



# JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.84 FEBRUARY 2015 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

## 石上车辆在美幌町的植树造林事业协作协议书上签字

【美幌】石上车辆（石上刚社长）在助力美幌町的植树造林协议书上签字。在荒芜沙丘的「汽车回收再利用的林」中，与赞同该公司行动的企业・团体一起，计划栽种6730棵落叶松的苗木。这次签字是今年的第七次。

签字仪式在美幌町民会馆举行，石上车辆的藤原武士车辆部长和土谷耕治町长交换了协议书。藤原部长表达了「今后想长久的致力于植树造林事业的想法」，土谷町长对「在汽车回收再利用的林中仍保持持续植树造林的行动表示衷心感谢」。

该公司从2008年开始就开展「把你的爱车变成树木」的活动，每进一台一般用户的废车交易就赠与美幌町一棵树苗。该项运动中，竹内建设、汽车用燃气销售的AAAC、河村汽车工业，Matec，废车.com都参与其中。签字之前石上车辆与竹内建设、Matec的员工一共11人在汽车回收林中植下了一部分树苗。加上这次的树苗已经累计达到了3万2294棵树，7年前栽下的小树已经长成5，6米高的大树。

每日汽车新闻2014年10月15日



## JARA，举办形状确认全国竞赛大会

经营汽车回收再利用零部件流通的JARA（北岛宗尚社长、东京都中央区）于25日，在该公司的名古屋分公司（名古屋市中村区），举办了「JARA集团 第一届形状确认竞赛」的决赛大会。来自全国各个地区脱颖而出的8位回收再利用零部件生产担当者参加比赛，争夺冠军。比赛的结果是IMAI汽车（宫城县岩沼市）的小梨贵行夺得了冠军。由来自太信铁源・太信回收再利用零部件（宫崎市）的佐藤和树获得亚军。

决赛大会中作为出题零部件，考虑了容易发生问题的6种零部件（前面的保险杠，后门，卡钳，减震器，头灯，螺旋桨轴）。「基本合计」点数和「加分合计」点数的总分数决定了名次。「基本」项目中，有各式各样的零部件的形状以及状态的确认，有无伤痕，登录信息的必填项目等作为记分点，「加分」项目中把作业的基本姿势

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2014年12月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

### 2,853t

※一般情况下，修理包括中・大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life・Cycle・Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。

以及熟练度，所需时间等作为考核点。获胜的小梨赛后感叹道「只发挥了平时的8成水平。不会因此而骄傲，会继续专注于技术改善争取有个质的飞跃。」

JARA集团正在谋划让加盟会员整体的事业水平都有所提升。回收再利用零部件的形状确认是像「给客户传递明了和正确的信息是大事」。（该集团）认为这部分可以左右用户对于零部件品质信赖的一部分。该公司把焦点放在在现场活跃的人员身上，也把目光瞄准对于每天的业务动机的提高以及创出活跃机会的事情。今后的方针是在各个领域都会举办类似的技术竞赛。

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan  
www.links-jpn.com

致力于构筑  
贡献社会  
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格  
高品质  
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司  
総機:048-8222 日本和歌山县牟婁市河内田575-1  
Tel:+81(7)3662-2229 Fax:+81(7)3662-1518

二手零部件有限公司  
総機:048-8222 日本和歌山县牟婁市河内田695  
Tel:+81(7)3661-5311 Fax:+81(7)3661-5314  
Mail:info@yoshikashoten.co.jp

—接第一页

这次三井住友海上火灾保险以及丰田通商等其它领域的担当者也旁观了此次竞赛。随着保险费率改定自费修理的增加以及稀有资源回收的高涨等，围绕回收再利用零部件的环境正在变化，跨行业的交流也一点点盛行起来。

每日汽车新闻 2014年10月30日

## JARA与零部件供应商 举行第一次座谈会

经营回收再利用零部件流通的大集团JARA（北岛宗尚社长、东京都中央区）在东京都内召开了「第一届与翻新·G P 零部件供应商的座谈会」。此次座谈会集合了各个翻新零部件工厂，面向今后的事业扩大，主要是讨论销售战略的问题。截至目前在旧SPN集团虽然已经举办了6届，但是与Ecoline合并后这还是首次举办。

此次会议来自旧Ecoline集团翻新工厂的20家公司28人和JARA集团的8人，共计36人参加了会议。首先，总结了上一次的座谈会后的行动和实际成果，以JARA集团的一线



INDUSTRIAL TODAY

人员为对象，共开展了7次的翻新零部件学习会和翻新工厂参观。同时发布了2014年度的JARA的购入翻新制品的实际成果。

作为今年实施的对策，7-12月份举办「长期的翻新零部件扩大销售宣传活动」，实施向会员配送各个翻新零部件工厂制品宣传单，提供信息的活动。此外在瞄准各公司制品的扩販中，根据一线工作人员的个人销售业绩，计划实行返点

和表彰。

在会议的后半程，互相交换意见，与JARA会员的一线工作人员的交流，制品信息的提供，更有活跃的参观翻新工厂这样的提案也从翻新工厂方面提了出来。该公司不仅考虑继续开展制品扩大销售的宣传活动，也把目标放在了强化与翻新工厂的关系上。

每日汽车新闻2014年12月25日（星期四）

## 经产·环境两省召开修改汽车回收再利用法的联合会议

由经济产业省的产业构造审议会（经产省的咨询机关）和环境省的中央环境审议会（环境省的咨询机关）联合举办的修改汽车回收再利用法的会议于14日在都内召开。听取了来自作为地方公共团体和制定法人的汽车回收再利用促进中心（JARC）关于活动内容和现状的报告。此次相关团体的听证会是最后一次，今后会进行论点整理。2月份以后会就各个论点进行讨论，预计到今夏可以整理完报告。

在来自地方团体的听证会上，代表全国知事会的秋田县，代表全国市长会的川崎市，代表全国村镇

会的埼玉県滑川町都分别作了报告。秋田县就该县的监视指導體制以及拆卸·破碎业务者等的许可·登录状况，目前的课题都作了说明。关于现场检查的实施状况，给出的报告是「拆卸业是每两年一次，破碎业是每一年进行一次」。在这其中去年度的结果是，在检查件数197件当中，口头指导45件，书面指导一件没有。

来自回收再利用事业者的有很多反应问题声音。关于面向「车场运营商」的对策，全国知事会，全国市长会的认识是因为有不了解日语的外国籍的运营商的存在，所以应对起来有时也有困难的时候也是有的。实际上，因为有不合理的处理，出口失窃车辆的事例以及日语

不通等问题，现场检查时不能充分听取事情汇报，所以来自地方的团体提出了「谋求与警察及相关机关的合作是非常重要的」。此外，关于不法投弃对策支援事业以及离岛对策支援事业的现状报告等的实态议论都交换了意见。

此外，作为指定法人的JARC讲解了关于针对运营效率化的举措以及在运营上的检查体制，运营状况的概要等。介绍了管理回收再利用费用等委托保管的资金管理业务以及谋求指定法人业务的效率化的行动。另外，为了面向用户推进业务内容的理解普及，用具体事例展示了面向事业者的活动。

每日汽车新闻 2015年1月22日

**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

### Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

### Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.  
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

**KOBELCO**

**神钢 无坚不摧!**

您满意的选择

# 新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年，神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

### 多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

### 废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。  
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**成都神钢工程机械(集团)有限公司**  
<http://www.kobelco-cg.com>

**KOBELCO**

**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

### 멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

### 스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



**(주)삼정건설기계**  
[www.samjung-kenki.co.kr](http://www.samjung-kenki.co.kr)



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong  
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



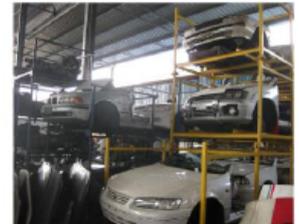
高品質  
High Quality  
品质高超



低価格  
Reasonable Price  
价格合理



迅速なデリバリー  
Speedy Delivery  
交货迅速



優れたサービス  
Excellent Service  
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch