



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.99 MAY 2016

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
 Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
 Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
 Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA, 2015년은 4만 8325톤 삭감, CO2수치화 GPS 실적치

JARA (기타지마 소쇼(北島宗尚) 사장, 도쿄도 주오구(東京都中央区))는 자동차 재활용 부품의 이산화탄소(CO2) 삭감량을 수치화한 'GPS(그린 포인트 시스템)'의 실적치를 최근 발표했다. 2015년 4월부터 운용을 시작하여, 슈퍼 라인과 ATRS(아트라스)의 2 시스템을 합계한 삭감량은 4만 8325톤이었다.

GPS의 삭감수치는 와세다대학 환경종합연구센터(早稲田大学環境総合研究センター)와 재활용 부품 관련 단체로 구성된 그린포인트클럽과의 공동 연구로 산출하고 있다. 재활용 부품의 환경 기여를 정량화 하는 것으로 재활용 부품을 사용하는 일반 사용자와 손해보험회사, 정비 사업자들에게 환경 부하 저감에 대한 기여를 어필하는 것이 그 목적이다. JARA는 지난해부터 GPS를 도입. 시스템 별로는 슈퍼 라인은 3만 6199톤, 아트라스는 1만 2126톤이었다. 동사는 CO2 삭감 톨을 도입하는 등, 재활용 부품의 이점에 대한 PR을 강화하고 있으며, 재활용 부품 판매 확대에 이어갈 생각이 다.

GPS는 일본자동차리사이클부품협회(시미즈 노부오(清水信夫) 회장)에 가맹한 재활용 부품 단체가 이용하고 있으며, 재활용 부품의 청구서에 GPS 수치를 기재하는 등으로 고객에게 알리고

있다. 현재 와세다환경연구소(도쿄도 신주쿠구(東京都新宿区))가 호주의 해체사업자와 GPS도입에서 합의하는 등 해외 전개를 위한 움직임도 기대된다.

경제산업성·환경성, 중고 에어백 규제에 본격적

정부는 중고 에어백 부품의 유통을 실질적으로 규제하는 것에 대한 검토에 들어갔다. 그 배경에는 해체업자 등의 불법 사례가 끊임없이 발생함과 더불어 가령 합법이라 해도 중고 부품의 품질을 보장할 수 없으며, 인명에 관련된다는 점이다. 익명성이 높은 인터넷 매매의 보급으로 불법성의 특징이나 적벌에는 시간이 걸리는 것도 분명하지만, 불법 유통 제품의 무서움은 인플레이터(팽창 장치)가 흡습하여 에어백이 비정상적으로 작동하여, 사망자를 발생시킨 타카타의 예를 봐도 명백하다. 1대에 10개의 에어백이 설치되는 것도 드물지 않는 가운데, 정부에 의한 대책은 물론 업계의 자구 노력도 꾸준히 요구되고 있다. 자동차리사이클법(자리법)에서는 폐차의 에어백 부품의 확실한 회수 및 처리를 요구하고 있



다. 다만, 규제 이유는 인플레이터에 유해 물질이 사용되었던 경우와 분쇄시 폭발의 위험이 있기에, 폐차 이외에서 나온 에어백 부품은 자동차리사이클법의 대상 밖이다. 자동차메이커나 업계가 중고 에어백 부품의 재이용을 지속하고 있는 것은 품질을 보장할 수 없기 때문이다. 에어백 본체와 충격 센서, 제어 모듈과 나선형 케이블 등 가운데에는 충격을 받았을 때 교환해야 하는 부품이 있으며, 확실한 작동 여부에 대한 테스트도 불가능하다. 한편, 인터넷상에는 '아쿠아용 에어백 9종 세트 (10만 엔)' '오디세이용 조수석 에어백 (3천 엔)' 등, 중고 부품이 버젓이 팔리고 있다. '어디까지나 중고품이기에 노클레임·노리턴' 등의 단서 조항이 붙어 있다. 이러한 인터넷 매매는 폐차 또는 중고차 어느 쪽에서 나온 에어백인지 모른다는 점을 지적하고 있는 데다가, 개인으로 위장한 거래도 많으며, 업자의 특징이 어렵다. 합법의 가능성이 남아 있는 이상 사이트 운영 기업도 "책임은 출품자와 구입자 간에 있다."라는 애매모호한 입장으로, 이러한 법의 맹점과 익명성이 불법 유통의 온상이 되어 왔다.

구분	SPL이용 회원	ATRS이용 회원*1	합계
재활용 부품	36,199t	12,126t	48,325t
삼나무*2	2,585,642.8그루	866,142.8그루	3,451,785.6그루

* 1 2015년 4월부터 운용 시작 * 2 1개당 CO2 흡수량 = 14kg

Links Japan Co., Ltd www.links-jpn.com

<http://www.jara.co.jp/>

YOSHIOKA SHOTEN CO., Ltd
 Okada 575-1, Jusado-City, Wakayama 646223, Japan
 Tel: +81(73)662-2229 Fax: +81(73)662-1518

SECONDPARTS Ltd
 Okada 495, Jusado-City, Wakayama 646223, J.
 Tel: +81(73)661-5311 Fax: +81(73)661-0314

야마가타(山形) 디자이너 다카하시 씨 재활용 가방을 상품화, 안전띠나 에어백이 소재 자동차 재활용 공장과의 협력

자동차 재활용 공장과의 협력하여 ‘팔리는 재활용 가방’의 상품화에 노력하는 젊은 디자이너가 있다. 야마가타시(山形市)에 거주하는 다카하시 씨와 야마가타현 자동차판매점리사이클센터(엔도 에지로(遠藤次郎) 사장)는 지난해부터 가방의 제품화에 힘 써, 최근 안전띠나 에어백을 소재로 한 신상품의 발매에 이르렀다. “세련된 상품이 완성되었다.”라는 관계자는 자신감을 나타냈다. 완성된 재활용 가방에는, 지역 경제 활성화로 연결시키고자하는 기대도 담겨져 있다.

다카하시 씨와 회사와의 만남은 지난해 8월로 거슬러 올라간다. 팔리는 재활용 가방의 개발에 난항을 겪고 있던 동사가 야마가타현 공업기술센터에 상담한 것이 계기. 프리랜서 디자이너로 활동하면서 소파의 조각을 소재로 한 재활용 가방의 기획 판매를 전개하는 다카하시 씨를, 폐기 소재를 상품화하는 것에 대한 어려움을 잘 아는 인물로 지목한 것이다.

-Continue from page 1

정부도 불법 유통을 방지해 온 것은 아니다. 환경성은 2008년에 사용 후 자동차의 에어백류에 대한 유통 실태 조사를 실시하여, 자동차리사이클링 위반이 발견된 일부 업체를 지도. 2010년에는 경제산업성과 연명으로 인터넷 옥션 유통의 시정을 위한 통지를 지자체에 전달했다. 단, 업체 수가 많다는 것도 있으며, 판매 형태를 다양하게 바꿔 가며 판매를 계속하는 악질업자와의 악순환이 이어져 온 것이 사실이다. 경제산업성과 환경성이 향후 특정 상거래법 등의 적용도 시야에 넣을 대책 마련으로 움직이기 시작한 것으로, 에어백의 불법 유통 문제는 새로운 국면을 맞이하게 된다.

‘기로에 선 재활용 부품’ 출구없는 서바이벌

◆ 새로운 불안 요인이

자동차 재활용 부품 업계를 둘러싼 환경이 혼돈의 상태가 계속되고 있다. 사용 후 자동차의 대수 감소와 물류 비용의 상승과 더불어, 자원 시황의 악화와 사용 후 경자동차의 입고 증가 등과 같은 새로운 불안 요인이 떠올랐다. 독자적인 인터넷 시스템에 의한 부품 판매와 운송회사를 이용한 부품 운송이라는 기존 사업은 전환점을 맞이하고 있다.

‘바로 생존을 건 싸움이 될 것이다.’ 2월말, 주요 자동차 재활용 단체가 도쿄도 치요다구(東京都千代田区)에서 열린 연구회. 한 자원 리서치 회사의 간부가 앞으로 강재의 시황이 더욱 침체

원래는 제일선 산업 디자이너로 오사카를 거점으로 활동하며 일반 생활가전제품과 골프클럽의 디자인을 담당했다고 한다. 그 후, 고향인 야마가타로 U 턴을 계기로 가구 공장에 전직. 그 곳에서 소파 등의 제조 과정에서 발생한 자투리천을 목격하고, “아깝다. 뭔가 할 수 있지 않을까?”라고 생각했다고 한다. 그래서 자신이 이끌어 낸 ‘가이(解, 이해)’가 “그 원단으로 가방을 만들어, 브랜드화하여 판매하는 비즈니스 모델을 전개하는 것이었다.”라고 당시를 돌이켜 본다.

그다지 알려져 있지 않지만, 야마가타는 뛰어난 기술을 가진 봉제 공장이 많다고 알려져 있다. 국내에서도 많지 않다고 하는 ‘요시다 가방’의 제조를 맡고 있는 공장도 최근까지 있었다. 하지만 최근에는 중국과의 가격 경쟁에 밀린 사례가 늘어, 일하는 직원의 임금 수준도 낮게 억제되어 있다.

다카하시 씨는 “야마가타의 제조업은 하청을 받는 체제로 해외와 가격 경쟁에 빠지기 십상. 이러한 가운데 브랜드와 상품력이 있는 제품을 개발하는 것의 의미는 크다. 현재의 봉제공장에서 대량으로 생산하는 것이 가능하다면 지역 경제 활성화와 고용 확대에 이어질 수 있다.”라며 주장했다.

이를 위해, 새롭게 ‘respec(리스펙)’ 브랜드의 설립을 기획했다. ‘Respect(존경)’, ‘Re-Speciality(새로운 특별한 것)’, ‘Re-Specification(새롭게 구체적으로)’의 머릿부분의 글자로 만들어졌다. 자연에 대한 존경심, 폐기된 것에 새로운 생명의 숨결이라는 메시지

될 것이라는 견해를 보여, 회의실은 얼어붙었다. 자동차 재활용 사업자에게 스크랩 자원의 출하는 재활용 부품 판매와 대등할 정도의 큰 수익원이다. 다만, 중국의 생산 과잉으로 남은 강재가 아시아를 중심으로 유입. 작년 1월에 1톤당 약 2만 6천 엔 전후였던 철 스크랩 시세는 현재 1만 5천엔 전후로 추이되고 있으며 “인건비와 시간을 감안할 때 수익성을 취할 수 없다.”(재활용 부품 유통 간부)라는 상황이 되고 있다.

한편, 재활용 부품 판매에서도 신차 판매의 부진에 따라 재원이 되는 사용 후 자동차가 감소하고, 부품 가격의 생명선이라고도 말할 수 있는 물류비가 상승. “이대로 가면 (사업자의) 사활 문제가 된다.”(NGP 일본자동차리사이클사업협동조합의 사토 유키오(佐藤幸雄) 이사장)라는 의견도 있어 어려운 상황이 업계를 둘러싸고 있다.

재활용 부품은 사용 후 자동차에서 자동차리사이클링으로 지정되는 프레온류나 에어백류를 처리한 후 해체 사업자의 해체 기술과 차량의 상태에 맞추어 분리하는 등의 과정을 거쳐 생산한다. 신제품과 비교하여 가격이 저렴하기 때문에 자비수리시 비용을 억제하고 싶은 일반 사용자와 정비 사업자 간에서는 일정한 수요가 있다.

지금까지 재활용 부품 그룹은 가격의 우위성을 강점으로, 각각 독자적인 재활용 부품 판매 시스템을 도입. 부품은 기존의 운송 회사를 통해 운송하며, 유통망을 확립하고 있었다. 그런데 운송업계의 인력 부족에 의한 운송 비용 증가로 가격은 상승, 사용 후 자동차의 감소에 기인하는 상품 부족도 일상화. 이러한 부품을 활용하는 입장

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2016년3월

3,593t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신상품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클링부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA(전생애 환경평가기법(life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

가 담겨져 있으며, 브랜드로고는 야마가타를 상징하는 산맥의 풍경을 한트로 디자인되어 있다.

현재는 야마가타현에서 가방을 생산하는 봉제 공장은 적다. 동사와 계약하는 공장도 2사에만 머물러 있다. 다카하시 씨는 “장래적으로 각 시정촌에 최소 1군데의 계약 공장을 마련하겠다.”라고 미래를 내다보고 있다.

인 정비 업계는 “부품의 ‘적중률’이 낮다.”(BS 서밋트사업 협동조합)라는 의견이 나오고 있다.

◆ 경자동차의 입고가 본격화

또한 최근 몇 년간 사용 후 경자동차의 입고도 본격화. 자동차리사이클링센터가 집계하는 사용 후 자동차의 입고 대수에서 차지하는 경자동차의 비율은 40%에 달하고 있다. 경자동차는 일반 차량에 비해 자원량이 적으며 재활용 부품의 단가도 낮아 꺼려지기 쉬운 경향이다.

불안 요소가 겹치고 있는 가운데, 각사는 문제 타개의 실마리를 모색하기 시작했다. 경영 통합 협상을 해소한 JARA(기타지마 소쇼(北島宗尚)사장, 도쿄도 주오구(東京都中央区))와 빅웨이브(아이치현 아마시(愛知県あま市))는 이미 업계에 초월한 협력을 모색. NGP 협조는 ‘해외 프로젝트’ 팀을 신설하여 처음으로 해외 사업의 본격화에 나섰다. JAPRA(도이 유키오(土居英幸)사장, 도쿄도 미나토구)도 다른 네트워크 시스템 회사와 연계를 확대하고 있다.

경제산업성에 따르면 일본 국내의 재활용 부품 시장은 최근 발표 자료인 2012년에서 전년 대비 4.8% 증가한 2380억 엔. 2008년부터 약 20%(420억 엔 증가) 증가했지만, 2010~2012년은 상승폭이 축소하여 부진한 상태다. 사업 확대를 위해 기존 사업만으로는 한계를 맞이하고 있는 것도 사실. 업계 안팎이 관련된 합동연형(合従連衡)이 진행될 가능성이 갈수록 높아지고 있다.

일간 자동차신문 3월 30일

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



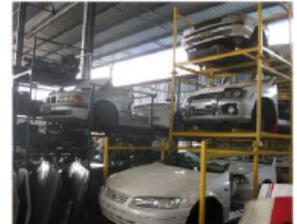
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



KAETSU Branch