



JARA NEWS

September 2016, No. 103

from
Japan Automotive Recyclers Alliance
www.jara.co.jp

Published by JARA Corporation
Tokyo Head Office: Shirawa Bldg. 1-2-2-7F,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo JAPAN 103-0027
Phone: +81 3 3548 3010 / Fax: +81 3 3231 4690

JARA、SNS上的零部件信息

日本汽车再利用业者联盟（JARA，北岛宗尚社长，东京都中央区），强化活用SNS系统（社会性网络服务）来支援会员企业的业务。从上月开始增加了，通过在库共有系统检索的零部件信息可以在LINE等的SNS上发送给客户的新功能。会员在系统上只要通过简单的操作就可以自动生成可以发送的定型文字和浏览商品信息的专用URL。另一方面，对顾客来说可以在任何时间和地点确认商品内容。

这作为JARA再利用零件网络「ATRS（汽车总数再利用系统）」的新功能被追加。定型文和专用URL，在系统检索的零部件详细画面内只要点击「拷贝商谈情报」按钮就会自动生成。可以作为附件添加在聊天软件、邮件中。可以更加迅速正确地解答客户的咨询。

由于1个URL可以发送复数的商品信息，直接降低销售损失。另外，由于可以在WhatsApp等海外普及的SNS上发送信息，也有效的扩大了销路。

另外，考虑到客户会使用智能手机或平板电脑浏览商品信息画面，重新制作了与移动终端相



车辆报价工具的主页面

对应的显示模式。并且，预想到会有需要再次发送信息的情况，增加了对价格进行非表示的设置。

JARA通过在SNS的回答功能更有效率的支援会员和顾客双方的业务。通过IT化有效利用时间，被盗社长表示「可从事能够产生附加值的新业务」，以支援两者的经营。

每日汽车新闻8月18日

JARA集团召开北海道・东北区域实务者例会 参观学习Sankei商会工厂

JARA集团（今井雄治会长）北海道・东北区域（渡边伸一区域长），在岩手县金崎町的Sankei商会（绀野正博社长）召开了「2016年度第二界北海道・东北板块区域实际业务者例会」。由来自集团会员经营者、零部件生产担当者，翻新零部件经营者的34人参加了此次例会。通过对Sankei商会的参观学习，希望学到新的知识以寻求在区域内实现信息共享化，以此作为强化事业的机会。

在召开前，渡边区域长「希望通过参观和授课，为诸位的公司和JARA集团带来更多机会。希望大家能好好地学习」。绀野社长作为接待方致欢迎词「希望通过实际业务者例会，会使大家感受到什么，考虑做什么，这对今后的实践很重要。在有限的时间



向参加者致欢迎词的绀野社长（左边第二个人）。

内希望大家渡过的更有意义」。

例会上，对Sankei商会的报废汽车的正确拆卸处理和再利用零部件生产的工厂和零部件仓库进行了参观。参加者，通过参观学习把其他公司没有做的工作和改善点等记入到了调查表里。这个调查结果，希望不仅仅是在该公司，可以在集团内共享，以增强今后集团整体的竞争力。

接下来，JARA新事业集团饭野忠大组长解说了，从报废车到生产的外部零部件，可以根据维修经营者的需求通过最适合地生产方式以改善业务效率。之后，参加者发表了关于集团内零部件流通的扩大的意见建议，扩大在维修零部件业界的再利用零部件的份额，需要加强区域内的团结。会上经常可以看见参加者们热情交流的身影，希望可以成为区域内高水平的一次例会。

每日汽车新闻8月18日



通过对公司参观学习参加者们交换了意见建议。



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

<http://www.jara.co.jp/>



天公作美 约有659人参加了本次活动



吸引大家目光的拆卸分解机

<JARA会员介绍>

宫崎市的久保田 汽车零部件

关于汽车再利用希望大家了解到，是以和地域社会的共生为目标。久保田汽车零部件（久保田泰规社长，宫崎市）7日，在总社用地内召开了「第6次汽车再利用节」。以强化与地域的合作为目的，主要招待普通用户，带上家人一起参观学习工厂设备的活动。节日当天天气很好，约有659人参加了本次活动，热闹非凡。

该公司，主要以报废汽车(ELV)的拆卸和再利用零部件的生产为中心开展业务。公司占地3万6400平方米。利用优良的设备，积极地推进ELV业务，除了推进经销商和维修工厂等的废车入库以外，也买进来自普通用户的报废车。

另一方面「与地域一起成长」作为公司的座右铭，接受小学定期对再利用工厂进行参观活动的邀请。

为使工作更加充实，每年召开一次以普通大众为对象的大规模汽车再利用节。「作为对家乡人民的回报，希望大家看过

工厂后更加了解再利用业的工作」。

在迎来第6次再利用节之际「希望回到原点，重新理解本公司的工作，是召开再利用节的主要原因」久保田社长说。此次的再利用节主要安排了三项内容(1)拆卸分解机展示(2)大型自动仓库的参观(3)汽车拆卸的工序再现。

拆卸分解机展示，是工厂员工在观众前，巧妙地操纵重大机器，吸引了人们的目光。仓库参观活动，参观了收集约2万5千件再利用零部件的仓库，以及零部件被迅速发出的速度引起了参观者的阵阵欢呼。通过再现汽车的拆卸工序，看到汽车变得七零八落的样子，使大家感到非常钦佩。

带着孩子家人享受的节日

除了主要活动以外，也安排了让孩子们开心的项目。用轮胎螺母制作的陀螺，转起陀螺的游乐场使孩子们仿佛来到了梦中的景象。除此以外还有庙会表演等活动，使本次活动充满了节日的气息。

每日汽车新闻8月25日



参观了放置约2万5千件回收
再利用零部件的仓库

CO2削减数值 (SPL系统)

截止到2016年7月，据统计通过使用再利用零部件减少CO2排放量为

3,474t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA (Life · Cycle · Assessment) 的想法共同开发了「Green Point System」。

JARA 强化在冲绳的 再利用零部件销售

汽车再利用零部件流通大型公司JARA（日本汽车再利用者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），强化在冲绳县的再利用零部件销售。增加在电话服务中心内接受订货对应等的专职人员，强化当地公司职员的营业活动。配合原有的再利用零件购买网站「Re-parts Direct System (RDS)」，以扩大在冲绳县的销售份额。

最近在JARA内的电话服务中心设置了冲绳专职对应窗口。通过电话和FAX等应对库存确认，接受订货等业务，该公司的方针是「系统上没有登记的商品也要积极地进行提案」。

另外，面向新的扩大销售的目标，强化冲绳办事处公司职员的营业活动。以经销商和钣金维修工厂为中心开展销售，以扩大销路。

该公司，关于在冲绳的销售指出「可以迅速的捕捉当地多种多样的客户需求，另外该公司在冲绳有营业部也是该公司的优势。强化当地员工和电话服务中心的合作联合，以提高服务质量」。

每日汽车新闻8月4日

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的選擇

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel!
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>