



JARA NEWS

JAPAN AUTOMOBILE RECYCLE NETWORK NEWS

Vol.80 OCTOBER 2014 <http://www.jara.co.jp>

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinwa Bldg. 1-2-2-7F
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

经济省公布「关于汽车维修使用再利用零部件、翻新零部件规格制定的中期报告」

经济产业省制造产业局汽车课于8月18日发布了「关于汽车维修用回收再利用零部件的企划制定研究会」的中期报告。

该研究会研究关于促进从报废车辆中回收可用零部件规格制定的方向性问题，于今年1月14日设立。至今共计举办5次，与会人员由有识之士及业界相关人员，消费者代表等参加，共同商讨关于汽车维修再利用零部件以及翻新零部件的现状和课题，以及规格制定的方向性等问题，并归纳整理了中期报告。

汽车用户对品质等的担心

在2013年度根据日本损害保险协会实施的「关于回收再利用零部件问卷调查」统计显示，使用再利用·翻新零部件修理汽车的用户，大部分意见是这些零部件虽然可以满足需要，但是还是对其中的部分的品质，安全性不放心。

此外，在该调查中我们纵观没有使用过再利用·翻新零部件的修理经验理由，「不知道有回收再利用零部件」，还有「没有收到来自修理业者和保险公司的推荐」等回答占了90%。汽车所有者不知道再利用·翻新零部件而错过了使用机会的情况很多，所以营造一个来自于汽车维修业者等更容易给予汽车所有者推荐的环境是很重要的。

而且，在处于对再利用·翻新零部

件认知阶段的汽车所有者当中，把「对回收再利用零部件的不安·不满」作为理由，尚未使用的比例达到65%。为了打消这样的不安·不满情绪，汽车所有者在掌握了零部件的状态基础上再做出使用的选择是很重要的，为了这样的判断我们有必要提供给他们更容易理解的必要信息。

关系到再利用·翻新零部件规格制定的方向性

截至目前，再利用零部件是「没有通过分解等手段而对零件进行品质确认，洗净·美化的再利用零部件」、翻新零部件是「磨损，更换劣化了的组件，进行再装配的再生零部件」，根据它们商品化流程的不同来区分的。

在这当中，汽车所有者以及汽车维修业者等他们不是通过商品化流程的不同，而是与新零部件比较其技能，性能等的状态来认知它们的。

在规格制定时要从汽车所有者以及汽车维修业者等的角度出发，让他们更容易的理解。「把曾被使用过的零部件，通过复原技能等手段可再利用的部件」是翻新零部件，「只将原零部件进行清洗便可以再次使用的零部件」才是再利用零部件，使用再利用零部件时需要零部件的状态进行大致区分并整理是必要的。

规格制定所期待的效果

①公平公正市场环境的形成

再利用·翻新零部件是根据供应商各公司的经营方针及商品化判断基准被商品化，并提供到交易中，因此当发生

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2014年8月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

2,725t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」

问题时，将责任归根于供应商和汽车修配场的观点居多。

通过规格化我们将向供应商提出包含遵守相关法令等要求，以规格为基础促使扩大供应商自主工作，期待在业界形成在公平公正的市场环境。

②获得信赖

再利用·翻新零部件商品化的同时，必要的检查及记录、管理范围等都要谋求一定的共通性，通过对供货商的工作状况给以客观评价，可作为确保该供给零部件具备最低限基本功能的证明。

-转至第二页

超越正品质量的翻新发动机

Links Japan

日本林克斯公司 www.links-jpn.com

致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

JARA

<http://www.jara.co.jp/>

吉冈集团

低价格
高品质
丰富的在库

努力实现资源的循环型社会!

努力实现资源的循环型社会!

吉冈商店股份有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市冈田575-1
Tel: +81(7)3662-2229 Fax: +81(7)3662-1518

二手零部件有限公司
邮编: 648-8222 日本和歌山县岩手市冈田695
Tel: +81(7)3661-5311 Fax: +81(7)3661-5314

Mail: info@yoshikashoten.co.jp



第6次 Logi研 按照配件 制作回收再利用零部件统一捆包指南

由汽车回收再利用零部件流通集团及系统公司，物流公司等8公司·团体组成的「汽车回收再利用零部件物流研究会」(Logi研)于9月6日，召开了第6次例会。一直作为观察员旁听会议的SYSTEM AUTO PARTS(土居英幸社长)和部友会(嶋村昭二郎会长)作为参加者被正式批准。不改迄今为止的方向，目标是形成回收再利用零部件捆包方法的标准化和削减高涨的运费，关于今后的举措也交换了意见。参加者从多角度展开的讨论，提出「在捆包标准化的时，制作提高品质可靠性的标识」等意见。

