



JARA NEWS

Japan Automobile Recycle Network News

AUGUST 2016 No. 102

www.jara.co.jp

JARA 利用大数据 支援会员企业

JARA（日本汽车再利用者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），决定正式开始利用大数据以支持会员企业发展。首先目标是在8月的夏休后，以再利用零部件的销售业绩为基础，利用新工具开始对报废汽车进行自动估价。为方便进货人员在现场使用，开发了在智能手机和平板电脑上就可以使用的工具。



车辆报价工具的主页面

件网络「ATRS（汽车总数再利用系统）」。公司开发的工具会自动算出由JARA本部管理的全国范围内，接受的订货数据和销售业绩、库存流动率等。同时适用于iOS系统和安卓系统。

只要输入车型，就可以查看出该车型最近1~6个月的平均价格和检索数、库存台数等信息。检索时可以选择想要查询的车辆部位，譬如能估算出除车辆破损地方外的报价。

据说JARA每天在全国的销量超过4千件。由于利用分析的是实时的交易信息和过去的销售业绩等大数据，能迅速为会员企业的进货业务和报价提供支援。虽然自动算出的价格是参照的全国数据，但可以根据地域和公司的不同进行报价。

本次的车辆报价工具是活用大数据进行事业支援的第一弹。今后会有多种多样的扩展工具的计划。

每日汽车新闻7月28日

JARA，在拍卖工具中 追加变换零部件名称功能

重新导入的工具追加到利用零部件

JARA（日本汽车再利用者·联盟，北岛宗尚社长，东京都中央区），强化对会员企业业务的效率化支援。改良再利

用零部件网络「ATRS（汽车总数再利用系统）」的拍卖工具。追加雅虎拍卖展出产品时的零部件名称变换功能和库存数量自动变化等功能。新工具预计从8月1日开始导入，到明年7月1日止会与现行工具并行使用。

新工具具备在雅虎拍卖展出时，自动变更零部件名称以及详细信息的功能。登录事先变更后的零部件名可以实现自动变更的功能。通过把零部件名变更成相应的雅虎拍卖的检索词汇可以提高流通金额。

关于零部件详细信息，例如「A / P」可以自动转换成「Aero Parts」。以零部件种类以及受损信息、等级、颜色、变速等17个项目为对象。

并追加了库存信息的撤回功能。展出在雅虎拍卖的商品如果在ATRS被卖掉时，商品会自动被撤回。另外，零部件可以在展出中和投标中、中标完毕等状态中自动切换，虽然在雅虎拍卖显示展出中，但是ATRS并不存在库存，这种数据不匹配的情况现在都可以确认到了。

另外对零部件的画像也进行了改良。雅虎拍卖的商品情报栏和画像项目可以显示成640×480像素的尺寸。
每日汽车新闻7月14日

CO2削减数值（SPL系统）

截止到2016年6月，
据统计通过使用再利用零部件
减少CO2排放量为

3,384t

※一般情况下，修理包括中·大型汽车时，使用新部件修理时CO2的排出量和使用回收再利用零部件修理是的CO2的排出量的差就是CO2的削减数值。

一般社团法人汽车回收再利用零部件协议会和早稻田大学环境综合研究中心基于对LCA（Life·Cycle·Assessment）的想法共同开发了「Green Point System」。



致力于构筑
贡献社会
服务大众的公司

http://www.jara.co.jp/

国交省规定 车辆全座席 安装安全带警报装置 预计来年春天导入相关 基准

国土交通省，从车辆的技术方面彻底进行安全带的普及和使用。除了在大中型巴士的辅助座席上加装安全带外，还导入了国际基准形式，在轿车的全座位加装督促佩戴安全带的警报装置。是在自动制动等安全技术迅速普及中「最有效的安全装置」(该省)强化安全带相关基准，以减少交通事故的死亡和伤者。

现行的法律中没有规定巴士的辅助座席需要加装安全带，今秋会对法律进行更改，大型巴士车从2017年10月，面包车等其他巴士车从19年10月开始依次安装。另外，汽车企业任意加装的安全带，在设计上也要求要有一定的安全性。



后排座椅如果不使用安全带,事故发生时乘车人员会被甩出车外

另一方面，规定轿车在全座位加装「安全带提醒」的警报装置。现在只规定了在驾驶座位安装提醒装置。明年春天国内会引进联合国的汽车基准协调世界论坛(WP29)11月采纳的国际基准。预计春天以后会强制安装。对于卡车和巴士也规定了需要在驾驶座位和副驾驶座安装安全带。

根据日本汽车联盟(JAF)的相关统

计，前座(驾驶座位·副驾驶座)的安全带使用率为98.4%(15年调查)和接近100%，但后排座位在高速公路的使用率为71.3%，普通道路上的使用率在35.1%。没使用安全带除了会被甩出车辆外，充气安全气囊等其他安全装置的效果也很难预料。作为国交省，需要在车辆技术方面催促安全带的普及和使用，以减少事故伤害的发生。

国家对无法杜绝的二手 安全气囊转卖采取相应 对策运用特商法指导办法

国家正式抑制二手安全气囊的流通活动。消费者厅根据二手安全气囊在拍卖网站的交易实情，开始积极运用限制网络销售的特定交易法(特商法)的方针。经济产业省也和大网站运营企业合作，讨论新的提醒策略。但是相关法令不是限制再利用本身，而是杜绝以拍卖网站为中心，展出二手安全气囊的例子。国家以经产省

安全气囊零部件以网上拍卖为中心进行交易



为中心继续抑制策略的方针，不过，「虽然遵守法令比什么都重要，但说实话我们只想把能卖的东西卖出去，这难道就不是循环型社会了吗」(北陆的拆卸经营者)很多从业者有着同样的想法。

消费者厅最近对大型网络运营企业发出通知「在二手安全气囊大量展出时，必须提供详细的企业信息等」。虽然没有强制力，但是该厅是想通过这个通知提高展出者对二手安全气囊流通的安全意识。

特商法推出「对进行网上拍卖经营者的指导方针」，也有个人进行售卖的情况。例如「同时展出同一汽车零部件3件以上」等情况下，就会被作为特商法的限制对象，规定需要进行必要事项的表示和禁止夸张广告。

消费者厅对于此次展出的多件二手安全气囊中的5件，向雅虎方面进行询问，提醒其注意作为卖家被要求的必要信息。

汽车回收再利用法规定安全气囊零部件需要从报废车进行回收和合理处理。但是，因为并不限制其再利用，有很多通过网上拍卖进行流通。制订再利用法的经产省和国土交通省等相关省厅联合，强化禁止转卖从废车取下的安全气囊。开始商讨

重新在大型网站运营企业以及相关网站上发布提示信息。

经产省对二手安全气囊希望以「唤起大家的问题意识为契机」，另一方面「在铁废料行情下跌的情况下，如果安全气囊能卖掉也想卖掉」关东的拆卸业者说，有着这样想法的经营者也不占少数。「说来为何安全气囊不能转卖？需要从根本上讨论一下」。

循环型的环境社会和追求利润的经济活动是否矛盾。围绕二手安全气囊的问题还有很多。

每日汽车新闻7月7日

PLACE AD

Advertiser wanted!

Advertise your excellent products and services to readers in the automotive recycling industry around the world!

Contact with JARA Corp.

<http://www.jara.co.jp/>

KOBELCO

燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!
低燃費のコベルコ!

コベルコが提案する 新しい考え方

1979年世界初の自動車解体機の発売以来、
30年以上にわたって金属リサイクル分野で常にリードし、
環境負荷の低減に貢献してきました。

マルチ解体機

使用済み自動車の解体以外にも廃家電などの金属製機器の解体および
さまざまな複合廃棄物の解体・分別作業が可能です。



SK135SRD

SK210D

コベルコ建機株式会社
<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

New ideas come from KOBELCO

Since launching the world's first car-dismantling machine in 1979,
KOBELCO has continued to take the lead in the metals recycling industry.
For over 30 years, we have contributed to reducing environmental impact.

Multi-Dismantling Machine

In addition to dismantling end-of-life cars,
Multi-Dismantling Machine can break down
various metal products and equipment
such as used household appliances and
can separate and sort various composite
material wastes.

Car-Dismantling Machine

Car-Dismantling Machine efficiently
separates and sorts raw materials in
end-of-life cars and is able to recover
rare earth metals.



SK210D



SK210D

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.
<http://www.kobelco-europe.com/>
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.
<http://www.kobelco-usa.com/>

KOBELCO

神鋼 无坚不摧!
坚硬的信仰

新构想源于神钢

1979年世界第一台汽车拆除机发售以来，
30多年来一直引领金属再生领域，
在降低对环境压力方面功不可没。

多功能拆除机

不仅可以拆除不再使用的汽车，还可以
拆除废家电等金属制机器以及各种复合
废弃物品的拆除、分类作业。

汽车拆除机

可快速进行报废汽车内素材的分类作业，
能够回收稀金属资源。



SK1358R

SK200

成都神鋼工程机械(集团)有限公司
<http://www.kobelco-jianji.com/>

KOBELCO

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

새로운 발상은 KOBELCO에서

1979년 세계 최초로 자동차 해체기를 출시한 이래,
30여 년에 걸쳐 금속 재활용 분야에서 항상 앞서서서
환경 부하 저감에 공헌해 왔습니다.

멀티 해체기


용도 폐기된 자동차의 해체 외에도 폐가전제품 등 금속제 기기의
해체 및 다양한 복합 폐기물의 해체·분리작업이 가능합니다.



SK1358R



SK200

 (주)삼정건설기계
<http://www.samjung-kenki.co.kr/>