대수는 250대를 유지하고 있으며, 국내외를 불문하고, 수요지에 중고 부품을 공급하고 있다.

◆ 부품 부위에 따라 선별

본사 이전에 따른 커다란 효과 가운데 그 하나가 작업 효율성이다. 부품을 생산할 때, 동사는 1대의 사용 후 자동차로부터 부품 단위로 국내용, 해외 부품을 선정하는 생산 방식을 채택한다. 많은 사업자가 대략 사용 후 자동차 1 대별로 국내용과 해외용으로 분별하는 방식을 채택하고 있다. 동사가 채택하는 방법에서는 부품 부위에 따라 선별을 하기 때문에, 시간이 걸리지만, 수요처에 맞추어 부품을 유효하게 판매 가능하다는 것이 특징이다. 수요처를 고려한 생산으로, 동사는 생산 부품의 판매율이 100%를 유지하고 있다.



자동차 재활용센터



해체 공장



부품 센터 내부



스톡 야드 현장

JARA회원 소개

이시카와상사(石川商事) 자동차 재활용을 통한 에콜로지 실천

이시카와상사(石川商事)(사이타마현 가와고에시(埼玉県川越市), 이시카와 마사키(石川将輝) 사장)는 1959년에 청소, 산업 폐기물업자로 창업했다. 그 후, 마사키(将輝) 씨가 2대째 사장으로 자동차 부품 센터를 개설. 현재는 자동차 해체에서 중고 부품, 매입 등이 주력 사업이 되고 있다. ‘자동차 재활용을 통한 에콜로지에 기여’의 실현을 사업 이념으로 삼고 일상 업무 속에서 ‘고객으로부터 폐차를 의뢰 받는 기쁨’ ‘자동차를 재활용하는 기쁨’ ‘재활용 부품을 판매하는 기쁨’을 느끼며, 스스로의 기쁨을 고객에게도 반영할 수 있도록 노력해 나가고 있다.

◆ 1명으로 시작

학교를 졸업한 후, 사이타마 현에 있는 (유) 쇼와메탈(榎昭和メタル)에 취직. 2년간 자동차 재활용에 대한 노하우를 배운다. “앞으로 성장하는 일을 하고 싶다.”라며 스스로의 의지로 재활용 업계에 뛰어들었다. 동사로 돌아온 후 부품 센터를 시

-Continue from page1

이 생산 방식에서는 생산의 앞 공정으로, 국내 부품 담당과 해외 부품 담당이 의논해 가면서 1대의 차량으로부터 어느 부품을 어디에 판매할 것인지의 의논하여, 생산 지시서를 제작한다. 이 때문에 국내 부품 담당과 해외 부품 담당의 연계가 중요하다. 이번, 본사 신축으로 각 부문을 집약시켰다는 점에서, 상호 연계가 강화된 조직이 된 것이다. 판매율 100%를 유지해 가면서 부품 창고의 확장으로 판매량을 확대한다.

◆ 재고 개수 70% 증가

신축과 더불어 공장 내도 레이아웃의 재검토에 의한 작업 효율화를 목표로 하였다. 구매 차량의 입고부터 해체, 생산, 재고까지 일정한 동선을 거칠 수 있도록 배려했다. 부품 창고도 크게 확장. 엔진을 수납 선반 앞뒤로 이동시키는 등, 부지를 유효하

작했지만 처음에는 단 1명이 자동차의 해체, 판매, 포장, 배송 등을 실시했다. “우선, 분명하게 인식되는 것이 중요”하다고 생각하여 현내의 자동차 관련 단체나 기업을 돌며, 프레젠테이션 활동을 하며, 인지도를 높이는 등 판매처 확보, 수출 업체의 판로 확대에 노력했다. 이러한 노력이 결실을 맺어 2003년, 첫해 매출이 3500만 엔, 현재는 10억 엔 이상의 매출로 성장했다.

◆ 품질 관리를 철저히

‘폐차 매입’과 ‘해체’, ‘중고 부품 판매’를 주력 사업으로 하고 있으며, 철저한 품질 관리를 실시하며, 그 예를 들면 오래되어 누르스름한 헤드 라이트 유리 등도 깨끗이 닦는 등 고객이 바로 사용할 수 있는 퀄리티로 마무리하여 판매하고 있다. 또한 해체 사업은 약 2천평의 스톡 야드에 상시 300개 이상의 부품을 얻을 수 있는 차량이 있으며, 니즈에 응할 수 있는 체제를 갖추고 있다. 실제 작업은 안전과 환경 배려의 규칙을 준수하여, 모든 공정에 책임과 목표를 설정하여 고품질의 제품 생산이 가능하다.

◆ 공유·공감을 모든

동사의 직원은 현재 40명. 평균 연령 30세라는 젊은 회사인 만큼 직원의 의사 통일을 도모하는 것이 중요하며, 목표 달성은 필수적이다. ‘공유·공감’을 모든 매일 아침 조례 이외에 영업 회의, 책임자 회의, 집행부 회의를 실시하여, 목

표 도달에 대한 의사를 명확히 한다. 또한 올하는 사원 총회를 2회 예정하고 있다. 이러한 업무 등의 축적으로 지금까지 회사는 부품 매출, 인수하는 자동차 대수 등 업계가 어려운 상황에서도 상승세로 추이 될 정도의 업적을 올리고 있다. “직원이 동일한 벡터(vector·힘의 방향)로 일하는 것이 중요”(이시카와 사장)하다고 말한다.



동선에 초점을 맞추어 생산 현장과 재고 관리를 연계

◆ 환경 대책에 대한 배려

한편, 당면 과제는 소음과 진동, 환경 대책 등. 먼저 부지 내의 환경과 안전을 고려한 해체 공장의 신설을 예정하는 등 설비 투자를 실시한다. “낮에는 특히 조용한 곳이라도 약간의 소리라도 나면 크게 울린다.”라며 인근에 대해서도 배려를 잊지 않는다. 또 아무래도 부상이 따라다니는 업계인 만큼 안전에도 철저함을 도모한다.

또한 철 스크랩 등의 가격이 하락한 것과, 폐차 구매 경쟁이 한층 치열해지고 있기 때문에 매입 사업의 구매 체제를 구축하면서 “목선에 차량을 출품하는 것이 아니라, 우리와 같은 해체 업자에게 차량을 판매하는 것에 대한 장점을 내세우고 싶다.”라고 한다. 동사는 각 매출을 15~20% 올려 한 달 매출 1억 엔을 목표로 한다.

(일간 자동차신문 5월 19일)

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2016년4월

3, 152t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

(일간 자동차신문 4월 28일)

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!
神鋼 无坚不摧!

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



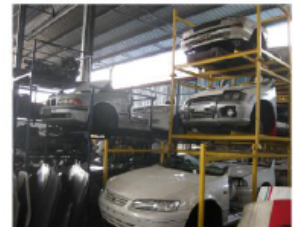
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch