



# JARA NEWS

Japan Automobile Recycle Network News

AUGUST 2016 No. 102

www.jara.co.jp

## JARA、ビッグデータを活用し会員支援

JARA（日本自動車リサイクルラーズ・アライアンス、北島宗尚社長、東京都中央区）は、ビッグデータを活用した会員の事業支援を本格化する。まずは8月の夏季休暇明けをめぐり、リサイクル部品の販売実績などをもとに、使用済み自動車の見積もり価格を自動算出する新ツールの運用を開始する。仕入れ担当の営業マンが現場で使

いやすいよう、スマホやタブレットでの活用を前提に開発したのが特徴だ。

新たに導入するツールはリサイクルパーツネットワーク「ATRS（オートモビルトータルリサイクルシステム）」に追加する。JARA本部

が管理している全国の受注データや販売実績、在庫回転率などを活用し自動算出するもので、自社内で開発した。iOS、アンドロイド端末の双方に対応する。

車両型式を入力するだけで、直近1～6カ月間の平均価格や検索数、在庫点数などの情報が閲覧できるのが特徴。検索時には部位が選択できるようになっており、例えば車両の破損箇所を除外した上で見積もり金額を出せるようにした。

JARAでは全国で1日当たり4千件を超える部品取引があるという。こうしたリアルタイムの取引情報と過去の販売実績などを組み合わせたビッグデータを活用し分析することで、会員の仕入れ業務や値付け支援につながる迅速な情報提供を可能にした。自動算出にあたっては全国のデータを参照しているが、地域ごと、会社ごとに参照することもできるという。

今回の車両見積もりはビッグデータを活用した事業支援の第一弾。今後も様々なツールを拡充していく計画だ。

（日刊自動車新聞7月28日）

## JARA、オークションツールに部品名変換機能など追加

JARA（日本自動車リサイクルラーズ・アライアンス、北島宗尚社長、東京都中央区）は、会員の業務効率化支

援を強化する。リサイクルパーツネットワーク「ATRS（オートモビルトータルリサイクルシステム）」のオークションツールを改良。ヤフーオークション（ヤフオク）出品時の部品名変換機能や在庫の自動消込機能などを追加する。新ツールは8月1日から導入する予定だが、来年7月1日までは現行ツールと平行して運用する。

新ツールではヤフオク出品時に部品名や詳細情報を自動で変換する機能を備える。あらかじめ変換後の名称を登録することで自動変換が可能になる。部品名がヤフオクの検索ワードに該当するよう変更されることで流通金額のアップにつながるメリットがある。

部品詳細情報については、例えば「A/P」を「エアロパーツ」などと変換できる。部品区分や傷情報、グレード、カラー、シフトなど17項目が対象となる。

在庫情報の消込機能も追加する。ヤフオクに出品した商品がATRSで販売された場合、自動的に出品取り下げとなるように改良する。また、出品中や入札中、落札済など状態ごとに表示を切り替えられるようにするほか、ヤフオクに出品中だがATRSに在庫が存在しない場合など、データの不整合が起きた商品を確認できるようにする。

画像表示にも改良を加える。ヤフオクの商品情報欄と画像項目に640×480ピクセルの画像サイズで表示できるようにする。

（日刊自動車新聞7月14日）



車両見積もり支援ツールのトップ画面

### CO2削減数値(SPLシステム)

リユースパーツ使用による  
CO2削減効果参考値  
平成28年6月

3,384t

※一般、中・大型含む車を修理する際、新品部品を使用して修理する場合に出るCO2排出量とリサイクル部品を使用して修理する場合のCO2排出量の差がCO2削減数値になります。

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会と早稲田大学環境総合研究センターがLCA（ライフ・サイクル・アセスメント）の考え方に基づき共同開発した「グリーンポイントシステム」より参照。



「ありがとう」を  
たくさんもらえる会社へ

<http://www.jara.co.jp/>

## JARA、オークションツールに部品名変換機能など追加

JARA（日本自動車リサイクラーズ・アライアンス、北島宗尚社長、東京都中央区）は、会員の業務効率化支援を強化する。リサイクルパーツネットワーク「ATRS（オートモビルトータルリサイクルシステム）」のオークションツールを改良。ヤフーオークション（ヤフオク）出品時の部品名変換機能や在庫の自動消込機能などを追加する。新ツールは8月1日から導入する予定だが、来年7月1日までは現行ツールと平行して運用する。

新ツールではヤフオク出品時に部品名や詳細情報を自動で変換する機能を備える。あらかじめ変換後の名称を登録することで自動変換が可能になる。部品名がヤフオクの検索ワードに該当するよう変更されることで流通金額のアップにつながるメリットがある。

部品詳細情報については、例えば「A/P」を「エアロパーツ」などと変



換できる。部品区分や傷情報、グレード、カラー、シフトなど17項目が対象となる。

在庫情報の消込機能も追加する。ヤフオクに出品した商品がATRSで販売された場合、自動的に出品取り下げとなるように改良する。また、出品中や入札中、落札済など状態ごとに表示を切り替えられるようにするほか、ヤフオクに出品中だがATRSに在庫が存在しない場

合など、データの不整合が起きた商品を確認できるようにする。

画像表示にも改良を加える。ヤフオクの商品情報欄と画像項目に640×480ピクセルの画像サイズで表示できるようにする。

（日刊自動車新聞7月14日）

## 国交省、ベルト警報装置 乗用車全座席で義務化、来春にも基準導入

国土交通省は、車両の技術面からシートベルトの普及と着用を徹底させる。大型バスなどの補助座席用ベルトを義務化するほか、国際基準を導入する形でベルトの着用を促す警報装置を乗用車の全座席で義務化する。自動ブレーキなどの安全技術が急速に普及するなか「最も有効

な安全装置」（同省）と位置づけるシートベルト関連の基準を強化し、交通事故による死者や負傷者を減らす考えだ。

現行法ではバスの補助座席にシートベルトを備え付ける義務はないが、今秋にも省令を改正し、大型バスは2017年10月、マイクロバスなどその他のバスは19年10月から順次、装着を義務付ける。また、メーカーが任意で備え付けているベルトにも性能要件を設け、一定の安全性を求める。

一方、乗用車については「シートベルトリマインダー」と呼ばれる警報装置の装着を全座席で義務付ける。現在は運転席だけ装着が義務付けられている。国連の自動車基準調和世界フォーラム（WP29）が11月にも採択する国際基準を受け、来春にも同基準を国内導入する。装着の義務化は春以降になる見通し。トラックやバスにも運転席と助手席に装着を義務付ける。

日本自動車連盟（JAF）などによると、前席（運転席・助手席）のシートベルト装着率は98・4%

（15年調査）と100%近いものの、後席は高速道路で71・3%、一般道では35・1%にとどまる。ベルトを装着していないと車外放出につながるほか、エアバッグなど他の安全装置の効果も見込みにくくなる。国交省としては、シートベルトの普及や装着を車両技術面で促し、事故被害の削減につなげていく考えだ。

（日刊自動車新聞7月16日）

エアバッグ部品はネットオークションを中心に取引されている



PLACE AD

**Advertiser wanted!**

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

**KOBELCO**

燃費のコベルコ!  
低炭素社会の実現へ

## コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、  
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、  
環境負荷の低減に貢献してきました。

### マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および  
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社  
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Advancing a Low-Carbon Society

## New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,  
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.  
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

### Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,  
Multi-Dismantling Machine can break down  
various metal products and equipment  
such as used household appliances and  
can separate and sort various composite  
material wastes.

### Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently  
separates and sorts raw materials in  
end-of-life cars and is able to recover  
rare earth metals.



SK210D



SK210D

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**  
<http://www.kobelco-europe.com/>  
**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.**  
<http://www.kobelco-usa.com/>

**KOBELCO**

神鋼 无坚不摧!  
您满意的选择

## 新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，  
30多年来一直引领金属再生领域，  
在降低对环境压力方面功不可没。

### 多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以  
拆除废家电等金属制机器以及各种复合  
废弃物品的拆除、分类作业。

### 汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，  
能够回收稀金属资源。



SK135SR

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司  
<http://www.kobelco-jianji.com/>

**KOBELCO**

We Save You Fuel  
Advancing a Low-Carbon Society

## 새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,  
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서  
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

### 멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의  
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK135SR



SK200

 (주)삼정건설기계  
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>