



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.93 NOVEMBER 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

アジア自動車環境 フォーラム、秋田で開催 国内外から200人

アジアの自動車リサイクル関係者が一堂に会する国際会議「第8回アジア自動車環境フォーラム」が1～3日の3日間、秋田県内で開催された。NPO法人全日本自動車リサイクル事業連合（JARA、天明茂理事長）が主催する同フォーラムには、国内外の自動車リサイクル団体関係者ら約200人の参加者を集め、各国の自動車リサイクルに対する高度な取り組みなどが報告された。

同フォーラムは、2008年からアジア各地で毎年開催されており、日本での開催は2回目。日本・韓国・中国・マレーシア・オーストラ



大晃商事の土門社長は各国からの参加者に歓迎の言葉を述べた

リア・モンゴルの自動車リサイクル団体や関係者が一堂に集まり、環境負荷低減や循環型社会の貢献に向けて、グローバルに情報を共有する場となっている。

初日は、秋田県大仙市の大晃商事刈和野工場を訪問。使用済み自動車の適正処理やリサイクル部品生産の各工程について学んだ。さらに、同フォーラムをサポートするコベルコ建機製の電動ニブラを使用した解体処理を見学した。その後、潟上市の大晃商事本社と同社アグリビジネス拠点のデコファームを訪問した。JARAの副理事長を務める同社の土門五郎社長は「見学を通じて皆様の参考になればありがたい。リサイクル産業をとともに学んでいきましょう」と参加者に語った。

2日目は秋田市内のホテルで、参加各団体の関係者やトヨタ自動車のリサイクル担当者が講演を行い、最



使用済み車の適正な解体処理の工程を見学

CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による
CO2削減効果参考値
平成27年9月
3,285t
※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。
一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

新の情報を共有した。会議終了後に開いた晩餐会には、来賓として佐竹敬久秋田県知事をはじめ、秋田県自動車販売店協会の三浦廣巳会長、秋田県自動車整備振興会の三浦潔会長、JU秋田の藤原寛市会長らが出席。フォーラムが盛況に終了したことに対して、それぞれ祝いの言葉を送るとともに、秋田県で開催されたことに感謝の言葉を述べた。

日刊自動車新聞 10月9日

リビルトエンジン
極品
株式会社リンクスジャパン www.links-jpn.com

JARA
「ありがとう」を
たくさんもらえる会社へ
<http://www.jara.co.jp/>

吉岡グループ
低価格
高品質
豊富な在庫
資源循環型社会を実現
資源循環型社会を実現へ
株式会社吉岡商店
〒649-6222 和歌山県新守市岡田575-1
Tel:07-3662-2229 Fax:07-3662-1518
Mail:info@yoshiokashoten.co.jp
有限会社セカンドパーツ
〒649-6222 和歌山県新守市岡田695
Tel:07-3661-5311 Fax:07-3661-5314

エアバッグ転売、後絶たず 経産省と環境省、業者への指導徹底

不要になったエアバッグ部品の転売が後を絶たない。自動車リサイクル法（自り法）では廃車からの回収と処分が義務付けられているが、同法に基づく報告を改ざんしたり、中古車から取り外したと称する部品がインターネットなどで売られている。再利用自体は法律違反ではないが、自動車メーカーや多くの自動車リサイクル部品業者は「事故時にエアバッグが確実に開くか保証できない」として再利用を自粛している。経済産業省と環境省も問題視しており、自り法に基づく業者への改善指導や立ち入り検査の徹底を自治体に求める考えだ。

エアバッグはインフレーター（膨張装置）やバッグなどで構成され、乗用車の場合で運転席側は

1個4万5千円、助手席側は7万円ほどの価格。ところがインターネットでは1個2万～2万5千円ほどで売られている。自り法では廃車（使用済み自動車）のエアバッグは未作動でも「指定回収物品」として車上で展開処分するか、取り外して最終処分する必要がある。しかし、自り法に基づく移動報告時にエアバッグの数や展開済みかどうかをごまかし、転売している業者がいるようだ。エアバッグの引取窓口である自動車再資源化協力機構（自再協）によると「車上作動処理業者」のような認可申請の必要がない「取り外し回収業者」で不適正な事例が多数、摘発されているという。

中古車からエアバッグ部品を取り外して転売する場合は自り法の適用外。自り法が廃車のエアバッグ処理を求めるのは、破碎時に爆



使用済み車のエアバッグは適正処理が義務付けられている。

発の危険があることに加え、過去に有毒物質が使われていた経緯があるからだ。インターネットオークション業者も「責任は出品者と購入者」との立場。個人名の出品も多く、業者の特定は困難だ。

とはいえ、人命に関わり、衝突から展開までわずか0・2秒という精密部品だけに、中古品の再利用はリスクが大きい。メーカーやリサイクル部品ネットワークの運営業者はもちろん、カネになるからとエアバッグ部品を売る側、安値につられて中古品を使う側の意識をどう変えていくかも課題になりそうだ。

日刊自動車新聞 9月24日



14年度末 解体事業者、 1割以上減少

解体事業者の数が減少している。経済産業省と環境省がこのほど示した自動車リサイクル法（自り法）の事業者登録と許可、執行の状況に関するデータによると2014年度末の解体事業者数は前年度比13・4%減の4928社。このうち取引実績のあった事業者は3931社だった。実績も無く昨年度中に「登録の更新期限を迎えた多くの事業者が更新しなかったのでは」（環境省）と見られ、業界の実態に即した事業者数

へと適正化が進んでいるようだ。引取やフロン類回収、破碎（プレス・せん断・シュレッダー）を加えた自り法の関連事業者総数でも、同13・4%減の5万3316カ所と同じように1割強が減った形となった。工程別も軒並み低下している。引取事業者は同15・3%減の3万5814カ所、フロン類回収は同7・7%減の1万1455社、破碎は同6・3%減の1119社だった。

環境省や経産省では昨年度に登録許可の更新期限を迎えた事業者の多くが更新を行わなかったことが要因と見ている。

一方で、自り法に基づく集計を

行う自動車リサイクル促進センター（JARC）によると車両の引取実績のあった事業者は合計で約半数の2万7202カ所に落ち込むことから、他の要因でも事業者が減少している可能性がある。リサイクル業界は使用済み自動車の確保難や資源価格の低迷により、経営環境が悪化している。経営が立ち行かなくなった事業者も少なからずいると見られ、業界の淘汰が進んでいる一面もありそうだ。

日刊自動車新聞 10月8日

KOBELCO

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK2100

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK2100



SK2100

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
您满意的选择

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

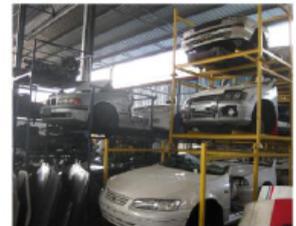
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch