



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.100 JUNE 2016

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## 《JARA新闻》第100期

不知不觉「JARA新闻」迎来了第100期。现在不仅在日本，在美国，加拿大，澳大利亚，中国，韩国，马来西亚，印度，蒙古等的各国深受读者喜爱，多谢大家的支持和厚爱。

回想第一期是在2008年2月作为「SPN新闻」开始的，到现在为止，以「IRT国际会议」，「AAEF亚洲汽车环境论坛」等新闻为代表，对于世界汽车再利用的经济信息和急剧变化的日本汽车再利用经济的动向等提出了报告。本公司也通过与Eco Line公司合并等进行了企业重

组，日本企业的海外事业推进等业界发展动向都有很大的变化。

在这里再次感谢JAN Corporation有限公司以伊藤社长为首的每一位编辑人员，给予我们的支持与厚爱，我们全体员工团结一致，期待着『JARA新闻』今后能成为世界汽车再利用信息的交流平台。

2016年6月  
株式会社JARA  
董事长 北岛宗尚



由于在约2800平方米的场地上  
建立总公司专用办公室

### JARA会员介绍

## 冈野汽车商会

## 总公司事务所搬迁新址

■总公司事务所搬迁新址，提高生产线的工作效率，以强化国内外零部件销售

冈野汽车商会有限公司（冈野功社长，三重县玉城町）最近搬迁到了新建的总公司事务所。想把到现在为止一直分开的国内部门和海外部门集中到一起，加强相互间的联合，希望能够更有效率的促进零部件生产。工厂内更加重视购入车辆和生产零部件能更有效率的搬运以形成流动的生产线，能更减轻员工的负担。通过新建总公司提高工作效率，以提高国内外二手零部件的销售能

力。

### ◆合并总公司和工厂

该公司在国内外销售二手零部件，海外销往马来西亚和缅甸等4个国家。全部销售额里，国内的二手零部件销售约占5成，海外约3成，剩余的2成为资源销售。月处理台数保持着250台，不论国内国外，向需要二手零部件的地区供给零部件。

该公司一直以来把总公司建在伊势市，处理工厂设立在玉城町，这次把总公司和工厂合并共同建立在玉城町。约2800平方米的土地上建立了总公司事务所和生产工厂、零部件仓库。

### ◆按照零部件用途不同进行筛选

总公司迁移的最大效果之一是工作更加有效率。零部件生产时，该公司从1台

报废车辆卸下的零部件根据零部件不同选定面向国内还是海外销售，选择不同的生产方式。大部分的经营者大都采用一台国内，一台国外分别对报废车辆进行拆卸处理。该公司采用的方法会根据零部件不同进行区分，虽然花费时间，不过能根据客户需求更有效地销售零部件。由于是根据客户需求进行零部件生产，在该公司生产零部件的销售率一直维持着100%。

该生产方式作为生产前的一道工序，国内零部件担当和海外零部件担当会讨论从1台车辆卸下的零部件会销往哪里，制作生产指导书。由于这个缘故，国内零部件担当和海外零部件担当的合作变得很重要。此次，

总公司的新建可以把各部门集合到一起，强化了部门间的联合。零部件的销售率一直在100%，通过扩张零部件仓库，以扩大销量。

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan  
www.links-jpn.com

致力于构筑  
贡献社会  
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格  
高品质  
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司  
电话: 049-8222 日本和歌山县岩手市冈田575-1  
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司  
电话: 049-8222 日本和歌山县岩手市冈田695  
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

Mail: info@yoshiohoshoten.co.jp



汽车再利用中心



拆卸工厂



零部件中心内



车场

JARA会员介绍

## 石川商事 通过汽车再利用实践生态经济

石川商事（埼玉县川越市，石川将辉社长）1959年作为清扫工业废弃物企业创业。此后，将辉先生作为第2代社长开设了汽车零部件中心。现在把买卖二手零部件作为主要事业。把实现「通过汽车再利用为生态经济做贡献」作为事业理念，日常工作中深感「从顾客手中得到废车的喜悦」「汽车再利用的喜悦」「销售再利用零件的喜悦」，希望把这些喜悦也能传达给顾客。

### ◆1个人的开始

将辉社长大学毕业后，曾在埼玉县内的昭和金属有限公司就职。学习了2年关于汽车的再利用方面的经验技术。由于有了「想从事今后有所发展的工作」这样的想法，毅然投入到了再利用产业。该公司虽然建立了零部件中心，不过，当初只有1个员工进行汽车的拆卸，营销，捆包，配送等。「首先获得

### ◆库存数量增加7成

随着新工厂的建立，工厂内的布局也以工作效率化为目标。从车辆的入库拆卸，到生产、零部件入库、建立一套完整的生产线。零部件仓库也大幅度扩张。收纳引擎的架子前后都可以拿取，有效利用场地，全部的库存量扩大了以前的1.7倍。

冈野社长说「虽说库存零部件数量增加，但不能拘泥于只是单纯的增加库存，也要相应的努力增加销售额」，对搬迁新址后对业务的增长报有很大的希望。  
每日汽车新闻4月28日

大众的认知很重要」因此在县内的汽车关联团体和企业周围，进行演示活动，提高大众认知度等，努力获得销售渠道，扩大出口销路。通过不懈努力在平成15年（2003年），首次的销售额到达3500万日元。到现在已成长为销售额超过10亿日元的企业。

该公司把「买进废车」，「拆卸」，「二手零部件的销售」作为主力事业，严把质量关。例如变旧发黄的前灯玻璃等，会进行打磨擦亮，加工成客人可以马上使用的程度再进行销售。另外，在拆卸事业方面，在约2千坪的存货场上有超300台的报废车辆，会建立根据客户需求对车辆进行拆卸的体制。实际的工作，遵守安全和环境的规则，所有的工序严守责任和目标以生产出高质量的零部件。

### ◆「共享·同感」作为座右铭

该公司现有职员40人。作为平均年龄只有30岁的年轻公司来说如何使员工统一思想，达成目标是很重要的。该公司的座右铭是「共享·同感」，除了每天的早会外，营业会议，负责人会议，执行部门会议上都会传达给员工明确达成目标的思想。预计今年会召开第2次公司职员大会。通过这样的积累，到现在为止该公司在业界环境日益严峻的状况下零部件销售额以及拆卸汽车台数等业

绩大幅提高。对「公司全体员工朝着同一个目标努力是非常重要的」石川社长指出。

### ◆对环境保护的关心

另一方面，目前的课题是如何应对噪音和振动对环境的影响。首先在用地方面从环境和安全方面考虑预计建立拆卸工厂进行设备投入。「由于这里白天是特别安静的地方，一点声音也会对周围有影响」表达了对周围邻居的关心。另外对于危险物品的安放，会彻底保证人员安全。

另外，在铁废料等价格的下跌和废车进货竞争日益激烈的情况下，需要构筑进货体制，「拍卖不仅仅是展出车辆，希望能提出对我们这样的拆卸企业，买入其车辆的好处」。该公司的目标是提升15~20%的销售额每月的交易总额达到1亿日元。

每日汽车新闻5月19日

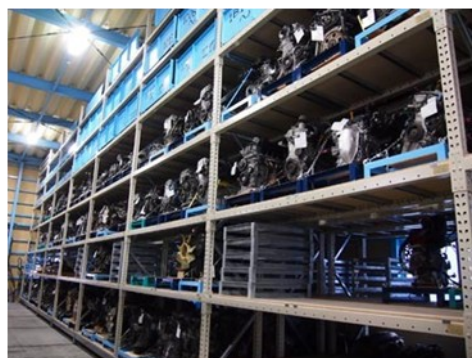
### CO2削减数值（SPL系统）

截止到2016年4月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

**3, 152t**

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。



可动式引擎收纳架 扩大库存数量

**KOBELCO**

**燃費のコベルコ!**  
低燃費のコベルコ!  
低燃費のコベルコ!  
低燃費のコベルコ!

## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、  
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、  
環境負荷の低減に貢献してきました。

### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および  
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel!**  
Achieving a Low-Carbon Society

## New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,  
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.  
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

### Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,  
Multi-Dismantling Machine can break down  
various metal products and equipment  
such as used household appliances and  
can separate and sort various composite  
material wastes.

### Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently  
separates and sorts raw materials in  
end-of-life cars and is able to recover  
rare earth metals.



SK210D



SK210D

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**  
<http://www.kobelco-europe.com/>  
**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**  
<http://www.kobelco-usa.com/>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**  
坚硬的信仰

## 新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，  
30多年来一直引领金属再生领域，  
在降低对环境压力方面功不可没。

### 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以  
拆除废家电等金属制机器以及各种复合  
废弃物品的拆除、分类作业。

### 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，  
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神钢工程机械(集团)有限公司  
<http://www.kobelco-jianji.com/>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel!**  
Achieving a Low-Carbon Society

## 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,  
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서  
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

### 멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의  
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계  
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch