

경산성 ‘자동차 보수용 재사용부품, 리빌트부품 규격책정에 관한 중간보고’를 공표

경제산업성 제조산업국 자동차과는 8월 18일, ‘자동차 보수용 재활용부품의 규격책정에 관한 연구회’의 중간보고를 발표하였다.

동(同) 연구회는, 사용 후 자동차로부터 회수된 유용한 부품의 재이용을 촉진하기 위한 규격책정에 대해 그 방향성 검토의 필요로, 올해 1월 14일에 설립된 것. 이후, 지식인이나 업계관계자, 소비자대표가 참가하여 총 5회에 걸쳐 개최되었으며, 자동차 보수용 재사용부품 및 리빌트부품의 현재 상황과 과제, 규격책정의 방향성에 대하여 논의하였으며, 중간 보고를 정리하기에 이르렀다.

자동차 사용자의 품질 등에 대한 불안감

2013년도에 일본 손해보험협회에서 실시한 ‘재활용부품에 관한 설문 조사’에 의하면 재사용·리빌트부품을 이용하여 수리한 자동차 소유자의 대부분은 이 부품들에 대해 만족은 하지만 일부는 품질, 안전면에 불만을 느끼고 있다.

또한, 이 조사에서 재사용·리빌트부품을 사용한 수리 경험이 없는 이유를 보면 ‘재활용부품의 존재를 몰랐다.’ 또는 ‘수리업자나 보험회사로부터 안내 설명이 없었다.’라는 답변이 90%를 차지한다. 자동차 소유자가 재사용·리빌트부품을 알지

못한다는 것이 이용 기회의 손실로 이어지는 경우도 많으며, 자동차 정비사업자로부터 자동차 소유자에게 안내 설명하기 쉬운 환경을 정비하는 것이 중요하다.

더욱이, 재사용·리빌트부품을 인지하는 자동차 소유자 가운데 ‘재활용부품에 대해 불안·불만이 있었다.’라는 것을 이유로 사용하지 않은 비율은 약 65%를 차지하였다. 이러한 불안·불만을 해결하기 위해서는 자동차 소유자가 부품의 상태를 파악한 다음 이용 선택할 수 있도록 하는 것이 중요하며, 이러한 판단을 위해 필요한 정보를 알기 쉽게 제공하는 것이 필요하다.

재사용·리빌트부품에 관한 규격책정 방향성

지금까지 재사용부품은 ‘분해 등 가공하지 않은 채 품질 확인, 세정·미화를 실시한 재이용부품’, 리빌트부품은 ‘마모, 열화 한 구성부품을 신품부품으로 교환, 재조립한 재생부품’으로 상품화 공정의 차이에 의해 구분되었다.

이러한 상황에서 자동차 소유자나 자동차 정비사업자 등은 상품화 공정의 차이가 아닌 신품부품과 비교한 기능, 성능 등 상태에 의해 인지되었다.

규격책정에서는 자동차 소유자나 자동차 정비사업자에 대한 이해도를 높이는 면도 고려하여 ‘한 번 사용한 부품을 기능 등을 복원하여 재이용하는 것’을 리빌트부품, ‘그대로 재이용하는 것’을 재사용부품으로 하여, 재이용 시 부품 상태로 크게 나누어 정리하는 것이 필요하다.

규격책정에 의해 기대되는 효과

① 적절한 시장 환경 형성

재사용·리빌트부품은 공급사업자 각사

C02 삭감 수치 (수퍼라인 시스템)

재사용부품 사용으로
C02 삭감 효과 참고치
2014년8월

2, 725t

※일반, 중·대형을 포함한 자동차 수리 시, 신품부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량과재활용부품을 사용하여 발생하는 C02 배출량의 차이가 C02 삭감 수치가 됩니다.

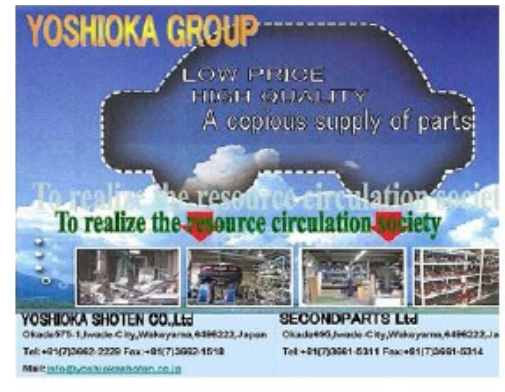
일반사단법인 일본자동차리사이클부품협회와 와세다대학 환경종합센터가 LCA (전생애 환경평가기법 (life cycle assessment))라는 기본 생각에 근거하여 공동 개발하였다.

「그린포인트시스템」으로부터 참조

의 경영방침, 상품화에 대한 판단 기준 등을 근거로 상품화되어 시장으로 공급되고 있으며 결함 등이 발생하면 그 제품을 공급한 사업자와 자동차 정비사업자 등과의 거래상의 문제로 생각하는 것이 뿌리 깊게 남아 있다.

규격화에 따라 관련 법령의 준수를 포함, 공급사업자에게 요구되는대처가 분명해짐으로 규격을 근거로 한 자주적인 대응이 확대됨과 동시에 업계 전체의 적정한 시장 환경의형성으로 이어지는 것을 기대한다.형성으로 이어지는 것을 기대한다.

—Continued on Page 2





제6회 로지연 재활용부품 통일 포장 매뉴얼 부품별 작성으로

자동차 리사이클 부품 유통 그룹이나 시스템 회사, 물류 회사 등 8사·단체로 구성하는 ‘자동차 리사이클 부품 로지스틱 연구회’(로지연)는, 9월 6일 제6회 정례회의를 개최하였다. 지금까지 읍서버 참가였던 시스템오토파트(도이 히데유키(土居英幸)사장)와 부유키카이(部友会, 하토무라 쇼지로(鳩村昭二郎) 회장)가 정식 참가자로 승인받았다. 지금까지의 흐름을 이어 재활용부품의 포장 사양의 표준화와 상승하는 운송비 저감을 목표로 그 대처에 대해 논의를 하였다. 참가자로부터 ‘포장 표준화를 실시할 경우 무엇인가 품질의 신뢰성을 높이는 표시를 만들면 어떨겠는가?’라는 의견과 더불어 다각적이며 새로운 전개를 보이기 시작하였다.

회의에서는 먼저 지난 회의에서 논의한 범퍼와 문의 포장 동영상에 대해 의견을 교환하였다. 단체에 따라서는 ‘동영상은 회원들에게도 포장 교육을 하는 데에 좋은 상업적인 교재가 되는 것은 아닌가?’라는 의견 등 포장 동영상의 유용성에 대한 지적이 있었다. 이 점에서 앞으로 통일된 매뉴얼을 부품별로 작성해 나가기로

도 검토한다. 현재 재활용 부품의 포장에 대한 신뢰성을 담보하는 것은 거의 없다. 로지연에서는 포장의 신뢰성을 높이기 위해 ‘무엇인가 포장 품질을 명시할 수 있는 것이 필요하다.’라는 의견이 잇달아 나오고 있다. 앞으로는 구체적인 규격 등도 시야에 넣어 차별화 방법에 대해 논의를 거듭해 나간다.

부품 가격의 기본 생각에 대해서도 검토를 시작하였다. 시스템오토파트의 도이 히데유키 사장(센다이 시(仙台市))은 “부품 가격이 높아졌다고 하지만, 단가는 낮아졌다. 배송비를 포함하면 결과적으로 비싼 느낌이 든다.”라며 상황을 설명하였다. 기타지마 회의 의장은 “현재(부품의 요금 청구 시) 배송비 포함이거나 배송비와 부품 가격을 나눠서 표시하고 있는지 각사의 상황을 알고 싶다.”라는 발언으로 조직별 요금 표시 체계를 정리하여 운송비의 명확한 파악을 목표로 한다. 한편 운임 상승도 포함한 운송회사 측의 논의도 활발해지고 있다. 운송회사 측은 “일손 부족이 최근 현저히 두드러진다. 신규 영업 안건이 있어도 가지러

하였다. 먼저, 엔진·미션·머플러의 3품목의 포장 방법을 조직별로 정리한다. 다음 회의 시에 운송회사와 맞춰가면서 적절한 포장 사양의 통일을 지향한다. 부품의 포장 사양 통일화를 위해 로지연 참가자 이외의 포장 사양 상품과 구분하여 ‘차별화’를 도모하는 것

할 수 없을 정도다.”라고 상황을 설명하였다. 운임 상승에 대한 이해를 구하였다. 이와 더불어 “운송물품의 손해율도 사내에서는 문제가 되고 있다.”(운송회사 담당자)고 말하고 있다. 최근 운송 사고에 대한 우려가 커지고 있는 것을 배경으로 이번 로지연에서는 자동차 재활용부품의 운송 사고 사례를 각 조직에서 정리해 나가기로 정하였다. “사고 사례 등을 알 수 있다면 포장 대응도 하기 쉽다.”(부품유통시스템 관리자)는 것이 큰 요인이다. 부품별로 상세한 규정은 마련하지 않고 1개월 등 기간을 설정한 운송 사고 사례나 이의제기 건수의 데이터 수집한다. 회의에서는 운송회사 측이 운송 사고 요인에 대해 설명하였다.

운송 환경의 개선을 목표로 하는 운송회사는, 이상적인 포장 형상을 도면으로 제안하였다. 대기업 운송회사 담당자는 “리터너블도 범퍼용 포장재도 비용 등을 보면 장단점이 모두 있다. 사각형 형상이 베스트다.”라고 하였다. 단, “내구성이 실제로 있는지는 실제 샘플이 없으면 판단할 수 없다.”라는 의견이 재활용부품 단체로부터 많이 나왔기 때문에 실제 샘플을 준비한다. 준비한 샘플로 부품의 포장 기준 등을 책정한다.

이 외에 “배송일을 다음날이 아닌 여유를 두는 것으로 운송회사의 비용 삭감으로 이어지는 것이 아닐까?”라는 제안이 나왔다. 운송회사는 “현재 배송일을 늦추는 것이나 지정하지 않는 것으로 요금이 저렴해지지는 않다.”고 한 뒤 “배송을 앞당기거나 지정하는 것으로 부담이 증가되는 것은 사실이다.”라며 현행 시스템을 설명하였다.

로지연은 NGP 일본 자동차리사이클사업 협동조합, 박웨이브, JARA, ARN, SSG, 브로드리프, 시스템오토파트, 부유키카이(部友会) 등으로 구성되어 재활용부품 물류에 관한 전반적인 과제를 단체의 영역을 넘어 협의하는 것을 목적으로 한다. 많은 재활용부품 단체가 참가하고 있으며 앞으로 논의의 방향성에 주목을 끌고 있다. (일간 자동차신문 9월 11일)

또한, 공급사업자에 대한 높은 신뢰성으로 종래는 이러한 부품을 적극적으로 취급하지 않았던 유통라인에 판매가 확대되어 부품의 상태 등이 평가받은 후 가격이 적정화되는 것으로 이어지리라 기대된다.

재사용·리빌트부품 이용 선택의 기회 확대로 시장이 성장할 것으로 기대된다. (Garagia 9월호)

-Continued from Page 1

② 신뢰 획득

재사용·리빌트부품의 상품화에 필요한 검사나 기록, 관리 범위에 대해

일정한 공통화가 이루어지며, 또한 공급사업자의 이러한 대응 상황이 객관적으로 평가받아, 공급하는 부품이 보수부품으로 최

저한의 기본 기능을 확보하고 있다는 점이 증명된다.

신뢰성의 향상으로 시장이 보다 공고해지리라 기대된다.

③ 시장 확대

재사용·리빌트부품의 상태를 파악한 다음에 이용 선택이 가능한 환경이 정비됨으로 자동차 소유자의 불안감이 해소될 것으로 전망된다.

또한, 공급사업자에 대한 높은 신뢰성으로 종래는 이러한 부품을 적극적으로 취급하지 않았던 유통라인에 판매가 확대되어 부품의 상태 등이 평가받은 후 가격이 적정화되는 것으로 이어지리라 기대된다.

재사용·리빌트부품 이용 선택의 기회 확대로 시장이 성장할 것으로 기대된다. (Garagia 9월호)

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年, 神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에
크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong

52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



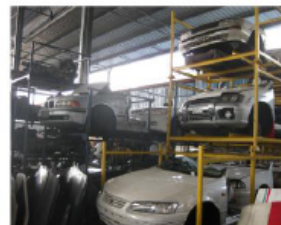
高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch