



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.97

MARCH 2016

<http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

汽车回收再利用业的今后发展 ～第2届首脑会议

购入「有价值的车辆」成为业界本质

每日汽车新闻3日,在东京都内召开了关于讨论汽车再利用事业的「第2届汽车再利用首脑会议」。把「理想中的下一代再利用业」作为此次主题,汽车再利用相关的10个团体对于业界的方向性和预想课题交换了意见。首脑会议最后通过了「首脑会议宣言」,在为日本循环型社会做出贡献的同时,要踏实应对环境变化。各团体被要求要积极应对恶化的经营环境以及经济全球化,人材的确保・培养难等一系列问题被提出。

首脑会议上,经济产业省制造产业局汽车课汽车再利用室的保坂明室长关于业界的动向和再利用零部件市场的扩大策略等进行演讲。环境省大臣官房废弃物・再利用对策部企划科再利用推进室的山口裕司室长助理从环境政策的视点出发对于汽车再利用业界,进行了演讲。

保坂室长在讲到国内的经营环境日益恶劣时讲到:“难道我们不应舍小异求大同吗?”希望业界全体能朝着同一目标一起努力。另一方面山口室长助理指出:“在环境政策方面,有全球变暖问题和自然循环等课题需要通过环境省的实证,这就需要各种各样的论证。”汽车再利用业界也需要扩展视野,并意识到今后开展横向交流的重要性。

首脑会议对现在的经营环境和对应策略、面向人材的培养・确保、汽车再利用

的国际开展,这三大议题就将来的方向性展开了讨论。

首先参加者多次提及关于报废汽车的减少常态化问题。日本ELV再利用机构的木内雅之总务部长指出:“报废车的减少成为最大课题。”NGP日本汽车再利用事业合作社的太田道士青年部部长指出:“由原料车不足使对报废车的争夺更加激烈。”报废汽车的产生台数自统计以来,创过去最低水平。

其中原因有新车销售台数的低迷和二手车出口维持较高水平,不过,对再利用业经营者来说报废车所产生的再利用零部件和铁废料可以说是“产业的米”。如果失去报废车会动摇业界的根基。

「买卖的开端是买入车辆,如果买不到车辆则买卖不成」部友会的鸠村昭二郎会说出了困扰再利用零部件销售团体的现状。另一方面「因为销售额增长,再利用零部件市场在不断扩大」JARA的北岛宗尚社长指出了市场现状。

从再利用零部件销售方面来看,问题可能不一定单纯是确保报废车的数量,如何购入有价值的车辆才是事业的本质。对业界来说弄清包括历来的车辆进货渠道也非常重要。

海外业务开展和国内经济循环

去年开始成为汽车再利用业最大困扰的是铁废料价格低迷。首脑会议上也有代表接连发表意见表示担忧。对以出口废车

团体名

一般社团法人 日本ELV再利用机构
一般社团法人 日本卡车精制零部件协会
NGP日本汽车回收再利用事业协同
东日本汽车拆卸处理协同组合
特定非盈利活动法人 RUM联盟
株式会社JARA
株式会社BIG WAVE
株式会社SSG
日本零部件协会
一般社团法人 部友会

架来支撑收益的经营者来说「如果单纯依赖资源来支撑经营会使经营变得日益严峻」东日本汽车拆卸处理合作社的长谷川荣副理事长指出。事业环境的恶化加之少子化问题预计今后国内市场会逐步缩小。因此需要向海外寻找商机,业界正在摸索开展海外事业的契机。

铁废料价格和2015年1月相比在全国约降低4成左右,在1万5千日元左右。受中国经济放缓的影响,「铁废料价格很难会提高」NGP日本汽车再利用事业合作社的太田道士青年部部长提出与大多数相同的看法。

另一方面BIG WAVE的服部厚司社长指出「废料价格行情总在变动。我们必须顺应行情采取应对措施」。北海道S・S・G公司的工藤浩司董事指出「受地域限制,促进车辆回收的宣传活动和零部件销售希望能有所突破」,希望能开展不受市场左右的事业。

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县东牟婁郡市川町575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518
Mail: info@yoshiokashoten.co.jp

二手零部件有限公司
邮编: 648-6222 日本和歌山县东牟婁郡市川町695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314



为了确保人才需要改变人们对回收再利用业的印象

作为日本社会的结构问题少子老龄化是必须要面对的。今后可以预想到在所有领域都会出现人手不足的问题,汽车再利用业也不例外。在首脑会议上提出的「人材确保・培养策略」,各团体的试行也不是很顺利。怎样展现业界现状,促进人材的新陈代谢呢?事业结构变化的同时,业界正在迎接过渡期。

汽车再利用的国际开展成为最大的课题

报废车的减少和零部件运费高涨这些已有的经营课题,加之废料价格低迷,各团体都提到了今后经营会更加困难。

因此,这几年越来越多的企业开始转向开展海外事业。大型再利用经营者和有力再利用零部件团体的视线开始从缩小的日本市场向其他有需求的国家转移。并开始积极地通过建立工厂和合营公司的方式成立新公司。

JARA的北岛宗尚社长「日本的汽车正因为卖到了全世界,售后零部件当然也应当卖向海外」。希望在流通过程中销售汽车再利用零部件。另外「希望得到与国内同等质量的零部件」日本零件协会的古山博康指出,日本的再利用零部件的高质量在海外被广泛认知,这也是支撑经营者开展海外市场的一个重要原因。

政府从为世界环境做贡献这个观点出发探索像海外推广汽车再利用制度。首脑会议参加者,日本ELV再利用机构的木内雅之总务部长指出「出口基础设施系统的工作也很必要」,赞同此意见的参加者也很多。只是,日本卡车精制零部件协会的宫本真希世代表理事说「回收再利用法,本来也包含了再利用零部件,主要目的是发展汽车的国内资源循环利用体系」,希望推动日本循环型社会形成的意见也很多。如果再向海外出口零部件,容易破坏国内再利用汽车资源的基本结构。

RUM联盟的赤须洋一郎理事称「再利用零部件必须建立在全球视点和自产自销的视点之间」,追求事业扩大和国内循环两者很难选择也是事实。回收再利用法管辖的经济产业省和环境省的全体业界,需要一起商讨将来方向性。

在人才培养方面看,再利用业界各团体开展了多种多样的进修活动,在汽车售后维护业也有很完备的进修制度。像S・S・G有「被称作女子会的进修会,专门针对女性投诉进行应对培训」工藤浩司董事指出。

但是,「实际来参加进修会的青年,学习掌握到的知识在返回公司之后有多少能够被实际用到也是个问题」东日本汽车拆卸处理合作社的长谷川荣副理事长表示担忧。并且这样的进修最终还是以加盟团体的经营者为培训对象的。现状是在采用新人的时候,提不出有效的宣传方法。

BIG WAVE的服部厚司社长称「再利用零部件带给多数人的印象是费力的・肮脏的・阴暗的」,并担心大多数首脑会议参加者对业界的印象并不好,怎样改变大家的固有印象是一大课题。

在本公司采用新毕业生的日本卡车精制零件协会的宫本真希世代表理事指出「需要对学生宣传做这份工作的价值」和「作为经营者的我们必须有保持产业价值的坚强意志」。对于人材采用业界的宣传不足问题,不只是再利用业界课题。把大家从「黑色企业」的印象中抽离出来,需要首先重新评估采用新人的方法。

另外「希望随着时间的推移,可以提升大家的认识度和改善业界形象」日本ELV再利用机构的木内雅之总务部长提出了自己的看法,通过日积月累的踏实活动,希望在将来能有所收获。

另一方面要求「不仅采用国内的人材,采用国外的进修生们也很重要」NGP日本汽车再利用事业合作社的太田道

CO2削减数值(SPL系统)

截止到2016年1月,据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,347t

※一般情况下,修理包括中・大型汽车时,使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA(Life・Cycle・Assessment)的想法共同开发了「Green Point System」。

士青年部部长指出,并希望接纳海外人材的意见也很多。再利用事业不是外国人技能实习制度的对象,活用该制度不能接受海外人材。由于这个缘故业界方面在保证人材多样化的同时以确保劳动力为目标,再利用事业和汽车维修业一样「应该向海外的企业实习生打开大门」服部社长提出了其重要性。人材问题今后不仅限于再利用事业,也很大程度的影响着日本整体经济。

对于下一代汽车所采用的新材料的对应,再利用业界面临着从未有过的国际化课题。JARA的北岛宗尚社长指出「执行部门正进行着世代交替」增加业界的人才流动性也很必要。首先共享业界结构变化的危机感找到相对应地协调措施成为今后开展事业的第一步。



首脑会议上围绕能担负下一代汽车的人才培养为中心进行讨论

每日汽车新闻2月10日・12日・16日

KOBELCO

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



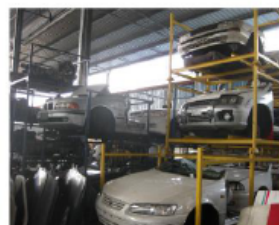
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch