

아시아자동차환경포럼, 아키타에서 개최 국내외에서 200명

아시아의 자동차 재활용 관계자가 한자리에 모이는 국제 회의인 '제 8 회 아시아자동차 환경포럼'이 1-3일까지 3일간 아키타현(秋田県)에서 개최되었다. NPO법인 전일본 자동차리사이클사업협회(JARA, 덴묘 시게루(天明 茂) 이사장)가 주최하는 동 포럼에는 국내외 자동차리사이클단체 관계자 등 약 200명의 참가자가 모여, 각국의 자동차 재활용에 대한 고도의 대책 등이 보고되었다.

동 포럼은 2008년부터 아시아 각지에서 매년 개최되고 있으며, 일본에서의 개최는 2번째. 일본·한국·중국·말레이시아·호주·몽골의 자동차 리사이클단체와 관계자가 한자



사용 후 자동차의 적절한 해체
처리 공정을 견학



다이코상사(大晃商事)의 도몬(土門) 사장은
각국의 참가자에게 환영의 인사를 표했다.

리에 모여, 환경 부하 저감과 순환형 사회공헌을 위해 세계적으로 정보를 공유하는 자리가 되고 있다.

첫날은 아키타현 다이센시(秋田県大仙市)에 있는 다이코상사(大晃商事)의 가리와노(刈和野)공장을 방문. 사용 후 자동차의 적정 처리와 재활용 부품 생산의 각 공정에 대해 배웠다. 또한 동 포럼을 지원하는 코베루코건기(KOBELCO建機) 제품의 전동 니블러를 사용한 해체 처리를 견학하였다. 그 후, 가타가미시(潟上市)에 있는 다이코상사 본사와 동사의 애그리비즈니스 거점인 데코팜을 방문하였다. JARA의 부이사장을 맡고 있는 동사의 도몬 고로(土門 五郎) 사장은 "견학이 여러분의 도움이 된다면 고마운 일이다. 재활용 산업을 더 붙여 배워 나갑시다."라고 참가자들에게 전하였다.

2 일째는 아키타 시내의 호텔에서, 참가한

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2015년9월

3, 285t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

일반사단법인 일본자동차리사이클부품 협의회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA(전생애 환경평가기법(life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

각 단체 관계자와 도요타자동차의 리사이클담당자의 강연을 들으며 최신 정보를 공유하였다. 회의가 끝난 후 열린 만찬회에서는 내빈으로 사타케 노리히사(佐竹 敬久) 아키타현지사(秋田県知事)를 비롯하여, 아키타현 자동차대리점협회의 미우라 히로키(三浦 廣巳) 회장, 아키타현 자동차정비진흥회의 미우라 기요시(三浦 潔) 회장, JU 아키타의 후지와라 간이치(藤原寛市) 회장 등이 참석하였다. 포럼이 성황리에 마치게 된 것에 대해 서로 축하의 말을 전함과 더불어 아키타현에서 개최된 것에 감사의 말을 전하였다.

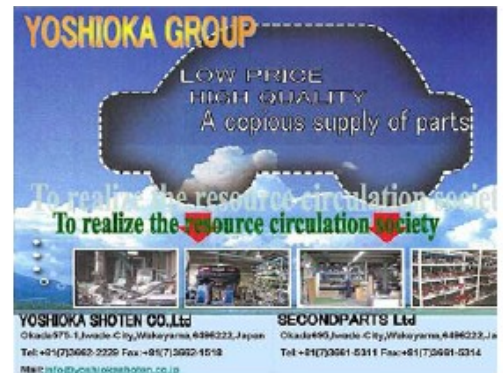


Links Japan Co., Ltd. www.links-jpn.com



「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ

<http://www.jara.co.jp/>



YOSHIOKA SHOTEN CO., Ltd.
Osaka 575-1, Jusado City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)662-2229 Fax: +81(73)662-1518
Email: info@yushio.co.jp

SECOND PARTS Ltd.
Osaka 495, Jusado City, Wakayama, 6496223, Japan
Tel: +81(73)661-5311 Fax: +81(73)661-5314
Email: info@yushio.co.jp

에어백 재판매, 끊이지 않아 경제성과 환경성, 업자에 지도 철저

불필요해진 에어백 부품의 재판매가 끊이 개에 4 만 5 천엔, 조수석은 7 만 엔 지 않는다. 자동차 리사이클법(자리법)에서 엔 정도의 가격. 그런데 인터넷에는 폐차로부터 회수와 처분이 의무화되어 있 서는 1 개에 2 만 ~ 2 만 5 천엔 지만, 동법에 따른 보고를 개찬하거나 중고 정도로 판매되고 있다. 자리법에서 차에서 분리했다고 칭하는 부품이 인터넷 등 는 폐차(사용 후 자동차)의 에어백에서 판매되고 있다. 재사용 자체는 위법이 은 미작동이라도 ‘지정회수물품’ 아니지만, 자동차업체와 대부분의 자동차 재 으로 자동차에서 전개 처분하거나 활용 부품 업체는 ‘사고시 에어백이 확실히 분리하여 최종 처분할 필요가 있 작용할지 보장할수 없다.’며 재사용을 자제 다. 그러나 자리법에 근거하여 이 하고 있다. 경제산업성과 환경성도 이를 문 동 보고시에 에어백의 개수와 전개 여부를 이 있는 것과 더불어 과거에 유해 물질이 사 제 삼고 있으며, 자리법에 근거하여 업체에 속여, 전매하고 있는 업체가 있는 것 같다. 용되었던 경위가 있기 때문이다. 인터넷 옥 개선지도와 출입 검사를 철저히 실시할 것을 에어백의 인수 창구인 자동차 재자원화 협력 션업체도 ‘책임은 출품자와 구입자’라는 자자체에 요구할 생각이다. 기구(자재협)에 의하면 ‘차상작동처리업 입장. 개인명의로 출품도 많으며 업체의 특 자’와 같은 인가 신청이 필요 없는 ‘분리 정은 곤란하다.

에어백은 인플레이터(팽창 장치)와 백 등의 회수업자’에서 적절하지 못한 사례가 다수 로 구성되며, 승용차의 경우 운전석 측은 1 적발되고 있다고 한다.



사용 후 자동차의 에어백은 적정 처리가 의무화 되어 있다.

하지만 인명과 관련하여 충돌에서 전개까지 불과 0.2초라는 정밀 부품이기에 중고품의 중고차에서 에어백 재이용은 리스크가 높다. 제조 업체와 재활 부품을 분리하여 전 용 부품 네트워크 운영 업체는 물론, 돈이 매하는 경우는 자리 되기 때문에 에어백 부품을 판매하는 측, 싼 법의 적용 외. 자립 값에 이끌려 중고품을 사용하는 측의 의식을 법이 폐차의 에어백 어떻게 바꿔 나갈 것인가도 과제가 될 것 같 처리를 요구하는 것 다.

은 파쇄시 폭발 위험

일간 자동차신문 9월 24일

2014년도말 해체사업자 10%이상 감소

정화가 진행되고 있는 듯하다.

이 갱신을 하지 않았던 것이 그 원인이라고 보고 있다.

인수와 프레온류의 회수, 파쇄 (프레스 ·

전단 · 분쇄기)를 포함시킨 자리법(自り法)

한편, 자리법에 근거하여 집계를 실시한

해체사업자의 수가 감소하고 있다. 경제산업 성과 환경성이 이번에 제시한 자동차 리사이 클법 (자리법)의 사업자 등록과 허가, 집행 상환에 대한 데이터에 따르면 2014년말의 해 체사업자 수는 전년 대비 13.4 %가 감소한 4928사. 이 가운데 거래 실적이 있는 사업자 는 3931사였다. 실적도 없으며 작년도 안에

관련 사업자 총수에서도 동 13.4 %가 감소한 5 만 3316 개소와 동일한 10 %가 조금 넘을 정도가 줄어든 형태가 되었다. 공정별로 보 아도 일제히 하락하고 있다. 인수 사업자는 동 15.3 % 감소한 3 만 5814 개소, 프레온류 회수는 동 7.7 % 감소한 1 만 1455 사, 파쇄 는 동 6.3 % 감소한 1119 개사였다.

자동차리사이클촉진센터 (JARC)에 따르면 차 량의 인수 실적이 있었던 사업자는 합계에서 약 절반인 2 만 7202 개소로 수치가 떨어진 점에서, 다른 요인으로도 사업자가 감소하고 있을 가능성이 있다. 재활용 업계는 사용 후 자동차의 확보난 자원 가격의 참체로 인해 경영 환경이 악화되고 있다. 경영상태가 위 태로워진 사업자도 적지 않을 것으로 보여, 업계의 도태가 진행되고 있는 일면도 있는 듯하다.

일간 자동차신문 10월 8일

‘등록 갱신 기한을 맞이한 많은 사업자가 갱신하지 않은 것은 아닌가’ (환경성)로 보 이며, 업계의 실태에 입각한 사업자 수로 적

환경성과 경제산업성에서는 작년도에 등록 허가의 갱신 기한을 맞이한 사업자의 대부분

KOBELCO

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞장서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



(주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



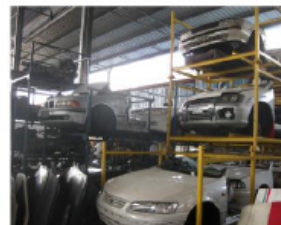
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch