



## 汽车产业研讨会CASE“大挑战” 5位专家发表演讲

东日本资源再生《每日汽车新闻》为纪念创刊90周年，27日在东京都内举办了“汽车产业研讨会”。CASE（连接器、自动驾驶、共享服务、电子化）各领域的5名专家进行了演讲，业界人士600多人倾听了汽车大变革的方向。

经济产业省的大臣官房参赞 小林大和以“汽车新时代和社会5·0”为主题进行了主题演讲。一方面对汽车“作为日本经济的支柱寄予厚望”，同时也指出“这将成为大的挑战”。并强调说：“最重要的是与多种多样的选手进行规则等环境整顿。CASE是将通过人工智能和IoT（物联网）的应用来解决社会问题的“社会5·0”的核心。小林坚定地表示：“将为扩大新一代技术恩惠和汽车产业能够继续引导世界创造条件。”

日产汽车常务执行董事伊藤由纪夫的演讲主题是“日产的移动性为拯救日本而进行的电子化、自动化所做的日产的工作”。作为日本的课题，他列举了人口减少导致的交通弱者和购物难民的增加、自然灾害的增加、能源问题等3个问题。介绍汽车用专业飞行员和可视化看不见的东西的技术等来保护人们的想法。该公司表示可以用日产智能移动解决此课题。另外，还列举了电动汽车(EV)作为“可移动蓄电池”在灾害发生时能够有很好的表现，还强调了EV的大容量电池对家庭、大厦、街道等进行供电能够实现地产地消等作为社会系统的“EV”的可能性。伊藤称：“如果将EV看作是蓄电池，其成本比固定型蓄电池低，已经在社会上引起了很大的重视。”

马自达的技术本部部长安达范久的演讲主题是“向Mass Craftmanship的挑战~为实现魂动设计的模具制作革新”。介绍了为实现该公司引以为荣的灵魂设计在生产技术方面的努力案例，并说工匠的手工艺和批量生产技术的融合是不可缺少的。作为核心技术，首选了高度工程技术“魂动方式”、与同等质量的高品质加工技术“魂动削”、不破坏表面连续性和抑扬效果的极限磨炼技术“魂动

磨炼”3项。安达先生表示“魂动设计，不放入一根线，只用凹凸部制作面板。而且还提供zebra灯的一次性质量保证。并坚定的表示“如果不能实现这个设计，公司就有倒闭可能，因此一直以来都有这个危机意识。”

半导体行业NVIDIA的技术顾问马路撒的演讲主题是“选择汽车驾驶产业界的动向和NVIDIA的自动驾驶平台的理由”。已实现自动驾驶5级的该公司目前拥有“驱动平台”的企业数量已超过370家。马路撒顾问在说明GPU的性能后表示：“在自动驾驶中有的顾客甚至说只有我们的平台没有提供选择项的程序。”

他还表示：“自动驾驶有必要对所有情况进行测试，以确保安全性。”并介绍了该公司提供的精确模拟系统。

中国车载电池巨头、宁德时代新能源科技(CATL)的日本法人总经理多田直纯指出中国市场的成长性时称：“虽然新车在市场上处于停滞状态，但作为电动汽车市场的重要程度却没有改变。”电池所要求的要素是“成本、厚度、能源密度、生产能力”，说明了各要素中本公司产品的竞争力之高。

另外，他还就固体电池的开发问题表示：“已经完成了样品。”表明了领先于新一代电池开发的想法。

(每日汽车新闻3月1日)

## 损害保险公司 事故应对用人工智能提高 缩短事故状态和症状搜索的效率

东日本资源再生保险公司为了缩短应对事故时间，通过人工智能(AI)搜索过去的审判案例。三井住友海上火警保险于2月末正式启动了搜索系统，判例检索也实现了高效化。该对策的目标是，通过对人事故，从治疗结束到支付保险金为止，缩短30%的解决时间。

Aioi Nissay 同和保险公司已于去年4月引进了相同的系统，并成功将所需时间缩短20%。如果能缩短解决这一问题的时间，不仅能加深与用户之间的信赖关系，还能减轻各保险公司的负担。对各保险公司来说，人工智能今后也将发挥越来越大的作用。

三井住友海上引进的新系统利用了美国IBM的AI“watson”。因此只要输入有关事故状态或受伤症状的文章，在数千个候选案件中就可以立即显示出正确的判例。在过失比率的计算等方面，有必要以过去的判例为基础进行仔细的审查。到现在为止从庞大的数据中找到最合适的东西为止，负责人的经验和直觉依靠的部分很大，花费了很

大的功夫。将此与AI相匹配，加速搜索速度。还能够像口语会话那样输入，而且容易操作也是其特征。

Aioi Nissay 同和保险在保险金支付业务中活用AI进行必要的信息搜索。过去，营业部门使用的都是对商品或代理店等查询中使用过的软件。而在改善业务方面，与判例等信息检索功能息息相关。日本兴亚保险也在加紧开发这样的AI系统。

另外，东京海上日动火灾保险在几年前引进了利用数据库的案例检索系统。“虽然没有运用AI，但是已足够应对了”(东京海上日动)，对于业务效率化有着显著的效果。

近年来，与保险商品的变化成比例地，各损害保险公司的业务变得复杂化。在人力资源有限的情况下，为改善服务应对能力和处理能力，应该有效利用支撑用户和员工的系统。在这种情况下，高精度的人工智能分析的应用范围应该没有什么问题。

(每日汽车新闻3月9日)

## NEDO，在泰国开始汽车回收 再利用的事业

人工新能源产业技术综合开发机构(NEDO)宣布，将启动在泰国报废汽车的再利用事业。通过提供日本的再利用技术和专利技术，协助建立环保汽车解体过程和相关制度。该事业的成果与亚洲各个国家的回收再利用模板的构筑是息息相关的。

最近与泰国工业省、工业园区公社签订了实证工作的基本协定书。NEDO委托丰田贸易在曼谷和周边地区开展实证工作。计划从2018年开始实施，为期3年。

在解体工作中加入氟利昂和废油、污水的回收，能够追踪回收物的处理历史，制作环保型解体工程，还引进汽车解体重机(nibra)，使解体工作效率化。环保的同时，有效地从报废车辆中回收有用的金属，这些都很适合泰国的废弃物处理。

在日本，将对在泰国国内无法处理的基板和催化剂等进行再资源化。由此，形成国际资源循环，在亚洲国家确立循环再利用模型。今后将与经济产业省合作，参考日本的汽车回收法，研究泰国的最佳处理制度。

在泰国，随着汽车需求的扩大，报废车辆将会增加。但是，目前还没有制定有关对报废车辆进行特殊处理或许可的法律制度。因此，废液或氟利昂有可能没有进行适当处理而释放。另外，对于报废车辆，大部分都是手工进行处理，因此被认为处理能力是不足的。

(每日汽车新闻2月28日)



西脇店改造后的豪华装修  
门的对面是办公室



横山雄三社长



西脇店入口



西脇店外观

---- JARA会員の紹介 ----

World parts公司

World Parts (横山雄三社长, 兵库县西脇市) 在兵库县西脇市开展汽车回收再利用业务 (横山雄三社长, 兵库县西脇市)。该公司前身在旧加东郡泷野町创立。横山社长自16年前进入公司以来, 不仅是在县内, 在大阪等周边同行业其他公司的竞争中, 也在迅速变化的市场动向中, 贯彻着自己独特的观点, 不断扩大着企业经营。

现在, 有本社功能的西脇店(西脇市)也会购买报废汽车。回收零件的生产及销售等项目是在该店(加东市), 发动机及大型部件的出货及管理部门则分散在物流中心(加东市)。

横山社长提到, 该公司目前确保了年平均3600辆左右的入库数量。大型车尽管增加了不少, 但总体采购却有所困难。目前, 日本国内的企业不稳定的经营环境下, 积极推进工作方式改革。最近为了管理福利厚生和劳务而设立了部门。“人并不是只用靠金钱就能动起来的。有前景的公司、上司的认可等也都是考虑的因素。虽然作为公司的负担会增加, 但希望通过升职和加薪的措施, 提高员工的满意度。”

■ 社会贡献中的地域和协调

原是经销商的据点的西脇店, 去年3月

全面改装升级。理由是“公司是全体职员的。如果在这里一天觉得不舒服就会讨厌, 明明有女职员, 厕所也弄脏了就不想用了。”内部装饰和办公用品都焕然一新变成了最新的办公室。考虑的就是, 以后在招聘活动、客人来访等各种情况下, 都想打破以往的形象。

回收再利用行业也面临地区环境问题, 正在努力实现与地区居民的和谐。每周, 除了西脇店周边的捡垃圾和修枝等清扫活动以及加东市消防本部开展的救护训练之外, 县内中学生的职业体验“尝试周”等社会贡献活动也在全力开展中。

打算在今后10年里好好完成公司的目标, 一边放眼未来, 一边努力做一个能给以后留有好的印记的工作。

■ 有助于激活市场

横山社长作为兵库县汽车再利用处理工业会的会长, 呼吁目前最重要的是扩大事业领域和基数。这样的话相信其他正在以此作为榜样工作的工会成员们会受到很大的刺激, 积极的信息交流及组织活动对找出未来方向有很大帮助。身为会长, 他不仅积极宣传自己的特色, 还说:“最重要的是通过协会成员的合作, 打造出更优秀的协会。”

(每日汽车新闻3月14日)



发动机和任务剪裁模型的展示



公司本店外观

日本国土交通省制定车载软件无线更新技术指导方针

新的措施国土交通省已经开始制定适用于通过无线方式更新自动驾驶系统程序的技术(OTA)的制度。预计到2020年, OTA的国际标准将生效。日本引进该基准时, 会在2020年之前制定明确更新内容是否符合保安基准等技术审查方法的指导方针(手册)。汽车、配件企业等方面将在试图利用OTA技术的情况下, 制定指标, 以提高汽车的安全性。

联合国汽车标准协调世界论坛(WP29)下属的特别工作小组会议上, 日本和英国担任议长, 就OTA技术的运用问题进行了讨论。OTA技术是针对自动驾驶系统的。预计, 国际标准将于2020年生效, 也适用于日本。3月, 还包

括了在会议上通过修改道路运输车辆法的部分法案, 创建可以用无线方式更新自动驾驶所需传感器等“自动运行装置”的许可制度。

从国内OTA技术的应用情况看, 目前可通过无线方式更新广播等娱乐设备。在自动驾驶技术的普及和发展即将到来之际, 估计今后可通过无线方式进一步扩大自动驾驶功能。例如, 还可以考虑在具有先进紧急刹车系统的车辆上提供换道功能。对于这种对安全性有影响的功能的更新采取许可制。

要明确的是是否符合国际基准的国内保安标准的技术审查。国土交通省开始制定记录审查思维方式的指导方针。到2020年为止, 整理成文档, 汽车厂家等系统更新人员会支持安全保障系统更新。

OTA是被认为是下一代服务不可缺少的重要技术。丰田汽车、电装公司、丰田通商公

司本月表示, 将向OTA安全保障公司提供1500万美元的资金。

(每日汽车新闻3月19日)

CO2削减数值 (SPL系统)

截止到2019年2月, 据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

4,495t

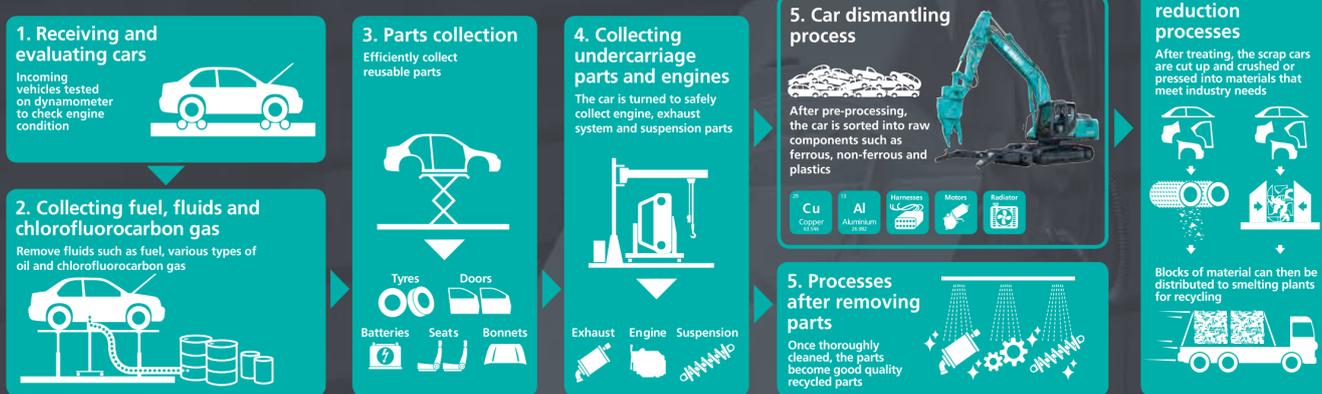
※一般情况下, 修理包括中·大型汽车时, 使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life·Cycle·Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。



## Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works



## The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times\* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

\*In one day (Kobelco test figures)

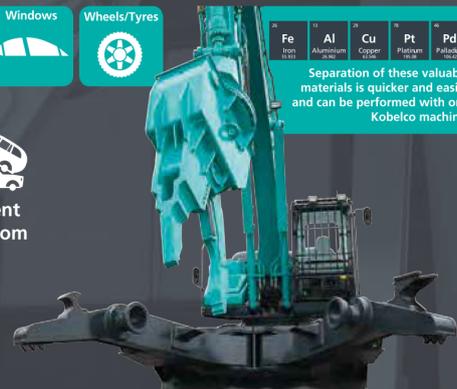
15 vehicles > One operative working by hand.

60 vehicles > One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



The machine's special attachment is designed to strip materials from End-of-Life Vehicles (ELV) safely and thoroughly

Improved recovery rate of rare earth metals



### SK210D



### SK210D



### SK 135SRD



コベルコ建機株式会社  
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계  
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.  
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD  
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.  
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.  
www.ffg-tw.com/

For Taiwan