



# JARA NEWS

June 2017, No. 112

from  
Japan Automotive Recyclers Alliance  
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation  
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F,  
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027  
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



(右から) 熊本市の宮本邦彦財務局長、  
今井雄治会長、北島宗尚社長

JARAは地震発生直後に会員の被災状況を調査、また支援物資も送っている。

(日刊自動車新聞4月27日)

## JARAグループ、 売り上げ単位で初の例会

JARAグループ(今井雄治会長)は22日、「第1回JARAグループカテゴリー分け例会」を都内の研修施設で開催した。従来のブロック単位から売り上げ単位で行う新たな例会で当日は約80人が参加。四つのカテゴリーに分かれ、売り上げ拡大に向けた目標設定や進捗管理などについて議論したほか、NPO法人全日本自動車リサイクル事業連合(JARA)の高橋敏理事長による特別講演、(株)JARAの北島宗尚社長による帳票勉強会なども行った。

カテゴリー別の例会は今年度の基本方針に則ったもの。同規模の会社が類似した課題を持つことから、地域の垣根を越えて課題を共有し、改善、成長に向けた例会を実施するのが狙いだ。7、10月にも開催する。

例会では高橋理事長による「時は今、どう動く」と題した特別講演も行われた。高橋理事長は講演の中で「リサイクル事業者に残された猶予は2年しかない」と指摘。選ばれる企業と選ばれない企業が明確になる二極化が進む中「企業は成長だけでなく発展と進化が重要だ」と説いた。

帳票勉強会では、北島社長が売り上げや仕入れ、利益分析表のサンプルデータを用いたデータ活用について解説した。日々の事業活動の成果を見える化して分析できるだけでなく「自社と他社の違いが確認できるため、グループの仲間に相談したり、教え



てもらうための材料としても使ってほしい」と強調した。

(日刊自動車新聞4月27日)

## JARAグループ、 熊本地震復興の一助に と寄附金

熊本に思いをはせて一。JARAグループ(今井雄治会長)とJARA(日本自動車リサイクラーズ・アライアンス、北島宗尚社長、東京都中央区)はこのほど、発生から2年目を迎えた熊本地震の復興支援の一環として義援金を寄附した。今後も「震災の記憶や復興への想いを風化させないためにも、できる限りの支援をしていきたい」(今井会長)考えだ。

寄附金は60万円。熊本市が行う学校や道路の再建など災害復旧、復興事業の支援として役立てられるという。また「県民のシンボルとなっている熊本城の復興の一助になれば」(北島社長)との思いから、熊本城の復旧に対する長期的な支援を募る「復興城主制度」を通じても寄附を行った。



NPO法人全日本  
自動車リサイクル  
事業連合の高橋敏  
理事長

(株)JARAの  
北島宗尚社長

休日を増やすなど、従業員が働きやすい環境を整えるリサイクル事業者もある。アーネストでも昨年6月に年間の休日数を95日から106日に増やすなど、職場環境の改善を進める。また、人材確保にも取り組んでおり、今年4月には新卒者3人が入社した。従来、人材確保では新聞などの媒体への求人広告掲載や学校での求人票の掲示などを行ってきた。

今後は人材育成にさらに注力する観点から、今年6月にも学校訪問を始める。自社の人事部が県内の高校や大学などの進路担当者らを訪れ、リビルドの仕事内容やリサイクル業界の重要性を訴求する。今回の訪問では、リビルド部品の生産・開発分野を中心に新卒者を採用する。リビルド部品は整備業界などから品質面などで高評価を得ており、今後ますます需要は増加する見通しだ。そのため、同社はリビルド作業の現場を担う人材育成の強化が重要と見ている。

(日刊自動車新聞5月11日)

## CO2削減数値(JARAシステム)

リユースパーツ使用によるCO2削減効果参考値  
平成29年4月

# 2,535t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA(ライフ・サイクル・アセスメント)の考え方にに基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。

## <JARA提携リビルトメーカー紹介>

## (株)アーネスト、人材育成を 強化リビルド部品 生産、開発でこ入れ

自動車リビルド部品大手のアーネスト(永塚政義社長、埼玉県吉川市)はリビルドの生産・開発部門の人材育成に向けた取り組みを強化する。自動車業界全体で人材不足が顕著になる中、将来の人材確保を見据えて今年6月に埼玉県内の高校や大学などの訪問を開始し、自社やリサイクル業界の魅力強く訴求する。学校訪問は今回、同社初の取り組みで、リサイクル業界全体でも珍しい事例といえる。この取り組みを通じて、自社への募集人数増加などにつなげる狙いだ。

整備業界などと同様、リサイクル業界でも人材不足が目立つ。業界の中には福利厚生制度の充実化や



ランサムウェアに感染したパソコンのメッセージ画面（IPAのウェブサイトより）



## サイバー攻撃混乱広がる 制度や組織的対策急務

世耕弘成経産相は16日、世界でサイバー攻撃が相次いだことについて「経済産業省としても、引き続き被害状況の情報収集や注意喚起に努めていきたい」と語った。今回は、添付メール経由などで感染し、暗号化データの復旧と引き替えに対価を要求する「ランサム（身代金）ウェア」と呼ばれる比較的、単純な手口だが、それでも古いOS（オペレーティングシステム）などの脆弱性を突いて混乱が広がった。IoT（モノのインターネット）化で製品やサービスの脆弱性が見えにくくなる中、技術面だけでなく、制度や組織的な対策も急務と言えそう

今回の攻撃は、先週末から欧州やロシア、インドなどで相次ぎ発覚。ポサート米大統領補佐官によると、15日時点で感染被害にあったのは150カ国の約30万台に達する。英国では国民保健サービスの関連施設がサイバー攻撃を受け、多くの病院で情報システムが停止。患者データにアクセスできないことで手術や治療などが中止に追い込まれた。また、米運輸大手フェデックスやスペインの通信大手テレフォニカのほか、ロシア内務省やスウェーデンの地方自治体なども被害にあった。

国内では、日曜日の中にIPA（情報処理推進機構）が見つけて注意喚起。経産省は所管団体に対して被害情報の報告を求めた。被害情報の詳細は「攻撃者に情報を与える可能性がある」（サイバーセキュリティ課）として明言を避けた。民間のJPCERTコーディネーションセンターによると、国内の感染事例はIPAアドレスベースで600カ所、端末ベースで2千台（13日午前現在）。日立製作所グループや川崎市の上下水道局といったインフラに関係する企業や団体も含まれる。

自動車業界では、日産自動車の英サンダーランド工場も稼働を停止。ルノーもフランス工場などで一時生産を停めたが、15日には安全上の確認が取れたため生産を再開。日産は「生産にはほとんど影響がない」（グローバル広報・IR部）と話す。受注や在庫情報をリアルタイムで生産に生かすことが

できるようになったことで、管理システムがサイバー攻撃を受けた場合でも、生産ラインに影響する実態が浮き彫りになった。

経産省は「サイバーセキュリティ経営ガイドライン」の普及に努めるほか、サイバー攻撃の手口や対策内容を集めて共有する制度を拡充したり、サイバーセキュリティ対策への優遇措置などを創設した考え。（日刊自動車新聞5月17日）

## 国交・環境省、路上走行試験 NOx規制値 2倍超で「違法」

国土交通省と環境省は20日、独フォルクスワーゲン（VW）社の排ガス不正を受けて導入を検討している路上走行試験について、窒素酸化物（NOx）の排出値が台上試験規制値の2倍を超えた場合は違法とする方針をまとめた。また、エンジン保護など必要最低限の目的に限り、一時的に排ガス低減装置の機能を緩める制御の範囲もガイドラインとして示した。メーカーの開発期間などを考慮し、2022年から適用する方針だ。

VW社の排ガス不正事件を踏まえ、両省が2015年秋に設置した検討会が同日、最終報告案としてまとめた。路上試験は車両に「PEMS」と呼ばれる車載式排出ガス測定装置を積み、一定条件下で公道を走って排出ガス値を測定する。検討会は欧州ですでに実施されている路上試験を参考に、車両や試験環境などの条件を細かく決めた。

不正の震源地である欧州では今年9月の新型車から路上試験が本格導入される。台上試験の規制値と比べ2・1倍を超えるのは違法になる。20年1月からは1・5倍超とさらに厳しくなる。一方、日本は自国メーカーに同じような不正の疑いがなく、新規制に対応するにはエンジンを改良するなどの必要があるため5年の猶予期間を設ける。試験物質も欧州はNOxとPM（浮遊粒子状物質）だが、日本はNOxのみとする。ただし、メーカーには前倒しで対応を求め、試験物質や規制値は必要に応じて見直す。

これまで、メーカー各社によって定義や対策が異なっていたエンジン保護などの排ガス制御についてはガイドラインを設ける。適用対象はディーゼル乗用車と車両総重量3・5トン以下のディーゼル貨物車。VW社のような不正目的の制御を明確に禁じる一方で、エンジンの高負荷時や外気温が高かったり、標高の高いところを走るなど一定条件下で排ガス低減装置の機能を一時的に緩める制御を認める。

最終報告ではまた、使用過程車を抜き打ちで調べる抜き取り調査（サーベイランス）についても、国際動向や不正な制御を見つかる観点から有効とし、両省に制度の充実を求めた。

（日刊自動車新聞4月21日）

## トヨタ自動車、好調続く プリウスPHV 真価問われる今年度

トヨタ自動車にとって2017年度は、プラグインハイブリッド車（PHV）「プリウスPHV」の真価が問われる1年となる。16年度の世界販売は前年度比で約3倍の1万3200台。新型モデルを投入した北米と国内の販売総数が全体の約98%を占めた。世界的な環境規制の強化に伴い、PHVの販売増は見込まれるが独BMWなど欧州勢も商品攻勢を強めている。トヨタはPHVをエコカーの本流に据えるが、普及のカギを握るのは「（世界販売の）半分以上を売っていく」（村上秀一常務役員）ことを託された国内販売の動向にある。

トヨタは、全面改良した2代目の新型プリウスPHV（米国名プリウスプライム）を、北米で16年秋に、国内で今年2月に投入した。国内の月販目標は2500台とする。

16年度の世界販売のうち、国内は前年度比で約7・2倍の6100台、海外は約1・6倍の7100台。海外のうち北米は2・6倍の6800台だった。先代モデルも含まれているが、16年4～9月の世界販売が百数十台だったことを踏まえると、16年度の9割強は新型モデルで占められているものと考えられる。

今年1～3月の世界販売は1万1千台で、そのうち国内が6千台と半数以上を占めた。日本自動車販売協会連合会（自販連）の乗用車燃料別販売によると、1月は25台だったことから2カ月でほぼ6千台を販売した計算となる。先代モデルの販売が約5年間累計2万2千台だったことからすると驚異的な勢いだ。

ただ、発売後1カ月の累計受注台数が1万2500台に上った一方、登録ペースは足踏み感が見られた。クリーンエネルギー自動車（CEV）導入事業費補助金の16年度分補助対象が4月28日までの初度登録に延長したため。補助額9万6千円が17年度分から20万円と倍増するため、登録日の延期を希望する受注客もいたという。登録ペースは今後加速すると予想される。

販売店でも受注など立ち上がりの評価は分かれる。「トヨタの販売網を考えれば決して満足できる数字でない」と力不足の指摘がある一方で、「プリウスのように時間はかかる」と語る代表者もいる。

今年3月に欧州でも新型プリウスPHVの投入を順次始めた。本格的に販売台数として表れるのはこれから。今春には韓国と台湾でも投入を計画する。米国はSUVやピックアップトラックの需要増を背景に、販売増勢の維持は厳しいことが予想される。ハイブリッド車（HV）に続いてPHVでも普及に先鞭をつけることができるか。国内に課せられたその役割は大きい。（日刊自動車新聞5月18日）



# コベルコが提案する 新しい考え方

## マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

## 自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社  
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

# 新构想源于神钢

## 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK210D



## 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司  
www.kobelco-jianji.com/

For China

# 新构想源于神钢

## 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK200



## 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.  
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

# 새로운 발상은 KOBELCO에서

## 멀티 해체기

용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계  
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

# New ideas come from KOBELCO

## Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.  
www.kobelco-usa.com/

For North America

# New ideas come from KOBELCO

## Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD  
www.kobelco.com.au/

For Australia

# New ideas come from KOBELCO

## Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



## Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.  
www.kobelco-europe.com/

For Europe