会议上，首先对上一次录制的保险杠和车门的捆包动画进行了讨论。「动画应该在会员们学会的基础上，再判断是否能成为好的素材」这样的呼声很高，并指出了录制捆包动画的有效性。大家对今后要按照各个零部件分别制定统一的操作守则上达成了一致。首先对发动机·变速器·消声器这三种零部件的捆包方法进行总

结。在下次会议召开时。希望能和运输企业进行协商以统一捆包规格。关于统一捆包方法」。不制定对各零部件相对细致的规定，而是设定1个月等期间对运输事故的事例以及投诉进行数据收集。会议上，运输公司方面对运输事故的原因进行了解释。

Logi研参加者以外的捆包商品的差的捆包在，对回收再利用的捆包。以改善运输环境为目标的运输公司，把理想的捆包形状画到图纸上进行提案。大型运输公司负责人提出「用可回收利用材料也好，用保险杠别化。现在专业捆包材料也好从成本上来看各有利弊。捆包形状最好是四角形的。」但是「是否真的有耐久性，没有实际的样本也不好说」由于来自回收再利用零部件团体的这样的声音越来越多，研讨会准备制作实际的样品。在制作样品前先制定零部件的捆包基准等。

另外有人提案「送达日不要定在第二天送达，运送时间拉长对运输公司来说也是减少成本的方法」。运输公司说明了现行的体系「现在，还没有通过延迟送达或者不指定送达日来降低费用的制度，但是早日送达或指定日期，确实增加了负担」。

研讨会是由NGP日本汽车回收再利用事业协同组合、BIG WAVE公司、JARA、ARN、SSG、BROAD LEAF公司、SYSTEM AUTO PARTS公司、部友会等组成，以跨团体讨论和回收再利用零部件物流相关的所有课题为目标。希望回收再利用零部件团体多多参加，以吸引更多人的关注这些。

(每日汽车新闻 9月11日)

-接第一页

通过提高信赖性，我们可以期待更加稳固的市场。

③扩大市场

掌握了再利用·翻新零部件的状态下，再营造一个可以选择的环境，相信可以打消汽车所有者的不安感。

另外，对于供货商来说提高信誉度，向以前没有积极的经营这些零部件

的渠道扩大销售，值得期待的是零部件的状态等得到评价之后也会影响到价格的合理化。

通过扩大再利用·翻新零部件的利用选择机会，我们也期待市场的不断成长。(Garagia 9月号)

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Thirty years after putting our first auto-demolition machine on the market, we're leading the field in metals recycling to lower environmental impact

Multi-Dismantling Machines

For dismantling end-of-life vehicles and other appliances, and separating out their complex materials.



SK200



SK135SR

Scrap Loaders

For handling at scrap yard and harbors.
crawler-type: SK260LC, SK350LC, SK480LC



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
<http://www.kobelco-kenki.co.jp>

KOBELCO

神钢 无坚不摧!

您满意的选择

新构想源于神钢

汽车拆解机上市30年, 神钢推出减轻环境负担的废金属回收新方案。

多功能拆除机

在报废汽车等复合物拆除和解体领域发挥力量。



SK200



SK135SR

废弃物处理

在中间处理工厂和港口大显身手。
履带式: SK260LC, SK350LC, SK480LC



成都神钢工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-cg.com>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

자동차 해체기 발매 30년, 환경부하를 한층 억제한 금속 리사이클을 제안.

멀티 해체기

폐자동차 등 복합물의 해체, 분별에 활약



SK200



SK135SR

스크랩 로더

중간처리장이나 항만에서의 핸들링 작업에 크롤러식: SK260LC, SK350LC, SK480LC



(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr



Go Go Japan Industry (M) Sdn Bhd

Lot 15, Jalan 4/32A,

Mukim Batu Industrial Area, 6½ Mile Off Jalan Kepong
52000 Kuala Lumpur, Malaysia.

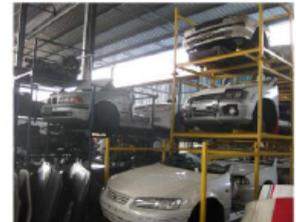
Tel : 03-62415258 Fax : 03-62415285



高品質
High Quality
品质高超



低価格
Reasonable Price
价格合理



迅速なデリバリー
Speedy Delivery
交货迅速



優れたサービス
Excellent Service
服务卓越



For Enquiry, Please Contact / 询问洽购, 请联络 : 03-6241 5258

< Parts Supplying Fully Back Up by HIDA TEC Japan >

Tel : 025-539-1515

Email: narc-2001@helen.ocn.ne.jp

Tel : 025-274-1516

Email: narc-2004@ace.ocn.ne.jp



JOUETSU Branch



KAETSU Branch