



JARA NEWS

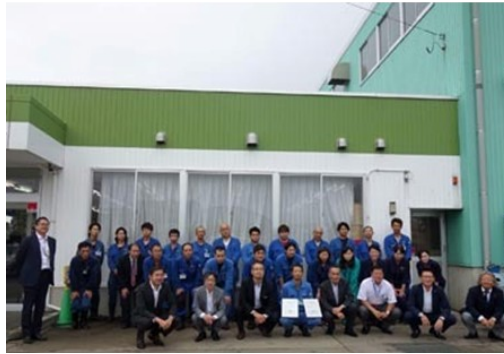
November 2016, No. 105

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shinawa Bldg. 1-2-2-7F
Nishinbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690



JARA 在三重零部件召开初级生产管理者研修会



飞田科技 获得来自ART的连续10年特别表彰大奖

经济产业省启用氢ST高压气体设备 新制度开始运行

经济产业省，最近开始运用，让使用氢气站(ST)等的高压气体设备处理后的新零部件能迅速实用化的「贸易快速审批制度」。从零部件的采用评价到投入使用的期间可以缩小半年左右。

处理高温和压力的设备由高压气体保安法的材质和性能所决定，国家制定了更具体的「例示基准」。实际审查安全性的都道府县根据例示基准来判断是否设置，但是，使用新的技术和材料的零部件，需要高压气体保安协会的评价，从例示基准到被采用需要花费2年半左右的时间。

今后，不用等国家的相关规定，如果得到该协会的评价除了能许可零部件的使用外，还能把评价结果广泛传播，以帮助其他的经营者的获得许可。迄今为止没被认可的很多企业接受了这种评价申请。

氢ST的常用压力82兆帕斯卡，内部的氢气体也达到180度。氢也有使金属变脆的性质，为确保安全需要一定的基准，不过，另一方面把氢ST的成本下降，新的技术和材质的采用不可或缺。产经省一边确保安全性，一边继续推进制度的重新评估。

每日汽车新闻10月5日

JARA在三重零部件公司召开初级生产管理者研修会

JARA（日本汽车再利用者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区）最近，在三重零部件销售公司（三重县铃鹿市）召开了「初级生产管理者进修会」。此次进修会在库存管理和安全工作等基础课程外，增加了新的进修项目，有关薄钣金喷涂(BP)的基础知识。约20人的参加者学习了根据BP经营者和维修经营者等顾客需要，来进行零部件生产实践的基础知识。

JARA是在今年6月召开的「初级进修会」开始增加了有关车身维修的课程。在此次的初级生产管理者进修会上也进行了讲座并使用实际车辆进行研修。通过学习车身构造和涂膜以及保险等BP的基础知识「不仅仅是生产零部件，了解作为顾客的BP经营者所面对的用户需求是进行零部件拆卸的基础」。

该公司的初级进修会面向BP「使服务台和生产担当者与客户能用共通的语言去交流」。以前的零部件生产是「以围绕生产没有刮痕的畅销货为中心，但现在的零部件生产，是在专业的对话中知晓顾客需要，为客户提供适当的零部件是很重要的」，今后即使在中级进修等课程中也会强化学习和BP有关的课程。

每日汽车新闻9月29日

飞田科技 获得来自ART的连续10年特别表彰大奖

综合再利用业者飞田科技（飞田刚一社长，新潟县上越市）最近，从ART（汽车剩余材料再利用促进小组）获得了「连续10年特别表彰奖」。作为该公司的汽车再利用事业部的新潟汽车再利用中心（新潟县上越市）和新潟汽车再利用中心·下越（新潟市）的2家事务所受到了表彰。对该公司多年来对报废汽车进行的全部利用再资源化工作给予了高度评价。

ART，是由日产汽车、铃木、富士重工业、马自达、三菱汽车、五十铃汽车国内外制造厂等12家公司组成。以汽车回收法为基础推进适当有效的资源再利用，设立对再利用经营者工作的表扬制度。

表彰仪式上ART「感谢大家对全部再利用事业做出的努力。表彰制度是从2006年开始的，在此对连续10年受到表彰的企业授予特别表彰」，并称赞了该公司常年在汽车再利用方面做出的贡献。

每日汽车新闻10月12日



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>



灾害时以顺利处理报废车为目标（东日本大地震后的受灾车辆）

政府构筑对废车的处理体制制定大规模灾害时的官民合作操作指南

政府制定应对发生局部暴雨和地震等大规模灾害时，正确处理报废车辆的体制方针。除了和全国推进的灾害废弃物区域处理计划联合外，还根据东日本大地震等过去的应对事例制作了官民合作操作指南，督促自治团体和汽车再利用企业的联合。并对预想的南海海域巨大地震后对汽车业的损失进行推算调查。应对频发的灾害，应该从现在开始预先制定好相应的调整处理体制。

东日本大地震有超过30万台的车辆受灾，这个期间约7万台被再利用处理了。在熊本地震中也产生了约195万吨的灾害废弃物，需要受灾自治团体设置临时放置场所和强化处理体制。环境省和经济产业省们4月，向都道府县通知了受灾汽车的处理方法。把受灾汽车集中保管后，通过号码和车检证等寻找车主以办理处理手续，在车主不明的情况下，自治团体代替办理相关手续并留下记录。为了保证叠放报废车时的安全，规定高度要在4·5米以内。但是，当南海海域巨大地震和首都正下方地震发生时，预计会有更加严重的灾害发生，决定从现在开始建立预备灾害的体制，以顺利处理大量产生报废车为目标。

政府现在，让自治团体制作包含广大地区的「灾害废弃物对策指南」，实施补助演习费等事业。在这样的制度和体制中除了进行汽车再利用外，也考虑支援地域内的官民联合和制定计划等。对车主不明「号码不明的受灾车」进行代理处理，考虑以汽车再利用制度

收取的「特定再资源化委托保管金(特存款)」作为资金。把5亿日元左右用作平时的应对，预备灾后要确保20亿日元左右资金。

◆南海海域地震试算，灾害废弃物超3亿吨

根据内阁府的估算，首都正下方地震约会产生9600万吨废弃物，南海海域巨大地震约产生3亿吨的灾害废弃物。与东日本大震灾（约2千万吨）相比是何等的庞大。再利用渠道确立的汽车，要辨别可以利用的车辆进行再利用处理，辨别困难的车辆要在破碎后与其他的产业垃圾(混合物)一起区分处理，但在实际的处理上来看课题很多。

根据环境省统计，东日本大震灾时的受灾车辆上升到30多万台。扣除在岩手、宫城、福岛的海啸中淹没地区的车辆数和被临时搬入放置处的车辆。其中再利用处理掉的不超过7万台，其余的都被海水冲到海底成为了海底垃圾。再利用业界在灾害发生后尽全力进行废车处理，震灾后约1年3个月后大体上结束了处理工作。

但是首都正下方震源和南海海域震源，根据气象条件的不同预计最少也得有超过100万台的报废车辆，由于烧毁等原因会有很多保存不完整的车辆产生。这也为确认车主和设置临时放置处、电动汽车(EV)等的下一代汽车的处理-顺利处理报废车等方面带来了很多的课题，需要提前完备我们的体制。

每日汽车新闻10月6日

经济产业省启用氢ST高压气体设备新制度开始运行

经济产业省，最近开始运用，让使用氢气站(ST)等的高压气体设备处理后的新零部件能迅速实用化的「贸易快速审批制度」。从零部件的采用评价到投入使用的期间可以缩小半年左右。

处理高温和压力的设备由高压气体保安法的材质和性能所决定，国家制定了更具体的「例示基准」。实际审查安全性的都道府县根据例示基准来判断是否设置，但是，使用新的技术和材料的零部件，需要高压气体保安协会的评价，从例示基准到被采用需要花费2年

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2016年9月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3, 341t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社団法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life · Cycle · Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。

半左右的时间。

今后，不用等国家的相关规定，如果得到该协会的评价除了能许可零部件的使用外，还能把评价结果广泛传播，以帮助其他的经营者获得许可。迄今为止没被认可的很多企业接受了这种评价申请。

氢ST的常用压力82兆帕斯卡，内部的氢气体也达到180度。氢也有使金属变脆的性质，为确保安全需要一定的基准，不过，另一方面把氢ST的成本下降，新的技术和材质的采用不可或缺。产经省一边确保安全性，一边继续推进制度的重新评估。

每日汽车新闻10月5日

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>



コベルコが提案する 新しい考え方

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体およびさまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。

自動車解体機

使用済み自動車に含まれる素材の分別作業がスピーディーに行えて希少金属資源の回収が可能です。



SK135SRD



SK210D

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp/

For Japan

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器以及各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK210D



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，能够回收稀金属资源。

SK210D



成都神钢工程机械(集团)有限公司
www.kobelco-jianji.com/

For China

新构想源于神钢

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以拆除废家电等金属制机器，以及进行各种复合废弃物品的拆除、分类作业。

SK200



汽车拆除机

可快速进行报废汽车内部素材的分类作业，得以回收稀有金属资源。

SK200



FAIR FRIEND ENTERPRISE CO.,LTD.
www.ffg-tw.com/

For Taiwan

새로운 발상은 KOBELCO에서

멀티 해체기

응도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의 해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR

(주)삼정건설기계
www.samjung-kenki.co.kr/

For Korea

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
www.kobelco-usa.com/

For North America

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.



SK135SRD

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD
www.kobelco.com.au/

For Australia

New ideas come from KOBELCO

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life vehicles, Multi-Dismantling Machine can break down various metal products and equipment such as used household appliances and can separate and sort various composite material wastes.

SK210D



Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently separates and sorts raw materials in end-of-life vehicles and is able to recover rare earth metals.

SK210D



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
www.kobelco-europe.com/

For Europe