



此次合作会汇集两家公司的电池专有技术，并讨论如何发展汽车电池的性能，价格和安全性，确保稳定的供应能力。

迄今为止，丰田和松下已经就HV用车载电池进行过合作。在1996年合作成立了松下电动汽车能源公司（PEVE）。已累计生产1200万高压镍氢电池和锂离子电池（LIB）。PEVE的出资比例从原来的松下60%和丰田40%变为丰田80.5%，松下19.5%。

（每日汽车新闻12月14日）



## 丰田和松下合作生产 具有竞争力的菱形 蓄电池 确保资源再利用

丰田汽车和松下13日宣布，他们就共同生产车载电池业务达成合作意向。两家公司表示「要生产出电动汽车（EV）业内第一的车载电池，不仅为丰田汽车，还要为广泛普及其他汽车制造厂商的电动汽车作出贡献，之后就会就具体的合作细节进行商讨」，合作目标是生产出能推动电动车（EV）和为下一代电动车发展具有竞争力的蓄电池。另外还会就电池用原材料，电池的回收再利用等合作议题进行讨论。相信此次国内顶尖的汽车厂商和电气设备公司的合作将会提高电动汽车的竞争力。

松下是世界上最大的车载电池厂商，与美国特斯拉，共同运营了生产柱型LIB电池的「超级电池工厂」。

丰田在2016年12月成立了电动汽车事业企划室，以应对美，中，欧等主要市场的环保法规，大规模生产电动汽车的必要性日益增加。2017年8月，与马自达进行资本和业务联盟，合作开发电动汽车基础技术。并于9月与电装公司，马自达，共同成立了技术开发合资公司「EV C.A.Spirit」。在核心的电池发展中，研究和开发被认为是下一代人最喜爱的全固态电池，拥有200多人研究人员。并表明在2020年代初期推进实际应用的策略。下一代电池生产研究是影响电动汽车大规模生产的一个难题。

## JARA 在静冈举行了前台 业务研讨会入门课程 就改善问题进行讨论

JARA（日本汽车回收者联盟，东京都中央区，北岛宗尚社长）日前在静冈县裾野市的相生日本汽车研究实验室举行了「前台业务研讨会入门课程」。

重新认识了前台工作的作用和目的，来自8家公司的9人参加了此次研讨会，学习了客户服务所需的知识和心得。在该研讨会上，除了一般的常识和客户服务方式之外，还讲授了CS改进，接待客户，投诉回应，利润思考相关知识等。进行了接听电话和接听电话等角色扮演。并拍摄了角色扮演时的视频。所有参与者通过回看录像，发现实际问题，并进行讨论改进。

◆丰田汽车公司总裁丰田章男「解决全球性环境问题需要进一步推广电动汽车，作为关键部件的车载电池的性能，价格和安全性以及稳定的供给能力是紧要问题。我们将考察包括资源采购，再利用和回收循环利用在内的具体合作内容」

◆松下 津贺一宏社长「汽车行业本身发生了很大变化，未来100年将发生巨大变化，安于现状企业是无法生存的，只有迎接挑战，努力推进电动车的发展和普及」。

◆8成受访者表示对回收再利用零部件有好的印象

JARA公布了对汽车再利用零部件的调查结果。在老爷车展上对一般用户进行了问卷调查，其中收到140人的回复。超过九成受访者知道有回收零部件存在，其中八成以上对回收零部件有好的印象。但如果要用在自己的汽车的话，表示抵触的比例高。根据这项调查结果，JARA考虑怎样促进一般用户的使用。

（每日汽车新闻12月21日）

### CO2削减数值（JARA系统）

截止到2017年11月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

# 2,386t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理时的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。



格莱珉银行穆罕默德·尤努斯（左）和川村社长（右）

## 日本再利用业3家公司 在孟加拉国建立 维修工厂

◆与当地的格莱珉集团合资建厂

包括处理二手轮胎销售的太阳电力（横滨市港北区，川村拓也社长）等三家公司，与孟加拉国的格莱珉集团建立合资企业，成立汽车修理厂。目前，以拥有大约3千辆汽车的格莱珉集团的汽车维修为主要业务。逐渐扩大集团外的收益，扩大规模。

合资公司的名称是「Grameen Japan Auto World」，计划明年3月成立。从日本方面来看，由三家公司，太阳电力和UP Rising（栃木县宇都宫市，斋藤康一社长），Mogee（宫城县亘理町，茂木茂总统）出资。维修厂将建在首都达卡，并将在明年1月份投入运营。工厂规模未定。计划在当地招聘员工。

以开设工厂为契机，从日本出口包括轮胎和车轮在内的二手零部件。除了用于修理公司已有的车辆外，还在集团外进行销售。在孟加拉国内行驶的车辆约有80%是日本车。川村社长表示「日本式维修以及日本维修用部件的需求将会很高」。

在孟加拉国，多数情况下废车是被放置不管的。「可以通过日本方面拥有的拆卸加工专业知识，来帮助孟加拉社会」（Mogee 茂木社长），所以也将从事汽车回收业务。

出资比率为格莱珉占51%，日方占49%。

（格莱珉银行）

1983年，由孟加拉经济学家穆罕默德·尤努斯创立的格莱珉银行（Grameen Bank），为因贫穷而无法获得传统银行贷款的创业者，提供无担保的小额贷款（小额贷款）。它由包括教育、医疗、能源、信息通讯等50多家公司组成。推动一种「社会企业」，它通过商业方式解决社会问题，而不是单纯追求金钱上的利益最大化。作为改变世界的新业务，备受关注，尤努斯和格莱珉银行于2006年获得诺贝尔和平奖。

（每日汽车新闻11月28日）

## ELV回收台数增加 17年时隔3年首次 超过320万台

报废车辆（ELV）的数量持续增长。汽车回收促进中心（JARC）2017年10月统计结果为27万6804台，同比增长9.7%，连续第12个月上涨。11月初步报告也是在增长。如果按照目前的速度发展，今年的ELV数量将大大超过我们最初预测的305万台「本财年末的统计数量，有可能达到325-330万辆」（JARC）。这是三年来首次突破320万辆。

在「持续走高的废铁市场和强劲的新车销售」下，ELV回收数量超过了上一年的实际业绩。特别是在废铁行情方面，费用超过3万日元，11月份已经连续6次上涨，JARC的人员也对此表示惊讶。

尽管废钢价格有一定的上下波动，但从去年下半年开始持续上涨。因此「很容易购买和回收到废旧车辆」。由于市场价格无法预料，至少在过去的一年里，我们支持回收再利用企业的经营。「和去年相比已经听不到公司破产，倒闭等的声音了」。

### ◆产业废弃物处理增加

另一个很大的因素是新车销售上涨。10月份和11月份，日产汽车，斯巴鲁的销售量虽然与上年相比有所下降，但小型汽车整体销量在9月份连续第11个月保持增长。「ELV的产生，会在新车销售的2、3个月内发生，预计ELV回收量会超过去年同期」。

按例年的状况来说，废车拆卸件数随着新车的销售会在3、4月迎来高峰。之后会有所减少，但今年一直是高峰的状态。「现在没有出现所谓的淡季，这是近10年首次出现的状况。」

除了ELV的数量增加外，产业废物处理增加也是一大问题。根据JARC统计「东海地区出现了产能过剩而无法回收的情况，由于产业废物的增加而无法对ELV进行处理」的状况。由于工作量增加，人力短缺现象也显现出来。

JARC预想17年度的ELV回收台数为305万台。如果按目前的速度发展，预计将达到325万-330万台。三年来首次突破320万台，4年来首次超过前年的实际业绩。

14年度比上一年下降3.0%减少333万1901台，15年度下降5.3%315万6459台，16年度下降1.9%309万6790台。

（每日汽车新闻12月9日）

## 自研会召开25周年 第100次例会・庆祝会

汽车修理零部件研究会（自研会，栗原裕之会长）4日，在东京都内的酒店召开了「第100次例会・25周年庆祝会」。

自研会成立于1993年，作为一个横跨回

收行业的研究学习会，以提高大众对汽车回收零部件的认知度，普及再利用零部件为宗旨。会议每年举行四次，在当天迎来了第100次会议召开。

栗原会长在会议开始致辞「25年前，自研会在9家公司的发起下成立了。有着25年历史的自研会，感谢在座各位的帮助，因为有大家的帮助才会有今天的自研会。从第101次会议起希望新的自研会，能为再利用业作出更大的贡献」。

自研会在国内的汽车二手零部件业经常领先一步，以「创造21世纪的业界」为目标开展学习会。为了不给各小组的活动带来影响，提倡言论自由，行动自由，交易自由的座右铭。

自研会成立于93年6月18日。在第1次成立仪式上，宣布由号召人泉水商会（现U-Parts）的清水信夫社长担任会长，河村汽车工业的河村二夫社长以及三重零部件的齐藤贡社长担任副会长。

每年召开4次例会，从业界内外请来嘉宾进行讲演等。也会对瑞典和德国，俄罗斯，越南，迪拜等很多国家进行海外考察。

（每日汽车新闻12月7日）



「ありがとう」を  
たくさんもらえる会社へ

JARA

<http://www.jara.co.jp/>





## Dismantling process flow chart

How the Car Dismantling machine works

### 1. Receiving and evaluating cars

Incoming vehicles tested on dynamometer to check engine condition



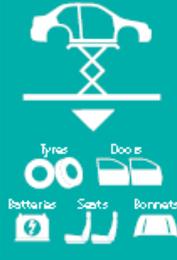
### 2. Collecting fuel, fluids and chlorofluorocarbon gas

Remove fluids such as fuel, various types of oil and chlorofluorocarbon gas



### 3. Parts collection

Efficiently collect reusable parts



### 4. Collecting undercarriage parts and engines

The car is tilted to safely collect engine, exhaust system and suspension parts



### 5. Car dismantling process

After pre-processing, the car is sorted into raw components such as ferrous, non-ferrous and plastics



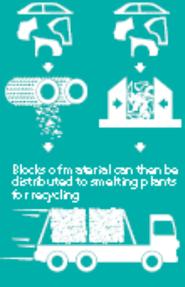
### 5. Processes after removing parts

Once thoroughly cleaned, the parts become good quality recycled parts



### 6. Volume reduction processes

After treating, the scrap cars are cut up and crushed or pressed into materials that meet industry needs



## The Evolution of car dismantling industry by Kobelco

Four times\* the vehicle dismantling capability compared with hand dismantling.

\*In one day (Kobelco test figure)

15 vehicles >

One operative working by hand.



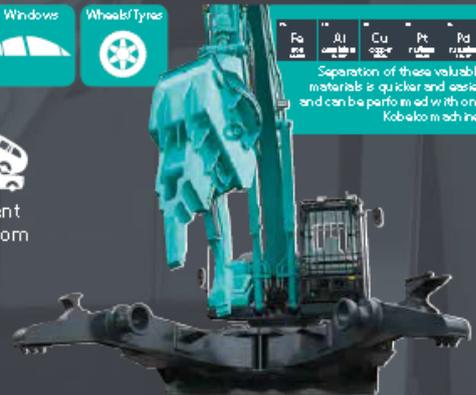
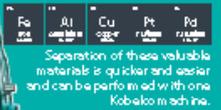
60 vehicles >

One operative in a Kobelco Car Dismantling machine.



The machine's special attachment is designed to strip materials from End-of-Life Vehicles (ELV) safely and thoroughly

Improved recovery rate of rare earth metals



# SK210D



# SK210D



# SK 135SRD



コベルコ建機株式会社  
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
www.kobelco-jianji.com/

For China

(주)삼정건설기계  
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.  
www.kobelco-usa.com/

For North America

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD  
www.kobelco.com.au/

For Australia

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.  
www.kobelco-europe.com/

For Europe

FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.  
www.ffg-tw.com/

For Taiwan